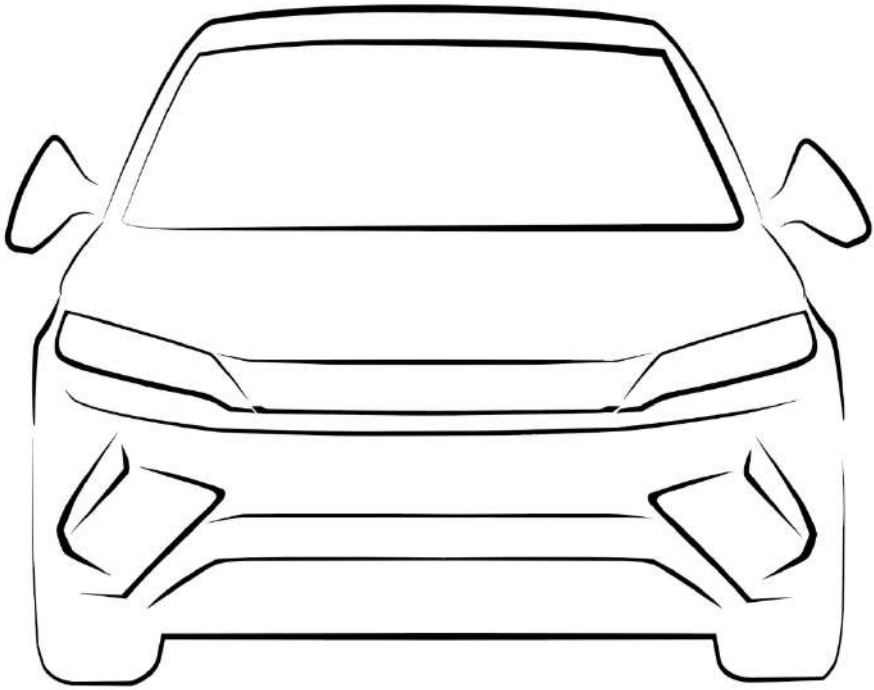
BYD YUAN UP DM-i

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Предисловие

Благодарим за выбор автомобиля BYD. Для более эффективного использования и обслуживания автомобиля внимательно прочтите данное руководство и сохраните его для использования в будущем.

Особые указания: BYD рекомендует выбирать оригинальные запасные части, а также эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с данным руководством. Использование неоригинальных запасных частей для замены или внесения конструктивных изменений повлияет на эксплуатационные характеристики, безопасность и долговечность автомобиля. Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и вызванные ими проблемы с эксплуатационными характеристиками. Кроме того, модификация автомобиля может нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Еще раз благодарим вас за выбор продукции компании BYD. Все ваши ценные комментарии и предложения будут рассмотрены. Для улучшения качества обслуживания указывайте максимально точную контактную информацию. В случае каких-либо изменений своевременно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, чтобы обновить информацию в системе. Мы также рекомендуем вам обратить внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также на местную политику и зарегистрировать автомобиль как можно скорее; в противном случае регистрация автомобиля может не состояться.

Описания, отмеченные звездочкой (*) в данном руководстве, относятся и применимы только к некоторым комплектациям и версиям данной модели. В случае расхождений с вашим автомобилем преимущественную силу имеет фактическая конфигурация.

Обращайте внимание на символы «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!», «ВНИМАНИЕ!» и «НАПОМИНАНИЕ» в данном руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Эти символы имеют следующее значение:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Правила, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Правила, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

Правила, которые необходимо соблюдать для упрощения обслуживания автомобиля.

этот знак безопасности указывает на операцию, которую не следует выполнять, или событие, которое не должно произойти.

Данное руководство призвано помочь вам правильно эксплуатировать автомобиль и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения. Для получения подробной информации о конфигурации автомобиля и версии программного обеспечения обратитесь к договору (если таковой имеется), связанному с данным автомобилем, или обратитесь к дилеру.

Каждый несет ответственность за защиту окружающей среды. Эксплуатируйте этот автомобиль надлежащим образом и утилизируйте любые отходы и чистящие материалы в соответствии с действующим местным законодательством.

Контактные данные

Если вам требуется помощь или разъяснения по политике компании или процедурам, свяжитесь с центром обслуживания клиентов.

Электронная почта: Autoservice.contact@byd.com

Телефон круглосуточной службы поддержки клиентов: 1811

Авторские права © BYD Auto Industry Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть данного документа не может быть воспроизведена, скопирована, сохранена, переведена или передана в электронном или любом другом виде без предварительного письменного согласия и разрешения компании BYD Auto Industry Co., Ltd.

Все права защищены

Графический указатель 7

Экстерьер.....7
Передняя панель.....8
Салон.....9
Двери.....10

Безопасность..... 11

Ремни безопасности.....12
Общие сведения о ремнях безопасности.....12
Подушки безопасности.....14
Общие сведения о подушках безопасности.....14
Типы подушек безопасности.....16
Условия срабатывания подушек безопасности.....17
Детские удерживающие устройства.....21
Детские удерживающие устройства.....21
Режимы работы гибридной системы.....25
Введение в описание режимов работы гибридной системы.....25
Выбор режима работы гибридной системы.....27
Противоугонная система.....30
Противоугонная система.....30
Сбор и обработка данных.....31
Сбор и обработка данных.....31

Комбинация приборов 35

Комбинация приборов.....36
Внешний вид комбинации приборов.....36
Индикаторы комбинации приборов.....37

Управление оборудованием автомобиля 47

Двери и ключи.....48
Ключи.....48
Запирание/отпирание дверей.....52
Система бесключевого доступа и запуска двигателя.....57
Детская блокировка.....58
Сиденья.....59
Меры предосторожности при использовании сидений.....59
Регулировка передних сидений.....60
Складывание спинок заднего сиденья.....61
Подголовники.....62
Рулевое колесо.....63
Органы управления на рулевом колесе.....63
Регулировка рулевого колеса.....65
Стеклоочистители.....66
Переключатели стеклоочистителей.....66
Замена щеток стеклоочистителя.....67
Зеркала заднего вида.....68
Внутреннее зеркало заднего вида.....68
Наружные зеркала заднего вида.....69
Переключатели.....70
Переключатели освещения.....70
Переключатели на двери водителя.....71
Переключатель управления стеклоподъемниками на стороне пассажира.....73
Выключатель аварийной световой сигнализации.....73
Панорамная стеклянная крыша* 73
Выключатели плафонов освещения салона.....74

Эксплуатация и вождение. 77

Зарядка/разрядка.....78
Инструкции по зарядке.....78
Зарядка.....82
Инструкции по питанию внешних потребителей.....86
Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи*.....89
Система блокировки зарядного разъема..90
Отображение запаса хода*.....91
Аккумуляторные батареи.....92

Высоковольтная аккумуляторная батарея ... 92
Низковольтная аккумуляторная батарея ... 93
Меры предосторожности при эксплуатации ... 95
Период обкатки ... 95
Буксировка прицепа ... 95
Меры предосторожности при вождении ... 95
Рекомендации по эксплуатации автомобиля ... 96
Топливо ... 97
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля ... 98
Перевозка багажа ... 99
Риск отравления угарным газом (CO) ... 101
Пересечение водных препятствий ... 101
Предотвращение возгорания ... 103
Запуск и вождение ... 104
Запуск автомобиля ... 104
Автоматическое включение/выключение электропитания* ... 105
Вождение ... 106
Экономичное вождение ... 108
Органы управления переключением передач ... 109
Электронный стояночный тормоз (EPB) ... 110
Функция Auto Hold (AVH) ... 113
Меры предосторожности при вождении ... 114
Системы помощи водителю ... 117
Круиз-контроль ... 117
Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS) ... 118
Система непосредственного контроля давления в шинах ... 118
Система кругового обзора (AVM) ... 120
Система помощи при парковке ... 121
Системы для безопасного вождения ... 125

Оборудование салона ... 131

Информационно-развлекательная система ... 132
Сенсорный экран информационно-развлекательной системы ... 132
Панель навигации ... 133
Жесты и реакции ... 133
Обновление по воздуху (OTA)* ... 133
Ассистент BYD Assistant ... 134
Вызов по Bluetooth ... 134
Управление файлами ... 134
Синхронизация с телефоном* ... 135
Климатическая установка ... 140
Кнопки управления системы кондиционирования (A/C) ... 140
Интерфейс управления климатической установкой ... 141
Описание функций ... 142
Вентиляционные отверстия ... 144
Приложение BYD ... 144
О приложении BYD* ... 144
Регистрация учетной записи* ... 145
Состояние автомобиля и управление* ... 145
Персональный центр и управление автомобилем ... 145
Хранение ... 146
Карманы в дверях ... 146
Отсек для очков ... 146
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира ... 146
Отсек в центральной консоли ... 146
Карманы на спинках сидений ... 147
Подстаканники ... 147
Прочее оборудование ... 147
Солнцезащитный визор ... 147
Поручни ... 147
USB-разъемы ... 148
Розетка электропитания 12 В ... 148
Система беспроводной зарядки смартфонов ... 148

Техническое обслуживание..... 151

Меры предосторожности при техническом обслуживании 152

Периодичность и операции технического обслуживания 152

Плановое техническое обслуживание 156

Плановое техническое обслуживание 156

Предотвращение коррозии автомобиля 157

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием (ЛКП).....158

Чистка кузова 159

Чистка салона 160

Самостоятельное техническое обслуживание 162

Самостоятельное техническое обслуживание 162

Хранение автомобиля.....164

Капот.....165

Двигатель внутреннего сгорания.....166

Система охлаждения.....167

Тормозная система 167

Омыватель ветрового стекла 168

Топливный фильтр 168

Климатическая установка 169

Щетки стеклоочистителя.....169

Шины 170

Плавкие предохранители.....172

Устранение неисправностей..... 175

Устранение неисправностей 176

Аварийный жилет 176

Разряжен элемент питания смарт-ключа 176

Неисправность высоковольтной системы 176

Не удается включить электропитание автомобиля 176

Двигатель не запускается во время движения.....177

Двигатель перегрелся 178

Буксировка автомобиля.....178

Падение давления в шине 180

Технические данные 183

Сведения об автомобиле 184

Технические характеристики 184

Прочая информация 188

Идентификация автомобиля.....188

Предупреждающие наклейки.....189

Место установки транспондера 190

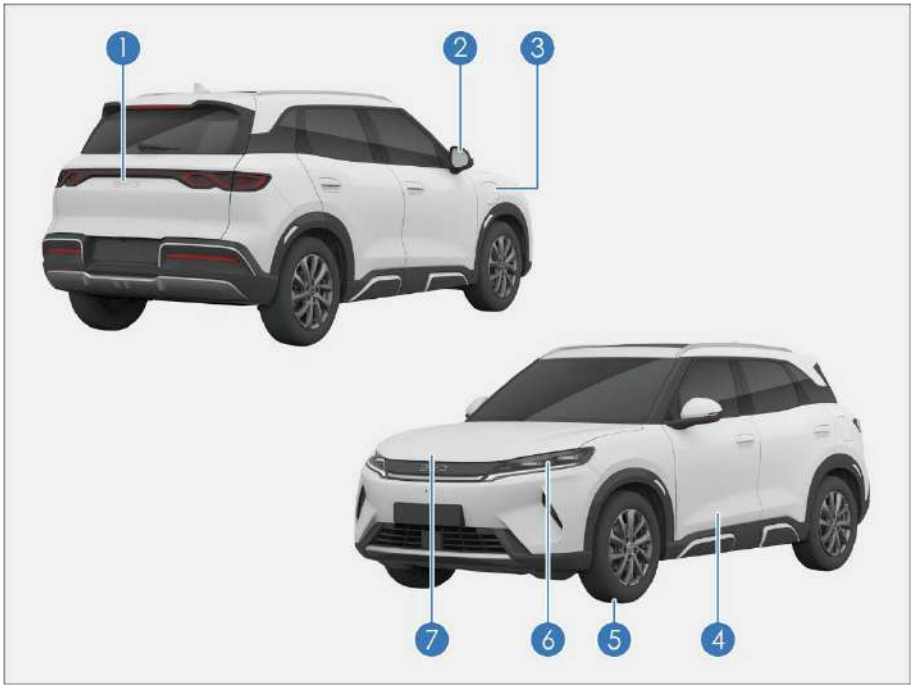
Декларации о соответствии.....192

Сокращения 197

Сокращения 197

Графический указатель

Экстерьер



1 Багажный отсек ***стр. 55***

2 Наружные зеркала заднего вида ***стр. 69***

3 Пользование зарядным кабелем со встроенным блоком управления (ICCPD) ***стр. 82***

Пользование зарядными станциями переменного тока* ***стр. 84***

4 Двери ***стр. 52***

5 Шины ***стр. 170***

Если спустило колесо ***стр. 180***

6 Световые приборы ***стр. 70***

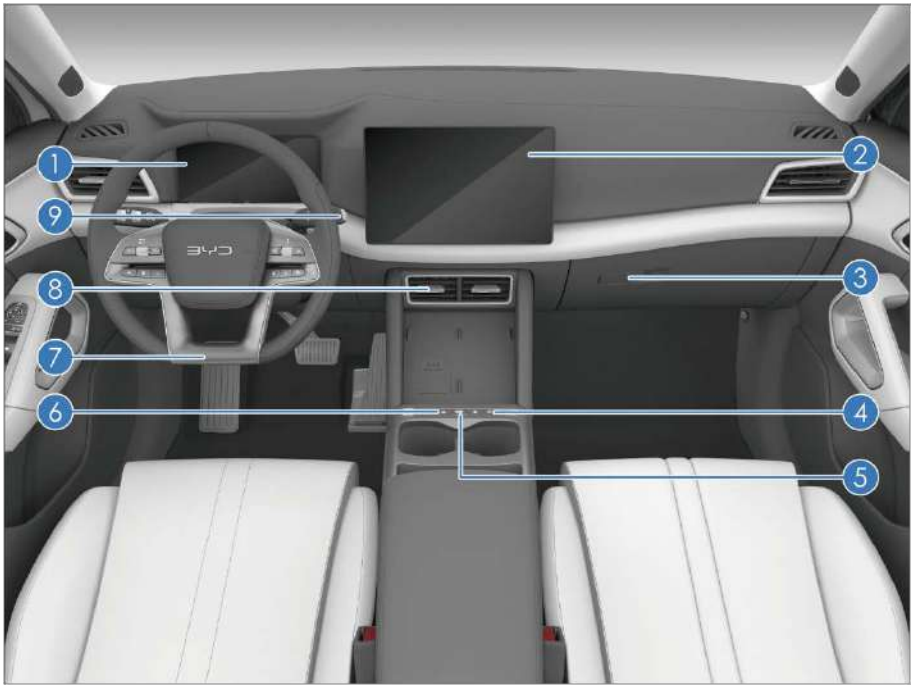
7 Открывание капота ***стр. 165***

Охлаждающая жидкость ***стр. 167***

Тормозная жидкость ***стр. 167***

Стеклоомыватель ***стр. 168***

Передняя панель



1	Комбинация приборов ***стр. 36***	6	Выключатель аварийной световой сигнализации ***стр. 73***
2	Сенсорный экран информационно-развлекательной системы ***стр. 132***	7	Регулировка рулевого колеса ***стр. 65***
3	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира ***стр. 146***		Переключатели на рулевом колесе ***стр. 63***
4	Кнопки управления климатической установкой ***стр. 140***	8	Передние дефлекторы ***стр. 144***
5	Кнопка пуска ***стр. 104***	9	Селектор ***стр. 109***

Салон

1 Переключатели световых приборов ***стр. 70***

Переключатели стеклоочистителей ***стр. 66***

2 Устройство беспроводной зарядки телефона* ***стр. 148***

3 Подстаканники ***стр. 147***

4 Вещевое отделение центральной консоли ***стр. 146***

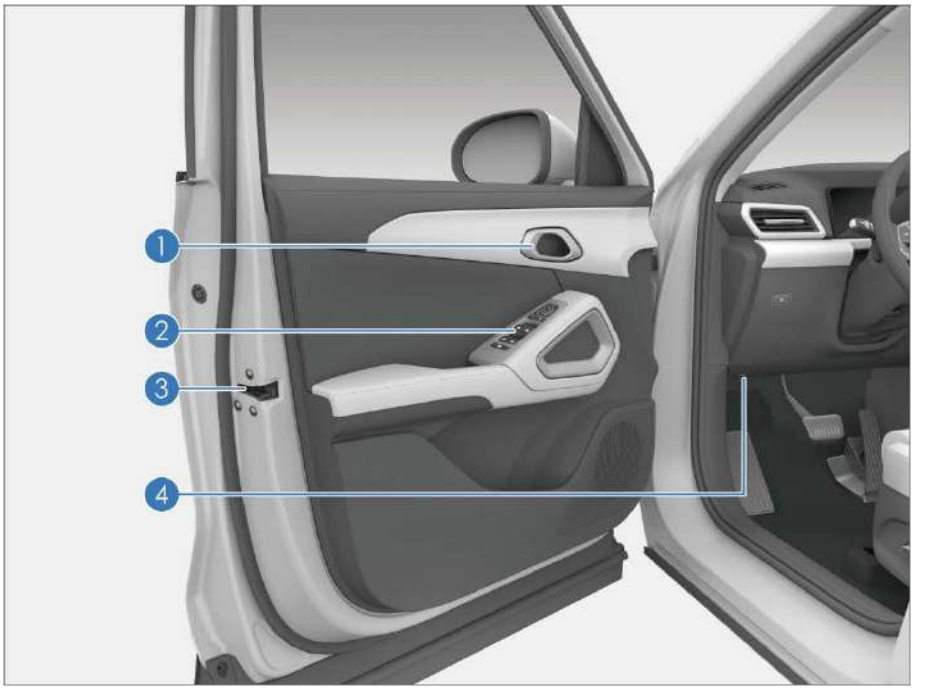
5 Использование ремней безопасности ***стр. 12***

6 Кнопка режима работы гибридной системы ***стр. 27***

7 Разъемы USB в передней части салона ***стр. 148***

8 Кнопка разблокировки крышки лючка заливной горловины ***стр. 97***

Двери



1 Открывание с помощью внутренней ручки двери ***стр. 52***

2 Переключатели стеклоподъемников ***стр. 71***

Кнопка блокировки стеклоподъемников ***стр. 72***

Центральный замок ***стр. 73***

Переключатели наружных зеркал заднего вида ***стр. 69***

3 Аварийное запирание автомобиля механическим ключом ***стр. 56***

4 Открывание капота ***стр. 165***

01 БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности 12
Подушки безопасности 14
Детские удерживающие устройства 21
Режимы работы гибридной системы 25
Противоугонная система 30
Сбор и обработка данных 31

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте или столкновении. Внимательно прочитайте следующую информацию и строго соблюдайте приведенные рекомендации.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности, чтобы предотвратить травмы или даже смерть при экстренном торможении или в случае столкновения.
- Ремни безопасности предназначены в первую очередь для взрослых и не предназначены для детей. Обязательно подберите детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту, росту и весу вашего ребенка (см. ***стр. 21***).
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для решения проблемы. До этого момента не перевозите пассажиров на соответствующем сиденье.

- Компания BYD особо подчеркивает, что, во избежание серьезных или смертельных травм, все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- Детей рекомендуется перевозить на задних сиденьях и обязательно пристегивать в соответствующих детских удерживающих устройствах. Несоблюдение этой рекомендации в случае экстренного торможения или столкновения может привести серьезным или смертельным травмам. Не позволяйте пассажирам перевозить детей на коленях. Такая посадка не обеспечивает достаточного уровня защиты.

Инерционная катушка ремня безопасности (ELR)*

- Во время резких поворотов или торможения, в случае столкновения или когда пассажир слишком быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, тем самым эффективно удерживая и защищая пассажира.
- При плавном движении автомобиля и / или пассажира на сиденье ремни безопасности свободно вытягиваются и втягиваются, не блокируясь.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за резкого вытягивания, потяните за лямку ремня, чтобы ослабить ее натяжение, и потяните снова.

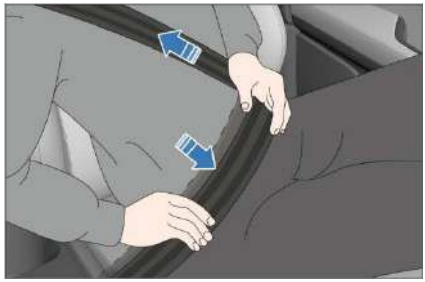
Функция преднатяжителя и ограничителя усилия*

При сильном фронтальном столкновении и при соблюдении условий срабатывания преднатяжителя он быстро втягивает часть ремня безопасности и блокирует его для повышения уровня защиты пассажира. Ограничитель усилия ограничивает силу воздействия ремня безопасности на тело пассажира до определенного предела, чтобы избежать травм из-за чрезмерного натяжения.

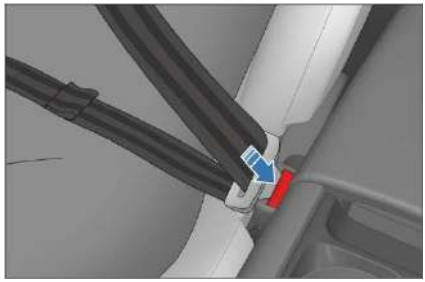
Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте продольное положение сиденья и угол наклона спинки (см. раздел «Регулировка передних сидений»).
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Сохраняя правильную посадку, расположите ремень безопасности так, чтобы его плечевая часть проходила по диагонали через грудную клетку. Ремень не должен проходить под мышками или через заднюю часть шеи.
- Расположите поясную часть ремня как можно ближе к бедрам.



3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, а затем потяните защелку назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не застегивайте ремень, если какая-либо его часть перекручена.

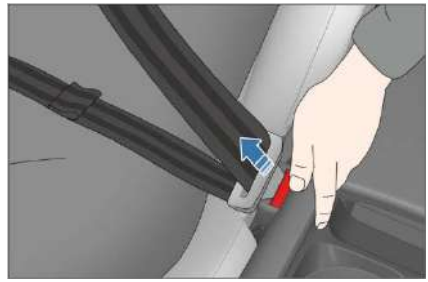


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Плечевая часть ремня не должна проходить по центру плеча. Ремень безопасности должен находиться достаточно далеко от шеи и при этом не соскальзывать с плеча; в противном случае он не сможет нормально функционировать в случае экстренного торможения или аварии и даже может стать причиной серьезных травм.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать давления на живот и травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

4. Отстегивание ремня безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Пластина-защелка выдвигается, и ремень безопасности автоматически втягивается.
- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Запрещается совместное использование одного ремня безопасности (даже с ребенком).
- Не откидывайте спинку назад слишком сильно. Ремень безопасности защищает эффективнее всего, когда спинка сиденья расположена вертикально.
- Убедитесь, что лента ремня безопасности или его язычок не зажаты дверью или спинкой заднего сиденья; в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, следов износа, ослабления и других отклонений. В случае возникновения проблем с ремнями безопасности обращайтесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. До этого момента не перевозите пассажиров на соответствующем сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не вносите никаких изменений в ремни безопасности без согласования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После аварии проверьте ремни безопасности у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре. Если сработал преднатяжитель ремня безопасности, такой ремень необходимо заменить. Для замены ремня безопасности используйте одобренную модель.
- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, ремень безопасности должен быть заменен вместе с сиденьем в сборе. Система подушек безопасности также должна быть подвергнута тщательной проверке.
- Беременным женщинам необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности и располагать поясную часть как можно ближе к бедрам, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.
- Ремни безопасности на заднем сиденье застегиваются также же, как и на передних. Для нормального функционирования ремней безопасности защелка должна быть вставлена в соответствующую пряжку. Перед началом движения водитель должен убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, такие как монеты и скрепки, так как они препятствуют правильному соединению защелки и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности

Если кто-то из пассажиров не пристегнут ремнем безопасности, после начала движения звучат предупреждающие сигналы до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут должным образом.

- Индикатор непристегнутого ремня безопасности
  - Этот индикатор начинает мигать при активации звукового предупреждения о непристегнутом ремне.
- Индикация сиденья с непристегнутым ремнем безопасности*
  - На дисплее отображается сиденье, пассажир на котором не пристегнут ремнем безопасности, а также загорается индикатор.
- Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности
  - Если водитель или какой-либо пассажир не пристегнут ремнем безопасности, после включения зажигания на комбинации приборов загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также выделяется соответствующее сиденье. После начала движения индикатор непристегнутого ремня безопасности начинает мигать, и подается предупреждающий звуковой сигнал.
  - Индикатор прекратит мигать, а звуковое предупреждение выключится, когда водитель и все пассажиры пристегнутся ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При возникновении аномалий или сбоев в работе обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. Не используйте соответствующее сиденье до тех пор, пока оно не будет должным образом отремонтировано.
- Во время движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности, чтобы предотвратить травмы или даже смерть при экстренном торможении или в случае столкновения.

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности

- Подушки вместе с ремнями безопасности является частью системы пассивной безопасности (SRS). В случае серьезного ДТП соответствующие подушки

безопасности быстро срабатывают и вместе с ремнями обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров, снижая риск получения серьезных или даже смертельных травм.

- Подушки безопасности подразделяются на фронтальные и боковые, срабатывающие в зависимости от типа столкновения. Фронтальные подушки безопасности включают подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности в передних сиденьях и верхние подушки безопасности.
- Подушки безопасности обеспечивают максимальную защиту только при совместном использовании с ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь в поездках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы ремни и подушки безопасности обеспечивали эффективную защиту, пассажиры должны сохранять правильную посадку на сиденье.
- Неавторизованные снятие и установка компонентов подушек безопасности запрещены.
- Неоригинальные чехлы сидений BYD могут препятствовать срабатыванию подушек безопасности и привести к травмам.
- Не размещайте посторонние предметы в зоне установки модулей боковых подушек безопасности.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковым сторонам сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После ДТП, даже если подушка безопасности не сработала, а преднатяжитель не заблокировал ремень безопасности, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки компонентов.

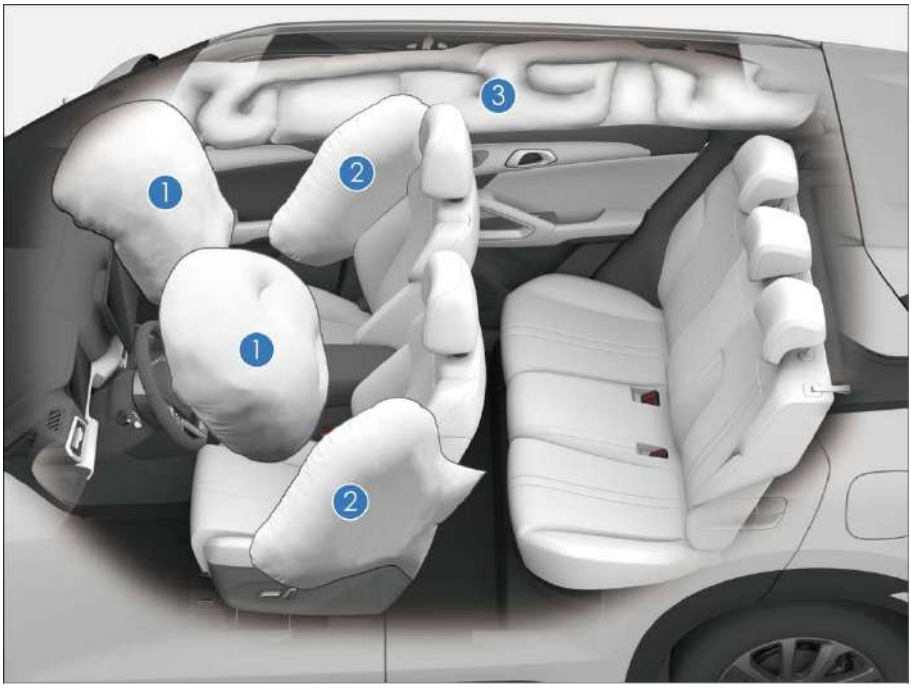
Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

- Система подушек безопасности контролируется ЭБУ и имеет функцию самодиагностики. О состоянии системы информирует
- сигнальная лампа в комбинации приборов.
- При включении зажигания, если контрольная лампа подушек безопасности загорается примерно на пять секунд и затем гаснет, система работает исправно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается при возникновении определенных неисправностей. Если эта лампа продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки. В противном случае подушки безопасности могут не сработать надлежащим образом.
- В случае попадания воды в автомобиль (например, когда намокло напольное покрытие или автомобиль залит водой) либо при повреждении автомобиля водой, запрещается запускать автомобиль. Необходимо отсоединить низковольтную аккумуляторную батарею. В противном случае подушки безопасности могут сработать, что приведет к серьезным или смертельным травмам.

Типы подушек безопасности



① Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

② Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира

③ Верхние подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Устанавливаются в рулевом колесе и на передней панели в местах с надписью «AIRBAG». При определении удара средней или большой силы, если в автомобиле включена бортовая система электропитания и условия срабатывания выполнены, подушка безопасности раскрывается, чтобы снизить риск травм.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

- При фронтальных столкновениях средней и тяжелой степени датчик фиксирует резкое замедление и отправляет в ЭБУ сигнал раскрытия подушек безопасности.
- При фронтальном столкновении ремень безопасности ограничивает перемещение пассажира вперед, а подушка безопасности смягчает удар, защищая голову и грудную клетку.
- Если сила удара не достигает порога срабатывания подушки, ремни безопасности обеспечивают достаточную защиту.
- Фронтальная подушка безопасности сдувается сразу после срабатывания, не влияя на обзор для водителя и его способность поворачивать рулевое колесо или использовать другие органы управления.

- При выполнении условий срабатывания подушки безопасности раскрываются мгновенно, обеспечения дополнительную защиту водителя и пассажира в случае аварии.
- Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким хлопком. Этот хлопок может вызвать шум в ушах или временную потерю слуха.
- При срабатывании подушек безопасности выделяются газ и пыль. Хотя эти вещества нетоксичны, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт. Если дискомфорт сильный, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать на крышки подушек безопасности или в зоне их раскрытия какие-либо аксессуары: например, держатели для телефонов, стаканы, пепельницы, и т. д. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм.

Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Боковые подушки безопасности расположены на внешней стороне спинок передних сидений и обозначены надписью «AIRBAG». При определении удара средней или большой силы, если в автомобиле включена бортовая система электропитания и условия срабатывания выполнены, подушка безопасности раскрывается, чтобы защитить грудную клетку пассажира со стороны удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не допускайте намокания спинок сидений, так как это может привести к ненадлежащей работе системы боковых подушек безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте обивку спинок сидений по своему усмотрению. Неподходящие чехлы спинок сидений могут препятствовать срабатыванию подушки безопасности.
- В случае бокового удара подушка безопасности со стороны удара раскрывается, если выполнены

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

условия срабатывания система подушек безопасности.

- Чтобы боковая подушка безопасности обеспечивала эффективную защиту, пассажир должны быть пристегнут и сохранять вертикальную посадку, прислонившись к спинке сиденья.

Верхние подушки безопасности

Левая и правая верхние подушки безопасности установлены сбоку по краям потолочной панели. Места их установки обозначены надписью «AIRBAG» на облицовках стоек A, B и C. При определении удара средней или большой силы, если в автомобиле включено зажигание и условия срабатывания выполнены, верхние подушки безопасности раскрываются, чтобы защитить головы пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы верхняя подушка безопасности обеспечивала эффективную защиту, пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сохранять вертикальную посадку.

Условия срабатывания подушек безопасности

- Условия срабатывания подушек безопасности: в случае столкновения автомобиля решение о срабатывании подушек безопасности принимается системой на основе таких факторов, как энергия удара, тип столкновения, угол столкновения, тип препятствия и скорость движения. Подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях.
- Как правило, они не срабатывают в случае незначительного фронтального столкновения, удара сзади или опрокидывания автомобиля. В таких ситуациях защиту водителя и пассажиров обеспечивают правильно пристегнутые ремни безопасности.

- Условия срабатывания системы подушек безопасности: электронный блок управления (ЭБУ) определяет кривую замедления и получает другие сигналы автомобиля во время столкновения. Если эти параметры ниже пороговых значений, заданных в ЭБУ, система подушек безопасности не сработает, даже если в результате ДТП автомобиль получил серьезные повреждения.
- Пороговые значения, заданные в ЭБУ системы подушек безопасности BYD, учитывают стандартные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия. Однако учесть все причины и вариации столкновений невозможно. Для обеспечения собственной безопасности строго соблюдайте инструкции по эксплуатации автомобиля, изложенные в данном руководстве. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности дадут ожидаемый эффект.

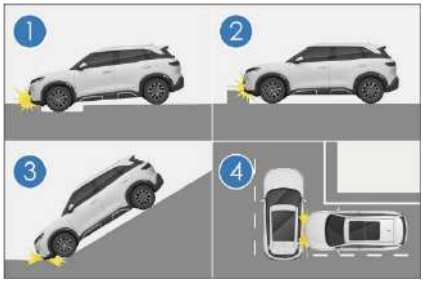
Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать

① Передняя часть автомобиля ударяется о землю при прохождении глубокой колеи.

② Автомобиль наезжает на кочку или бордюрный камень.

③ При спуске с крутого склона передняя часть автомобиля ударяется о землю.

④ В одну из сторон автомобиля врезается другое транспортное средство.



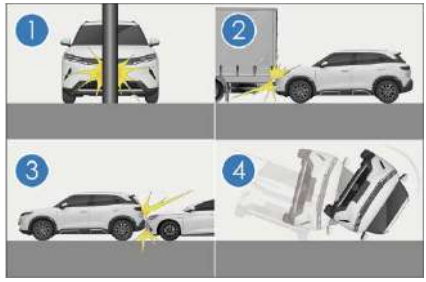
Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать

① Автомобиль врезается в бетонный столб, дерево или другие тонкие предметы.

② Автомобиль попадает под грузовик или другое крупногабаритное транспортное средство.

③ В заднюю часть автомобиля врезается другое транспортное средство.

④ Автомобиль переворачивается.

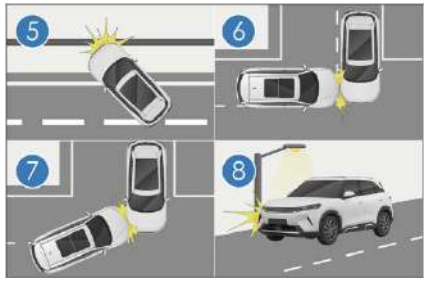


⑤ Автомобиль ударяется о стену или в транспортное средство со стороны, отличной от передней.

⑥ Боковой удар приходится не на пассажирский салон.

⑦ Диагональный удар в боковую часть автомобиля.

⑧ Боковая часть автомобиля ударяется о объект столб или похожий объект.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушки безопасности разрабатываются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Запрещается использовать какие-либо детали системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; это

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

может привести к выходу из строя системы подушек безопасности.

- Чтобы система подушек безопасности обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя, расстояние между его грудной клеткой и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см.
- Поле срабатывания из подушки безопасности выходит высокотемпературный газ, возникающий в результате химической реакции. Избегайте прикосновения к каким-либо частям и сохраняйте правильное положение рук на рулевом колесе, в противном случае возможно получение ожогов кожи.
- Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и соблюдать правильную посадку. Срабатывание подушки безопасности, когда пассажир не пристегнут или не соблюдает правильную посадку (наклоняется вперед и т. д.), может увеличить риск получения травмы.
- Не устанавливайте, не размещайте, не закрепляйте какие-либо аксессуары рядом с местами установки подушек безопасности, например, под крышкой ступицы рулевого колеса, на передней панели, стойках и потолочной панели, и не перекрывайте аксессуарами зоны раскрытия подушек безопасности. В противном случае при срабатывании подушки безопасности возможны серьезные или смертельные травмы.
- Очищайте поверхности мест установки подушек безопасности сухой или влажной тканью, не прилагая чрезмерного давления.
- Запрещается перевозить ребенка без использования специальных удерживающих устройств, а также на коленях пассажира на переднем сиденье. Это необходимо для предотвращения тяжелых травм или летального исхода в случае срабатывания подушки безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

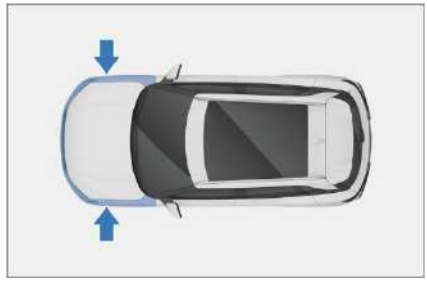
- Боковые подушки безопасности и верхние подушки безопасности мгновенно раскрываются с большой силой. Не прислоняйтесь к дверям автомобилей, оснащенных этими подушками безопасности во время движения. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не размещайте какие-либо аксессуары или предметы в зоне раскрытия верхних подушек безопасности, в том числе на ветровом стекле, стеклах дверей, облицовке стоек A, потолочной панели, облицовке стоек B, облицовке стоек C и потолочных ручках. Эти аксессуары или предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании верхней подушки безопасности или помешать надлежащему раскрытию верхней подушки безопасности и привести к травмам или даже смерти.
- При перепродаже автомобиля не забудьте передать все документы на автомобиль новому владельцу и проинформировать его о состоянии подушек безопасности.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений с боковыми подушками безопасности. Это может привести к невозможности нормального срабатывания или непреднамеренному срабатыванию боковых подушек безопасности, неисправности всей системы и стать причиной серьезных или смертельных травм.
- Не снимайте и не ремонтируйте облицовку стоек A, потолочной панели, облицовку стоек B, облицовку стоек C, в которых установлены верхние подушки безопасности. Это может привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию верхних подушек безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

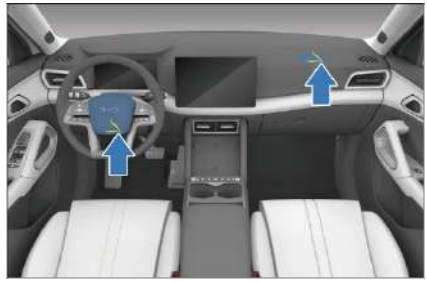
- Не заменяйте компоненты системы подушек безопасности, в том числе информационные наклейки. Любые действия с подушками безопасности должны выполняться в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD.
- Подушки безопасности срабатывает только один раз. После этого ее необходимо заменить.
- Соблюдайте правила безопасности и процедуры, связанные с утилизацией компонентов автомобиля, в том числе системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным помехам. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в условиях электромагнитных помех, превышающих установленные национальные нормы.
- Система подушек безопасности этого автомобиля разработана с полным учетом распространенных случаев неправильного использования и дорожных условий на территории страны. Однако во избежание несчастных случаев не допускайте ударов по днищу автомобиля или неаккуратного вождения в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного автомобиля прошла полную проверку на совместимость с оригинальной системой проводки. Любые изменения или модификации жгута проводов могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в нормальных условиях или к их отказу в случае столкновения.

Рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, если возникла одна из следующих ситуаций.

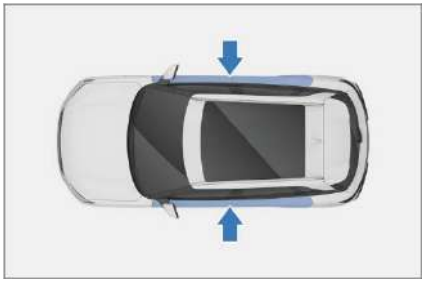
- Сработала любая подушка безопасности.
- Включение сигнальной лампы подушек безопасности в комбинации приборов, указывающее на неисправность.
- Произошел удар в переднюю часть автомобиля (как показано на рисунке), но подушки безопасности не сработали.



- На крышке подушки безопасности (показаны стрелками на рисунке) есть царапины, трещины или другие повреждения.



- Удар в дверь автомобиля при происшествии может быть недостаточным для срабатывания подушки безопасности (затененная часть на иллюстрации).



- Необходимо снять, разобрать, установить или отремонтировать подушки безопасности.
- На поверхности сиденья с боковой подушкой безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения.
- На облицовках стоек A, продольных брусьев крыши и стоек C с встроенными верхними подушками безопасности имеются царапины, трещины или аналогичные повреждения.

Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства обеспечивают эффективную защиту детей в случае ДТП. В целях обеспечения безопасности ребенка перед установкой детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкции производителя детского удерживающего устройства, а также данное руководство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается перевозить ребенка на коленях.
- Для детей должны использоваться соответствующие детские удерживающие устройства.
- Соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, и указания в данном руководстве, чтобы обеспечить правильную установку детского удерживающего устройства в автомобиле.
- После снятия детского удерживающего устройства с сиденья уберите его в багажный отсек или из автомобиля.
- Несоблюдение инструкций производителя детского удерживающего устройства и данного руководства может привести к травмам и даже смерти ребенка в случае аварии.
- Не разрешайте детям стоять в автомобиле на ногах или на коленях на сиденье во время движения. В случае экстренного торможения или столкновения это может привести к серьезным травмам или смерти.

При движении автомобиля дети должны быть надежно зафиксированы в подходящем детском удерживающем устройстве с обеспечением максимальной безопасности и комфорта. Детское удерживающее устройство должно быть установлено и закреплено надлежащим образом.

Важные указания по выбору детского удерживающего устройства

- Выбирайте детское удерживающее устройство с учетом возраста и роста ребенка.
- Тип и размер удерживающего устройства должны соответствовать месту установки в автомобиле.
- Детское удерживающее устройство должно соответствовать стандарту страны пребывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье против хода движения.

Крепления для детских удерживающих устройств

Автомобиль оснащен точками крепления ISOFIX на задних сиденьях для детских удерживающих устройств. При установке закрепите детское удерживающее устройство верхним ремнем.

- Креплениями ISOFIX оборудованы боковые места заднего сиденья. Места их расположения обозначены специальными этикетками.

НАПОМИНАНИЕ

- Фиксаторы находится в углублении между подушкой и спинкой сиденья.
- Во избежание повреждения запрещается с усилием поддевать защитную крышку крепления детского удерживающего устройства в направлении наружу.
- После снятия детского удерживающего устройства нажмите на защитную крышку, чтобы вернуть ее в исходное положение.

- Заднее сиденье оснащено креплениями на спинке.

Установка детских удерживающих устройств

1. Расположите детское удерживающее устройство на сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

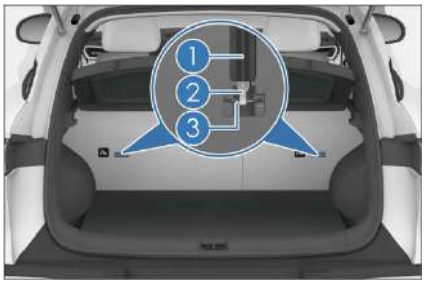
- При использовании нижних точек крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с точками крепления и не допускайте защемления ремня безопасности позади детского удерживающего устройства. Убедитесь в надежности закрепления детского удерживающего устройства. В противном случае экстренное торможение или ДТП могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.
- Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузки, возникающие в результате использования таких устройств, установленных надлежащим образом. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

2. Закрепите защелку верхнего якорного ремня на опоре, затяните ремень и убедитесь в надежности крепления.

   ① Якорный ремень

   ② Крюк с предохранителем

   ③ Крепление



3. Отрегулируйте положение подголовника надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

- Нажмите/потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно установлено надежно.
- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите его на сиденье за сиденьем переднего пассажира.

- Запрещено устанавливать детское удерживающее устройство против хода движения на сиденье с активной фронтальной подушкой безопасности. При аварии раскрытие подушки может привести к гибели или тяжелым травмам ребенка.

При установке детского удерживающего устройства на заднем сиденье всегда следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Переднее сиденье необходимо сместить вперед так, чтобы ребенок не касался его спинки. При этом наклон спинки переднего сиденья также необходимо отрегулировать, чтобы получить больше пространства.
- Подголовник необходимо поднять или даже снять, чтобы обеспечить плотное прилегание детского удерживающего устройства к спинке сиденья.
- Если детское удерживающее устройство не оборудовано спинкой, не снимайте подголовник сиденья автомобиля. Установленный подголовник обязательно должен быть зафиксирован.
- Более подробные инструкции по установке см. в руководстве производителя детского удерживающего устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира и центральное место заднего сиденья.
- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

Рекомендуемые места для установки детских удерживающих устройств

Весовая группа	Сиденье (или другие позиции)		
	Сиденье переднего пассажира	Боковое место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья
Люлька	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	X
Группа 1 (9—18 кг)	X	U/UF	X
Группа 2 (15—25 кг)	X	UF	X
Группа 3 (22—36 кг)	X	UF	X

Примечание: обозначения, встречающиеся в таблице

U: сиденье подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, сертифицированного для данной весовой группы

UF: сиденье подходит для установки по направлению движения универсального детского удерживающего устройства, сертифицированного для данной весовой группы

X: посадочное место не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

Варианты установки детских удерживающих устройств различного типа (универсальные, ISOFIX или i-Size)

Тип	Посадочное место				
	Левое переднее сиденье	Правое переднее сиденье	Левое место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья	Правое место заднего сиденья
Подходит для универсального детского удерживающего устройства (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Подходит для детского удерживающего устройства i-Size (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Подходит для детского удерживающего, устанавливаемого боком относительно направления движения (L1/L2/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

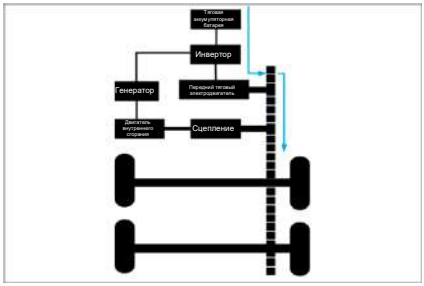
Тип	Посадочное место				
	Левое переднее сиденье	Правое переднее сиденье	Левое место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья	Правое место заднего сиденья
Максимальный габаритный макет устройства, устанавливаемого против хода движения (R1/R2X/R2/R3/Нет)	Нет	Нет	R1/R2X/R2/R3	Нет	R1/R2X/R2/R3
Наиболее крупное из пригодных креплений для удерживающих устройств с ориентацией по направлению движения (F2X/F2/F3/Нет)	Нет	Нет	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3
Наиболее крупное из пригодных креплений для бустера (B2/B3/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Режимы работы гибридной системы

Введение в описание режимов работы гибридной системы

EV — режим движения только на электротяге

- В режиме EV электроэнергия от высоковольтной аккумуляторной батареи передается в электродвигатель для приведения автомобиля в движение в различных условиях, таких как запуск, движение задним ходом, холостой ход, ускорение и движение с постоянной скоростью.

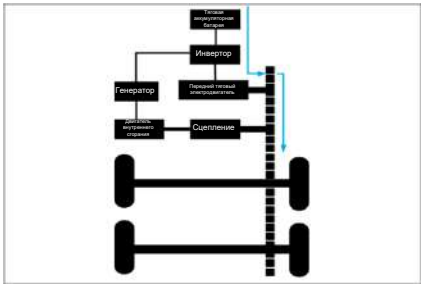


НАПОМИНАНИЕ

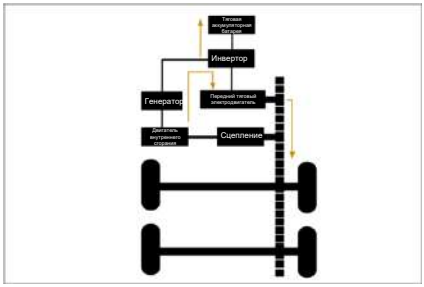
- Возможно автоматическое переключение автомобиля в режим HEV при определенных условиях, таких как интенсивный разгон, движение с высокой скоростью, подъем по крутому уклону либо экстремально высокие или низкие температуры, а также низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. При соблюдении условий движения в режиме EV можно вручную переключиться обратно в режим EV, если это необходимо. Рекомендуется использовать режим HEV, когда температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.

HEV — гибридный режим

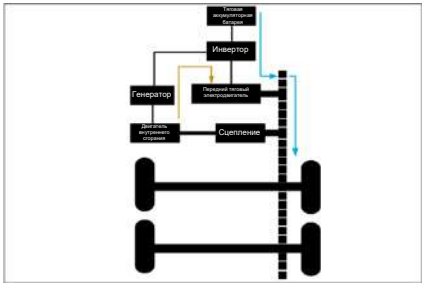
- В режиме HEV при высоком уровне заряда аккумуляторной батареи или низком запросе мощности двигатель внутреннего сгорания остается выключенным, а автомобиль движется в режиме EV.



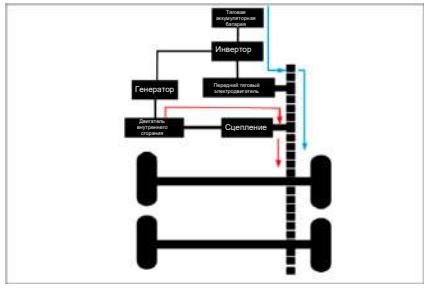
- В режиме HEV при низком уровне заряда аккумуляторной батареи или при необходимости высокой мощности двигатель внутреннего сгорания запускается и работает по последовательной схеме для обеспечения требуемых динамических характеристик.
  - В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания обеспечивает выработку электроэнергии для зарядки аккумуляторной батареи и питания электродвигателя.



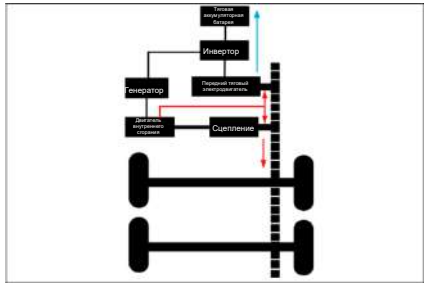
  - В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания обеспечивает выработку электроэнергии, а аккумуляторная батарея разряжается для питания тягового электродвигателя.



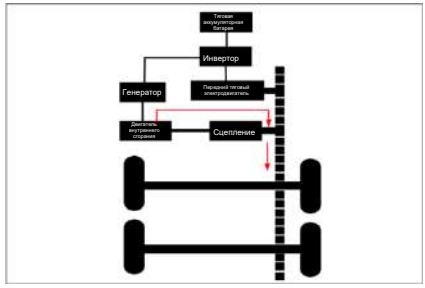
- В режиме HEV при движении автомобиля на средних или высоких скоростях в определенных условиях двигатель внутреннего сгорания может работать по параллельной схеме для повышения топливной экономичности:
  - В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания и тяговый электродвигатель работают вместе.



  - В режиме HEV движение автомобиля обеспечивает двигатель внутреннего сгорания, а электродвигатель работает в режиме генератора для рекуперации энергии.



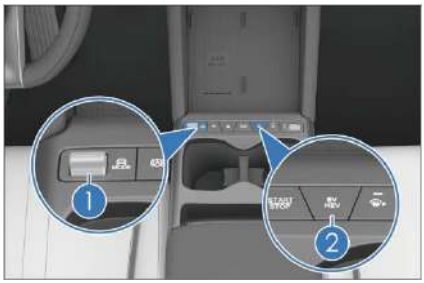
  - В режиме HEV движение автомобиля обеспечивает двигатель внутреннего сгорания, а электродвигатель отключен.



Выбор режима работы гибридной системы

① Кнопка «MODE»

② Кнопка режима «EV/HEV»



Режим EV-ECO:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «ECO», указывая, что автомобиль находится в режиме ECO для минимизации расхода энергии.

Режим EV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «NORMAL», указывая, что автомобиль находится в режиме NORMAL для оптимального сочетания комфорта и расхода энергии.

Режим EV-SPORT:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «SPORT», указывая, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения лучших динамических характеристик.

Режим HEV-ECO:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «ECO», указывая, что автомобиль находится в режиме ECO для обеспечения лучшей топливной экономичности.

Режим HEV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «NORMAL», указывая, что автомобиль находится в режиме NORMAL для оптимального сочетания комфорта и расхода топлива.

Режим HEV-SPORT:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «SPORT», указывая, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения лучших динамических характеристик.

Режим «Снег»

- Последовательно нажимайте переключатель «MODE» для циклического переключения режимов движения: ECO, NORMAL, SPORT и «Снег». В режиме «Снег» при повторном нажатии переключателя происходит выход из режима.
- Режим «Снег» оптимизирует тягово-сцепные свойства, динамические характеристики и управляемость автомобиля на скользком дорожном покрытии, например на траве, снегу, льду или гравии.

- В целях безопасности рекомендуется двигаться с меньшей скоростью и плавно нажимать педаль акселератора при езде по скользким дорогам, в том числе при активированном режиме «Снег».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Поскольку активация функции ESC ограничивает крутящий момент двигателя, кратковременное отключение функции ESC может помочь, если автомобиль застрял в глубоком снегу. После того, как условия вернутся в норму, необходимо перезапустить систему ESC, см. ***стр. 125.***

Указания касательно режимов работы гибридной системы

Автомобиль приводится в движение как за счет сгорания топлива, так и потребления электроэнергии. Обратите особое внимание на следующее:

- В условиях низких температур характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи снижаются. Для предотвращения повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи предусмотрены следующие средства защиты:
  - При низких температурах автомобиль ограничивает мощность зарядки и разрядки, а также доступный уровень заряда аккумуляторной батареи.
  - Рекомендуется использовать автомобили при наружной температуре выше –20 °C. В случае вышеуказанных особых условий рекомендуется использовать двигатель внутреннего сгорания для движения автомобиля.
- Оптимальная рабочая температура аккумуляторной батареи составляет 25 °C. При слишком высокой или слишком низкой температуре выходная мощность ограничивается, а запас хода только на электротяге может сократиться.

Обратите внимание на высоковольтные и нагревающиеся до высокой температуры компоненты

- Высоковольтные компоненты, включая высоковольтную аккумуляторную батарею, соединены кабелями оранжевого цвета.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к оранжевым кабелям или выводам высоковольтной аккумуляторной батареи. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или даже к смерти.
- Внимательно читайте информацию на всех предупреждающих наклейках.

- Электродвигатель, радиатор и некоторые другие компоненты могут нагреваться до высоких температур во время движения, поэтому на них имеются соответствующие наклейки. Внимательно читайте информацию на всех предупреждающих наклейках и следуйте указаниям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не снимайте и не разбирайте никакие высоковольтные компоненты, иначе это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.
- В случае столкновения, погружения в воду или в других ситуациях, которые могли привести к повреждению высоковольтной системы, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- В случае появления предупреждения об утечке тока или если официальный дилер BYD диагностировал утечку тока, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена.
- Запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам во избежание удара электрического тока вследствие неквалифицированных действий, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Когда автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем и электродвигателем, звук двигателя внутреннего сгорания может быть слышен из моторного отсека.
- При включении или выключении электропитания автомобиля из-под центральной консоли может быть слышен звук срабатывания высоковольтного компонента (звук замыкания или

размыкания контактора), что не является неисправностью.

- Если загорелся индикатор «OK», можно начинать движение на автомобиле, даже если бензиновый двигатель не запущен (движение только на электротяге).
- Обязательно нажмите кнопку «P» на стоянке. Когда автомобиль находится в режиме парковки или нейтральном режиме и уровень заряда аккумуляторной батареи низкий, может запуститься двигатель внутреннего сгорания для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Не удерживайте рычаг селектора в положениях N, R или D слишком долго, так как это может вызвать ложное предупреждение о заедании селектора. Всегда отпускайте рычаг после переключения. Покидая автомобиль, нажмите кнопку «P», убедитесь, что включен электромеханический стояночный тормоз, заберите ключ и заприте все двери.
- В случае неисправности и полной разрядки низковольтной аккумуляторной батареи запуск от внешнего источника питания 12 В может оказаться невозможным; в такой ситуации обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно выключайте силовой агрегат, покидая автомобиль.
- Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно нажмите кнопку «P». Несмотря на то, что двигатель внутреннего сгорания выключен, если горит индикатор «OK», автомобиль может медленно двигаться (с приводом от тягового электродвигателя).
- Когда горит индикатор OK, автомобиль может двигаться с низкой скоростью, если включен режим заднего хода или движения вперед, а педаль тормоза не нажата. Будьте внимательны, чтобы избежать аварий или несчастных случаев.

- Для ремонта или технического обслуживания автомобиля обращайтесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Если автомобиль невозможно восстановить или отремонтировать на месте после ДТП или по другим причинам, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Для проведения работ с необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей гибридного автомобиля обращайтесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В случае ДТП выполните следующие действия для снижения риска утечки тока высокого напряжения.
  - Переместите автомобиль в безопасное место.
  - Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку «P» и включите электромеханический стояночный тормоз.
  - Выключите гибридную систему.
- Если автомобиль сильно поврежден, возможен риск поражения электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (например, к аккумуляторной батарее) или кабелям оранжевого цвета. Избегайте прикосновений к оголенным проводам внутри или снаружи автомобиля.
- Если в компоненты протекла жидкость, не прикасайтесь к ней, так как она может содержать электролит из низковольтной аккумуляторной батареи. Если жидкость попала на кожу или в глаза, смойте ее большим количеством воды (предпочтительно промыть раствором борной кислоты) и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае возгорания автомобиля используйте для его тушения огнетушитель, предназначенный для тушения электроустановок под напряжением. Использование воды в небольшом количестве может быть опасным, поэтому используйте воду в большом количестве (например, из пожарного гидранта) или дождитесь пожарной команды.
- Эвакуацию автомобиля следует производить с полной погрузкой на платформу эвакуатора. Если колеса касаются земли во время буксировки, электродвигатель может вырабатывать электроэнергию и возможна утечка тока.

Противоугонная система

Противоугонная система

Включение охранного режима

1. Выключите зажигание.
2. Покиньте автомобиль вместе со всеми пассажирами.
3. Заприте все двери. Охранный режим включится автоматически через восемь секунд.

Срабатывание сигнализации

- После включения охранного режима сигнализация* в виде звукового сигнала и мигающих указателей поворота срабатывает в любой из следующих ситуаций:
  - Любая дверь, багажник или капот открываются без использования функции бесключевого доступа смарт-ключа.
  - Автомобиль открывается с помощью механического ключа.

Выключение охранного режима

- Выключить охранный режим можно следующим образом:
  - Отоприте двери с помощью смарт-ключа/NFC-ключа/приложения.
  - Отоприте двери с помощью микровыключателя, имея при себе действующий смарт-ключ.
  - Запустите двигатель автомобиля дистанционно с помощью действующего смарт-ключа.
  - Нажмите кнопку пуска при наличии действующего смарт-ключа в автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не ремонтируйте, не заменяйте и не модифицируйте компоненты противоугонной системы; такие изменения могут привести к неисправности системы или повлиять на условия страхования.
- При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Функция запуска по ПИН-коду*

- Для настройки ПИН-кода переключите селектор в режим парковки, затем перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Замки** и следуйте инструкциям на экране.
- При активации этой функции потребуется ввести соответствующий ПИН-код на сенсорном экране информационно-развлекательной системы перед переключением селектора. Если противоугонная система заблокировала автомобиль из-за превышения лимита попыток ввода ПИН-кода, следуйте инструкциям на экране для разблокировки.
- Если вы забыли ПИН-код, нажмите «**Забыли пароль»** и следуйте инструкциям, чтобы изменить его.
- Для отключения функции запуска по ПИН-коду нажмите на значок настроек, после чего введите текущий ПИН-код.

ВНИМАНИЕ!

- Перед использованием этой функции зарегистрируйтесь в приложении BYD App и привяжите автомобиль к своей учетной записи.
- Перед настройкой ПИН-кода обязательно переключите селектор в режим парковки.
- Функция запуска по ПИН-коду активна при отпирании автомобиля с помощью смарт-ключа или микровыключателя на ручке двери (со смарт-ключом поблизости), но не действует при аналогичных операциях с использованием ключ-карты NFC* или через приложение BYD App.
- Если после включения электропитания автомобиля ввод

⚠ ВНИМАНИЕ!

ПИН-кода невозможен по причине неисправности сенсорного экрана информационно-развлекательной системы или черного экрана, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Сбор и обработка данных

Сбор и обработка данных

- В этом разделе вы найдете важную информацию о том, как собираются и обрабатываются персональные данные, когда вы пользуетесь автомобилем BYD.
- Для получения более подробной информации об обработке, защите персональных данных и правах субъектов данных ознакомьтесь с актуальной версией политики конфиденциальности, доступной в меню информационно-развлекательной системы (→ **Система** → **Общие сведения**).
- Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). Система EDR в основном регистрирует данные в случае аварии или ситуации близкой к аварии (например, срабатывание подушки безопасности или наезд на препятствие на дороге), чтобы помочь понять работу систем автомобиля, таких как:
  - Скорость автомобиля
  - Состояние давления в шинах
  - Состояние системы адаптивного круиз-контроля (ACC)
  - Пристегнуты ли ремни безопасности
- Автомобиль регистрирует данные EDR только при столкновении или при достижении определенного уровня опасности ситуации, близкой к аварии. Система EDR не регистрирует никаких данных во время обычного вождения автомобиля.
- Данные, зарегистрированные системой EDR, позволяют понять состояние систем безопасности автомобиля в момент аварии, чтобы соответствующие стороны могли проанализировать происшествие.
- Для доступа к данным EDR и их считывания необходимо специальное оборудование. Компания BYD обязуется не раскрывать ваши персональные данные третьим лицам, если это не требуется по закону или вы не дали на это своего согласия. Помимо производителя автомобиля, сторонние агентства с профессиональным оборудованием (например, государственные органы) также могут считывать данные EDR, если у них есть доступ к EDR и оборудованию автомобиля (например, они могут считывать данные блока управления SRS для выяснения обстоятельств аварии).

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются во время использования автомобиля, например, данные, собранные или переданные датчиками или блоками управления автомобиля, которые необходимы для безопасного функционирования вашего автомобиля.
- В некоторых случаях данные используются для помощи управления автомобилем (системы помощи водителю) или для обеспечения определенного комфорта или информационно-развлекательной функции.
- Собираемые и обрабатываемые персональные данные в основном включают данные об автомобиле, данные, связанные с дистанционным обслуживанием, и другие данные, как указано ниже.

Бортовые данные

Эксплуатационные данные

- В процессе эксплуатации автомобиля собираются и обрабатываются различные данные о состоянии автомобиля (например, скорость, уровень заряда аккумулятора и тормозная система) или данные об окружающей среде (например,

датчики расстояния, датчик дождя и температуры).

- Обычно эти данные не хранятся, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики или другие компоненты, которые записывают такие данные, например, для регистрации требований к техническому обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.

- Бортовые данные хранятся только в оборудовании автомобиля, но могут быть считаны с помощью предусмотренного законом интерфейса OBD («Бортовая диагностика»), например в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD, или другими третьими лицами.

- Если доступ осуществляется во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам BYD для контроля качества, составления отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с дистанционным обслуживанием

Услуги удаленного мониторинга

- Автомобиль оснащен сервисами дистанционного мониторинга. К ним относятся удаленная диагностика и обновления по каналу беспроводной связи (OTA) в целях обеспечения безопасности и защиты (с разрешения владельца).

- Эти услуги мониторинга служат следующим целям: предоставление услуг (удаленная поддержка/диагностика), разработка продуктов и безопасность/общественная безопасность.

- В зависимости от страны и настроек, в центр обработки данных BYD на соответствующем рынке может передаваться различная информация об автомобиле, включая данные о местоположении и состоянии автомобиля, например, потреблении электроэнергии, скорости движения, положении селектора, режиме питания, состоянии системы ESC, рулевого управления, аккумуляторной батареи, трансмиссии и т. д.

Прочее

Информационно-развлекательная система

- В зависимости от конфигурации автомобиля, данные в информационно-развлекательную систему могут добавляться самими пользователями, например, мультимедийные данные для воспроизведения видео на экране информационно-развлекательной системы, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.

- В зависимости от конфигурации автомобиля можно также ввести индивидуальные настройки, находясь в автомобиле и удаленно.

- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.

- Компания BYD не контролирует данные, передаваемые третьим лицам (в результате использования стороннего контента, в частности в рамках онлайн-сервисов).

Интеграция мобильных устройств

- В зависимости от конфигурации автомобиля, мобильные устройства могут быть подключены к информационно-развлекательной системе автомобиля и управляться через нее.

- Изображения или аудиосигналы мобильных устройств могут отображался/воспроизводился через информационно-развлекательную систему или передавался на нее.

- Дополнительные данные, такие как позиционирование или информация о транспортном средстве, могут передаваться через приложения для использования в определенных навигационных системах, коммуникационных или других сторонних сервисах.

- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими лицами, например, поставщиком устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные услуги

- В зависимости от конфигурации автомобиля, доступ к Интернету для определенных функций или услуг BYD

может осуществляться через сетевые устройства информационно-развлекательной системы.

- Компания BYD не несет ответственности за любые подобные услуги, предоставляемые любой другой стороной.

- В таких случаях информацию об использовании данных можно получить у поставщика соответствующего онлайн-сервиса.

Запись изображения с камеры/мониторинг окружающего пространства

- Ваш автомобиль оснащен несколькими камерами/датчиками.

- Причина их установки заключается в том, что некоторые функции автомобиля требуют определения и оценки траектории движения автомобиля, что осуществляется с помощью камер, которые обнаруживают объекты вокруг автомобиля (например, препятствия).

- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшего анализа, необходимого для работы систем.

- Некоторые изображения просто обрабатываются без регистрации (оперативная память), другие могут храниться, в зависимости от оборудования автомобиля.

- Автомобиль может быть оснащен камерой, обращенной наружу (OFC), которая может использоваться для съемки окружающего пространства (например, видеорегистратор).

- Автомобиль также может быть оснащен камерой, направленной внутрь (IFC), которая может использоваться для съемки интерьера автомобиля.

- Данные камер OFC и IFC регистрируются.

- Прежде чем включить камеры OFC или IFC, необходимо ознакомиться с законодательством страны пребывания (например, в некоторых странах для использования IFC требуется согласие, а в других странах использование камер OFC в качестве камер наблюдения строго ограничено).

- Более подробную информацию о камерах см. в разделе «Система панорамного обзора» в данном руководстве.

Передача автомобиля третьим лицам для постоянного использования и автономный режим

- В случае передачи автомобиля, т.е. подержанного автомобиля, или передачи автомобиля третьим лицом в постоянное пользование, следует иметь в виду, что новый владелец может получить доступ к любым персонализированным/пользовательским настройкам, выполненным с помощью информационно-развлекательной системы (например, список адресов, навигационная система и т.д.).

НАПОМИНАНИЕ

- Перед сдачей автомобиля в утиль или передачей прав собственности на него рекомендуется восстановить заводские настройки, чтобы защитить вашу личную конфиденциальную информацию.

- Вы также можете ограничить связь вашего автомобиля с сервером данных BYD и обработку связанных с автомобилем и личных данных, переведя автомобиль в автономный режим.

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите , чтобы отключить Wi-Fi.

- Это также можно сделать, нажав → **Система** → **Связь**.

Раскрытие персональных данных органам власти

- Компания BYD раскрывает ваши личные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие.

- Однако, в соответствии с действующим законодательством, государственные органы могут получить разрешение на считывание данных с автомобилей (например, данные могут быть считаны с блока управления подушками безопасности для выяснения обстоятельств аварии).

- Если того требует закон, компания BYD также может быть обязана раскрывать данные по запросу государственных органов вашей страны, например, в рамках расследования уголовного преступления.

Ваши права на защиту данных

- Компания BYD неукоснительно соблюдает конфиденциальность своих клиентов и строго выполняет все законы о защите данных, в частности, Общий регламент по защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- Согласно этим законам, владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
    - Субъекты данных имеют право на предоставление информации и получение доступа, на исправление, удаление персональных данных («право быть забытым») и право возражать против обработки персональных данных или ограничивать ее (или отзывать ранее данное согласие, а также право на переносимость данных).
- В некоторых случаях эти права могут быть ограничены. Например, если мы можем доказать, что у нас есть юридическое обязательство обрабатывать ваши данные, или если предоставление вам информации приведет к раскрытию персональных данных другого лица, или если мы по закону не имеем права раскрывать эту информацию.
- В некоторых случаях это может означать, что мы можем сохранить данные, даже если вы отзовете свое согласие.

02 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Комбинация приборов 36

Комбинация приборов

Внешний вид комбинации приборов

ЖК-дисплей комбинации приборов

1	Направление	7	Температура наружного воздуха
2	Время	8	Общий пробег
3	Режим движения	9	Указатель мощности
4	Спидометр	10	Запас хода
5	Режим коробки передач	11	Указатель уровня топлива
6	Режим привода	12	Уровень заряда (SOC)

ВНИМАНИЕ!

- При возникновении кратковременных задержек обмена данными комбинация приборов может автоматически переключиться в упрощенный режим отображения для обеспечения безопасности движения. В данном режиме основная информация о вождении продолжает отображаться на дисплее. Он никак не влияет на функциональные возможности автомобиля. Система автоматически возвращается в нормальный режим после восстановления связи. Если этого не произошло, для возвращения в

ВНИМАНИЕ!

нормальный режим попробуйте выполнить следующие действия:

1. Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки на вспомогательной приборной панели в течение трех секунд, чтобы перезапустить систему отображения информации на комбинации приборов.
2. Убедившись в безопасности, включите и выключите электропитание автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Если после выполнения этих действий комбинация приборов остается в простом режиме, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.
- Изображение комбинации приборов приведено исключительно для справки и зависит от фактической комплектации автомобиля.

Индикаторы комбинации приборов

Индикаторы и контрольные лампы

Индикатор	Наименование	Индикатор	Наименование
	Индикатор указателей поворота		Индикатор габаритных огней
	Индикатор зарядки	OK	Индикатор системы OK
	Индикатор регенерации GPF*		Индикатор ближнего света фар
EV	Индикатор системы EV	HEV	Индикатор системы HEV
	Индикатор работы AVH		Индикатор HDC
	Основной индикатор обычного режима круиз-контроля*	EV	Индикатор принудительного режима EV
	Индикатор дальнего света фар		Индикатор режима ожидания AVH
	Индикатор AVAS OFF		Контрольная лампа ограничения мощности привода
	Индикатор неисправности регенерации GPF*		Индикатор заднего противотуманного фонаря*

Индикатор	Наименование	Индикатор	Наименование
	Сигнальная лампа низкого давления в шинах		Индикатор ресурса моторного масла
	Контрольная лампа смарт-ключа		Главный индикатор неисправности
	Контрольная лампа ESC OFF		Контрольная лампа неисправности системы ESC
	Контрольная лампа неисправности фар		Сигнальная лампа неисправности двигателя внутреннего сгорания
	Контрольная лампа неисправности системы ABS		Контрольная лампа низкого уровня заряда высоковольтной батареи
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива		Контрольная лампа неисправности силового агрегата
	Контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза		Индикатор напоминания о ремне безопасности
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности		Контрольная лампа неисправности системы рулевого управления
	Контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости		Сигнальная лампа низкого давления масла
	Индикатор подключения зарядного устройства высоковольтной батареи		Контрольная лампа неисправности низковольтной системы питания
	Контрольная лампа перегрева высоковольтной батареи		Контрольная лампа неисправности высоковольтной батареи
	Индикатор системы EPB		Контрольная лампа перегрева электродвигателя

Описание индикаторов и контрольных ламп

Сигнальная лампа неисправности системы нейтрализации отработавших газов

- При включении бортовой системы электропитания эта сигнальная лампа неисправности загорается во время самодиагностики. Если она горит в любой другой момент времени, это указывает на возможную неисправность определенной системы управления автомобиля. Даже если отклонение в работе незаметно, продолжение эксплуатации в таком состоянии может привести к серьезному повреждению автомобиля.
- Если эта сигнальная лампа загорелась, когда автомобиль не находится в режиме самодиагностики, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите бортовую систему электропитания. Запустите двигатель и проверьте состояние этой сигнальной лампы. Если лампа продолжает гореть, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки. До выявления неисправности специалистами авторизованного дилера или сервисного центра BYD управляйте автомобилем осторожно и избегайте нажатия до упора на педаль акселератора или движения с высокой скоростью.
- Если сигнальная лампа неисправности часто загорается, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки, даже если лампа гаснет после выполнения вышеуказанных действий.

ВНИМАНИЕ!

- Продолжение движения после включения сигнальной лампы неисправности системы нейтрализации отработавших газов может повредить систему нейтрализации отработавших газов и двигатель.

Сигнальная лампа низкого уровня топлива

- Этот индикатор находится на указателе уровня топлива. Если индикатор горит, это означает, что уровень топлива низкий и топливо скоро будет израсходовано. Произведите заправку как можно скорее. Когда топливный бак наклоняется при движении на уклоне или в повороте, сигнальная лампа низкого уровня топлива может загореться преждевременно.

Контрольная лампа смарт-ключа

- Если при нажатии кнопки пуска смарт-ключ не обнаружен, данная сигнальная лампа загорается на несколько секунд, раздается звуковой сигнал, а в комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен».
- Если при нажатии кнопки пуска смарт-ключ обнаружен, данная сигнальная лампа не загорается. Электропитание автомобиля может быть включено и запуск возможен как обычно.
- Эта сигнальная лампа погаснет, если ключ внести в автомобиль в течение нескольких секунд после включения лампы.
- Если эта сигнальная лампа мигает после нажатия кнопки пуска, это свидетельствует о низком уровне заряда элемента питания ключа.

Контрольная лампа неисправности системы ABS

- Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании. Если - антиблокировочная система (ABS) исправна, лампа погаснет через несколько секунд. Если имеется неисправность системы, эта лампа снова загорается и остается включенной до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
- Если горит сигнальная лампа неисправности системы ABS (при выключенной сигнальной лампе неисправности стояночного тормоза), тормозная система продолжит работать, а система ABS отключится.
- Если горит сигнальная лампа неисправности системы ABS (при выключенной сигнальной лампе неисправности стояночного тормоза), в случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге колеса будут блокироваться, поскольку система ABS не работает.

- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта контрольная лампа не загорается или горит постоянно при включенном зажигании.
  - Эта контрольная лампа загорается во время движения.

НАПОМИНАНИЕ

- Контрольная лампа, которая кратковременно загорается во время работы, не указывает на проблему.
- Если загораются обе сигнальные лампы ABS и стояночного тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD. Торможение в этом случае может привести к курсовой неустойчивости автомобиля из-за неисправности системы ABS.

- Система ABS имеет функцию самодиагностики. При возникновении неисправности загорается сигнальная лампа неисправности системы ABS. В этом случае тормозная система по-прежнему будет обеспечивать обычную эффективность торможения, как в автомобиле, не оснащенном системой ABS. Однако при интенсивном торможении передние или задние колеса могут заблокироваться, что может привести к потере управляемости или заносу. Если это происходит, особенно в условиях дождя или снегопада, избегайте сильного нажатия на педаль тормоза, чтобы предотвратить потерю управляемости. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.
- Если одновременно загораются сигнальная лампа неисправности системы ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза, а электромеханический стояночный тормоз выключен, это указывает на то, что система распределения тормозного усилия между передними и задними колесами также неисправна.
- Если ощущение педали тормоза отличается от обычного, немедленно примите меры. Тормозная система двухконтурная, поэтому частичный отказ не может помешать торможению двух других колес. В такой ситуации необходимо сильнее нажать на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль, и тормозной путь будет длиннее. Замедлите автомобиль и остановите в безопасном месте. Увеличенный тормозной путь может представлять серьезную опасность при вождении, поэтому автомобиль должен быть эвакуирован для немедленного ремонта.
- Если вам приходится проехать небольшое расстояние в таких условиях, двигайтесь на низкой скорости с особой осторожностью.

Контрольная лампа низкого давления в шинах

- Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании. Она выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает исправно. Если система неисправна, эта контрольная лампа загорается снова.
- Если загорается или мигает контрольная лампа, на комбинации приборов появляется сообщение «Проверьте систему TPMS», а давление в шинах отображается как «—». Это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.
- Если в качестве значения давления в шинах отображается надпись «Нет сигнала», это означает, что на сигнал давления в шинах могут воздействовать внешние помехи или блок системы контроля давления в шинах поврежден.
- Если сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах горит непрерывно, а одно или несколько значений давления в шинах на экране становятся желтыми, это указывает на недостаточное давление в соответствующих шинах. Если значение температуры в одной или нескольких шин

становится желтым, это означает, что температура шин слишком высокая.

- При возникновении любой из перечисленных выше ситуаций рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения проверки.

Контрольная лампа неисправности системы ESC

- Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании. Если электронная система поддержания курсовой устойчивости исправна, лампа гаснет через несколько секунд. Если система неисправна, эта контрольная лампа снова загорается и остается включенной до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
- Если контрольная лампа ESC временно мигает во время движения автомобиля, это указывает на срабатывание системы ESC.
- Если горит сигнальная лампа электронной системы поддержания курсовой устойчивости (при этом сигнальная лампа неисправности системы ABS и сигнальная лампа неисправности стояночного тормоза не горят), значит, электронная система поддержания курсовой устойчивости неисправна, но система ABS и тормозная система продолжают исправно работать.
- Если загорается контрольная лампа ESC (при этом контрольная лампа неисправности ABS и контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза не горят), система ESC не работает. Это означает, что автомобиль будет очень неустойчив при резких поворотах или когда водитель выполняет маневр объезда препятствий.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта сигнальная лампа не загорается (самодиагностика не выполнена в течение 5 секунд) после включения электропитания автомобиля.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно во время движения.

НАПОМИНАНИЕ

- Контрольная лампа, которая кратковременно загорается во время работы, не указывает на проблему.
- Если сигнальная лампа электронной системы поддержания курсовой устойчивости продолжает гореть и горят сигнальные лампы системы ABS и стояночного тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD. Торможение в этом случае может привести к курсовой неустойчивости автомобиля из-за неисправности системы ABS.

Контрольная лампа ESC OFF

- При включении зажигания эта сигнальная лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет.
- Когда система ESC отключена, лампа должна гореть постоянно, а система ESC не будет работать. При повторном нажатии выключателя ESC OFF эта контрольная лампа должна погаснуть, и система ESC возобновит свою нормальную работу.

НАПОМИНАНИЕ

- Если горит сигнальная лампа ESC OFF, водитель должен быть внимателен и двигаться с низкой скоростью при прохождении крутых поворотов или объезде внезапно появившихся препятствий, поскольку торможение в этот момент может привести к курсовой неустойчивости автомобиля, учитывая неисправность системы ESC.

Контрольная лампа ограничения мощности привода

- Эта сигнальная лампа загорается, когда ограничена мощность электродвигателя. Рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Индикатор напоминания о ремне безопасности

- Эта сигнальная лампа напоминает водителю и пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Если водитель или пассажир не пристегнули ремень безопасности, то при включении зажигания загорится соответствующий индикатор ремня безопасности*. Индикатор остается включенным до тех пор, пока не будет пристегнут соответствующий ремень безопасности.

Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

- При включении зажигания эта сигнальная лампа загорается, а затем через несколько секунд гаснет, если система подушек безопасности исправна. Эта контрольная лампа используется для контроля работы ЭБУ подушек безопасности, датчиков удара, газогенераторов, контрольных ламп, разъемов и электропитания.

- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

  - Эта контрольная лампа не горит или горит постоянно после включения зажигания.

  - Эта сигнальная лампа загорается или мигает во время движения.

Контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза

При возникновении любого из следующих условий немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Эта сигнальная лампа загорается в следующих условиях:

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и при низком уровне тормозной жидкости.

НАПОМИНАНИЕ

- Если уровень тормозной жидкости низкий, остановите автомобиль, так как продолжать движение опасно.

- При работающем двигателе внутреннего сгорания этот индикатор постоянно горит, если уровень тормозной жидкости и работа электромеханического стояночного тормоза в норме (электромеханический стояночный тормоз включается и выключается надлежащим образом, а сообщение «Проверьте электромеханический стояночный тормоз» не отображается).

- Сигнальные лампы неисправности стояночного тормоза и системы ABS загораются одновременно. В таком случае тормозная система или электромеханический стояночный тормоз могут работать ненадлежащим образом, что увеличит тормозной путь. Торможение в этом случае может привести к курсовой неустойчивости автомобиля из-за неисправности системы ABS. Двигайтесь осторожно.

- Краткое включение этой сигнальной лампы во время работы не указывает на проблему.

ВНИМАНИЕ!

При возникновении любого из следующих условий немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

- Если при работающем двигателе внутреннего сгорания лампа продолжает гореть, возможны сбои в работе тормозов, приводящие к увеличению тормозного пути. Сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы выполнить экстренную остановку.

Контрольная лампа неисправности системы рулевого управления

- Эта контрольная лампа горит постоянно при неисправности системы рулевого управления. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем для уменьшения усилия, необходимого для вращения рулевого колеса.
- При вращении рулевого колеса может быть слышен шум работающего электродвигателя. Это не означает, что электродвигатель неисправен.
- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении дольше пяти секунд, так как это может привести к срабатыванию защиты электродвигателя от перегрева, что станет причиной тяжелого вращения рулевого колеса или повреждения системы рулевого управления.

- Если долго вращать рулевое колесо на неподвижном автомобиле, вращение рулевого колеса может стать тяжелым, даже если эта контрольная лампа не загорается. Это не неисправность.
  - Во избежание перегрева системы рулевого управления действие усилителя будет снижено, если выполнялось долгое вращение на неподвижном автомобиле. В результате вращение рулевого колеса станет более тяжелым. Снизьте интенсивность вращения рулевого колеса или выключите электропитание автомобиля. Работа системы восстановится в течение 10 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если загорелась контрольная лампа неисправности системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости

- Когда включена бортовая система электропитания и горит данная лампа, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. Рекомендуется остановить автомобиль для охлаждения. В тяжелых условиях, например, в жаркую погоду, при длительном подъеме в гору и движении с высокой скоростью, двигатель внутреннего сгорания может перегреться.

Сигнальная лампа низкого давления масла

- Эта лампа сигнализирует о низком давлении масла. Если эта сигнальная лампа мигает или горит во время движения, съезжайте на обочину, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно выключите двигатель внутреннего сгорания. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD за помощью.
- Когда двигатель внутреннего сгорания работает на холостом ходу, эта сигнальная лампа может иногда мигать или загораться на короткое время после экстренного торможения. Если эта лампа гаснет при постепенном увеличении частоты вращения двигателя, давление масла в норме.
- Эта сигнальная лампа загорается при очень низком уровне масла.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается передвижение на автомобиле, даже на короткое расстояние, когда горит эта сигнальная лампа. В противном случае двигатель внутреннего сгорания может быть поврежден.

Контрольная лампа неисправности низковольтной системы питания

- Если эта сигнальная лампа загорается во время движения, это указывает на сбой в системе зарядки, системе питания постоянного тока или низковольтной системе питания. Двигатель внутреннего сгорания может продолжать работать до тех пор, пока не разрядится аккумуляторная батарея. В этом случае выключите кондиционер, вентилятор, сенсорный экран информационно-развлекательной системы и как можно скорее доставьте автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для технического обслуживания.

Контрольная лампа неисправности силового агрегата

- Эта контрольная лампа загорается, если трансмиссия выходит из строя.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании.
  - Эта контрольная лампа загорается во время движения.

ВНИМАНИЕ!

- Не рекомендуется совершать поездки на автомобиле, когда горит эта контрольная лампа. При первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

Контрольная лампа перегрева высоковольтной батареи

- Если эта контрольная лампа горит, это означает, что температура высоковольтной батареи слишком высокая и автомобиль необходимо остановить, чтобы она остыла. Если эта контрольная лампа мигает, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.
- Высоковольтная батарея может перегреться при следующих условиях эксплуатации:
  - Езда по склону в течение длительного времени в жаркую погоду
  - Длительное движение с частыми остановками, частое резкое ускорение, частое резкое торможение или длительная работа автомобиля без перерыва.

Контрольная лампа неисправности высоковольтной батареи

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если система высоковольтной батареи работает исправно, эта контрольная лампа погаснет через несколько секунд. Если после этого данный она загорается снова, это указывает на сбой в системе. Рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно или периодически включается во время движения.

Индикатор регенерации GPF*

- Когда количество накопившейся сажи (твердых частиц в отработавших газах) в сажевом фильтре бензинового двигателя достигает определенного уровня, запускается активная регенерация фильтра, а индикатор регенерации GPF непрерывно горит зеленым. Если возможно, рекомендуется двигаться на автомобиле преимущественно по автомагистралям, чтобы частицы сажи выгорели. После завершения регенерации

индикатор регенерации GPF автоматически выключится.

Сигнальная лампа неисправности регенерации GPF*

- Когда количество накопившейся сажи (твердых частиц в отработавших газах) в сажевом фильтре бензинового двигателя достигает максимального уровня, увеличивается расход топлива, снижается мощность, а индикатор регенерации GPF постоянно горит желтым. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.

НАПОМИНАНИЕ

- Если автомобиль длительное время движется в режиме EV, функция регенерации сажевого фильтра запускает двигатель внутреннего сгорания и в комбинации приборов отображается сообщение: Двигатель запущен для обслуживания.

Другие сообщения о неисправностях на комбинации приборов

На комбинации приборов могут отображаться следующие сообщения о неисправностях. При наличии таких сообщений действуйте в соответствии с рекомендациями.

Символ	Сообщение о неисправности	Ответ
	Проверьте бортовую систему зарядки	Бортовая система зарядки неисправна. Проверьте подключение к зарядному устройству и повторно подключите зарядное оборудование. Если неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
	Проверьте сеть автомобиля	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
	Ограничение работы навесного оборудования двигателя	Система двигателя внутреннего сгорания неисправна. Обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
	Проверьте систему фар	Фара неисправна. Обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
	Сбой системы функциональной безопасности*	Неисправность подключения комбинации приборов. Обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
	Проверьте систему селектора	Неисправен рычаг переключения передач. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

03 УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

Двери и ключи 48
Сиденья 59
Рулевое колесо 63
Стеклоочистители 66
Зеркала заднего вида 68
Переключатели 70

Двери и ключи

Ключи

В комплект поставки автомобиля входят электронный смарт-ключ, механический ключ (устанавливается в электронный смарт-ключ), цифровой ключ Bluetooth* и ключ-карта NFC*.

Электронный смарт-ключ

Для отпирания или запирания всех дверей подойдите к водительской двери со смарт-ключом и нажмите кнопку на наружной ручке. На смарт-ключе предусмотрены кнопки отпирания / запирания дверей, открывания крышки багажного отсека и дистанционного запуска двигателя.

① Индикатор

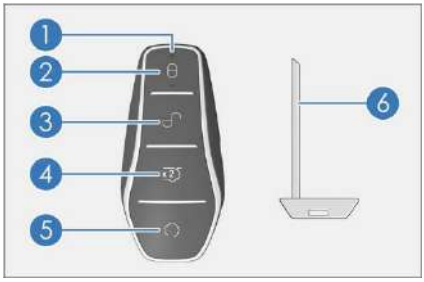
② Кнопка запирания

③ Кнопка отпирания

④ Кнопка отпирания багажного отсека

⑤ Кнопка пуска

⑥ Механический ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Дисковый элемент питания в смарт-ключе представляет опасность. Храните как новые, так и использованные батарейки в недоступном для детей месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Проглатывание литиевого элемента питания дискового типа может привести к серьезным или смертельным травмам в течение двух часов или меньше.
- Если у вас есть подозрение, что ребенок проглотил элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

- Смарт-ключ — электронный компонент. Во избежание повреждения ключа соблюдайте следующие рекомендации:
  - Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур и прямых солнечных лучей.
  - Не разбирайте смарт-ключ.
  - Не допускайте ударного воздействия на смарт-ключ или его падения.
  - Не погружайте смарт-ключ в воду и не очищайте его в ультразвуковой ванне.
  - Не кладите смарт-ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильным телефоном.
  - Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические брелоки), способные блокировать электромагнитные волны.
  - Вы можете зарегистрировать запасной ключ. Для этого обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Если смарт-ключ не работает в пределах нормального радиуса действия, либо индикатор ключа тусклый или не горит:

ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь в отсутствии поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.
- Возможно, элемент питания смарт-ключа разряжен. Проверьте элемент питания в электронном смарт-ключе. Для замены элемента питания рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

- В случае потери или выхода из строя смарт-ключа рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, чтобы снизить риск угона автомобиля или несчастных случаев.

- Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность сигнала (в том числе с помощью усилителей), подключать внешние антенны или использовать другие передающие антенны.

- Использование смарт-ключа не должно вызывать помехи в работе разрешенных радиослужб. При обнаружении помех немедленно прекратите использование ключа и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.

- Маломощное радиооборудование должно быть устойчивым к помехам от радиослужб, промышленного, научного и медицинского оборудования.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте его вблизи самолетов и аэропортов.

- Людям с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться на расстоянии от антенн систем бесключевого доступа и запуска двигателя, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на нормальную работу этих устройств.

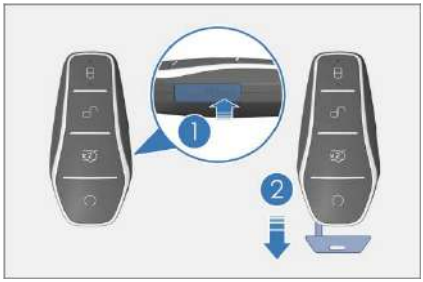
- Люди, использующие другие электронные медицинские устройства, также должны обратиться к производителю для консультации по поводу использования этих устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к неизвестным последствиям при использовании таких медицинских приборов.

- Выходя из автомобиля, всегда забирайте с собой ключ и запирайте двери. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

Механический ключ

Запереть или отпереть водительскую дверь можно также с помощью механического ключа. После использования убирайте механический ключ обратно в корпус смарт-ключа.

- Нажмите кнопку с надписью PUSH ① на смарт-ключе и извлеките механический ключ в направлении, указанном стрелкой ②.



- Чтобы убрать механический ключ, нажмите кнопку с надписью PUSH, а затем вставьте механический ключ.

Цифровой ключ Bluetooth*

Цифровой ключ Bluetooth для мобильного телефона*

Цифровой ключ Bluetooth BYD позволяет управлять автомобилем через локальное беспроводное соединение между смартфоном и автомобилем, обеспечивая выполнение таких функций, как отпирание и запирание дверей.

- Вы можете загрузить и установить последнюю версию приложения BYD из магазина приложений. Доступ к цифровому ключу Bluetooth осуществляется через приложение.
- Для настройки цифрового ключа Bluetooth, находясь рядом с автомобилем, выполните следующие шаги:
  1. Откройте приложение BYD.
  2. Включите Bluetooth на своем телефоне.
  3. Выберите соответствующий автомобиль.
  4. Нажмите кнопку «Настройка ключа Bluetooth» на странице параметров автомобиля, чтобы активировать ключ Bluetooth.
- Включите Bluetooth на телефоне, подойдите к автомобилю и откройте приложение BYD для автоматического подключения цифрового ключа Bluetooth. Вы также можете подключить его вручную. Ключ начинает действовать после установления соединения Bluetooth.
- Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля. Ключ Bluetooth работает через соединение Bluetooth и отправляет управляющие команды в автомобиль вне зависимости от состояния мобильной сети.
- При отвязке автомобиля или отмене облачной подписки ваш Bluetooth-ключ будет удален.

ВНИМАНИЕ!

- Перед активацией ключа Bluetooth убедитесь, что сигнал автомобильной сети устойчив. Если активация не удалась, попробуйте переместить автомобиль в место с хорошим сигналом сети и снова активировать ключ в приложении.
- После отпирания автомобиля с помощью цифрового ключа Bluetooth двери могут автоматически запереться, если в течение короткого времени не будет произведено никаких действий.
- Если подключение или работа ключа Bluetooth неоднократно завершаются неудачно, можно выключить, а затем включить Bluetooth или перезапустить приложение.
- В окружении большого количества других автомобилей эффективное расстояние до ключа будет ограничено условиями окружающей среды и характеристиками мобильного телефона.
- Для работы цифрового ключа Bluetooth необходимо, чтобы на смартфоне был включен Bluetooth и службы определения местоположения. Если у вас возникнут какие-либо проблемы, обращайтесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Версии операционных систем, поддерживаемые мобильным автомобильным ключом Bluetooth: iOS 16 и выше, а также Android 6.0 и выше.

Цифровой ключ NFC*

- Цифровой ключ NFC — это решение, предоставленное BYD. Вы можете зарегистрировать смартфоны или носимые устройства в качестве ключей от автомобиля, чтобы отпирать/запирать двери и запускать двигатель.
- Перед активацией цифрового ключа NFC убедитесь, что:
  - Вы зарегистрировали облачный сервис BYD для автомобиля.
  - Ваш автомобиль поддерживает цифровой ключ NFC.
  - Ваш смартфон или переносное устройство должны поддерживать функцию цифрового ключа NFC BYD (список совместимых устройств можно уточнить у официального дилера или в сервисном центре BYD).

Активация цифрового ключа NFC на смартфонах

При активации цифрового ключа NFC на смартфонах убедитесь, что селектор находится в безопасном режиме. Следуйте приведенным ниже указаниям для активации:

- Через приложение BYD:
  - Загрузите приложение BYD из магазина приложений App Store, затем зарегистрируйтесь и войдите в систему. Перейдите в раздел **Цифровой ключ** и следуйте указаниям для активации ключа.

Активация цифрового ключа NFC на носимых устройствах

Поддерживаются Apple Watch (информацию о поддержке других носимых устройств уточняйте в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD). Активация возможна двумя способами:

- Синхронизируйте ключ с iPhone на Apple Watch:
  - После успешной активации ключа на iPhone устройство предложит добавить цифровой ключ NFC к сопряженным часам Apple Watch, которые находятся поблизости и разблокированы. Следуйте инструкциям для завершения активации.
- Через приложение Watch:
  - Если NFC-ключ на iPhone активен, но не синхронизирован с Apple Watch, откройте приложение Watch на iPhone, выберите «**Wallet**», найдите ключ и нажмите «**Добавить**», затем следуйте инструкциям для активации ключа.

Использование цифрового ключа NFC

Перед использованием цифрового ключа NFC убедитесь, что на вашем устройстве включена функция NFC. Придерживайтесь следующего порядка использования:

- Имея при себе смартфон или переносное устройство с действующим цифровым ключом NFC, поднесите его местом установки антенны NFC к зоне считывателя сигнала NFC на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя для отпирания или запирания автомобиля. Подробную информацию о зоне действия антенны NFC можно получить у производителей.

ВНИМАНИЕ!

- После подтверждения права на запуск двигателя с помощью цифрового ключа NFC сразу же запустите автомобиль. Если запуск не был произведен в течение предусмотренного времени, для повторного получения разрешения снова поднесите смартфон или переносное устройство к зоне считывателя сигнала NFC на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя.

Удаление цифрового ключа NFC

Вы можете удалить цифровой ключ NFC любым из двух способов:

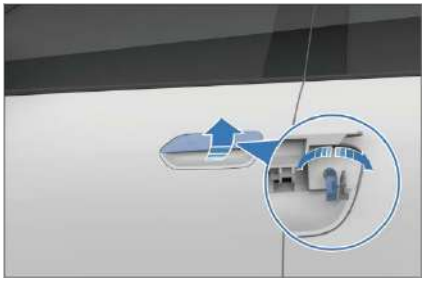
- Через приложение BYD:
  - Откройте приложение BYD и перейдите на экран управления цифровыми ключами, выберите ключ, который нужно удалить, и введите пароль для его удаления.
- Через приложение Wallet:
  - Откройте приложение Wallet на телефоне, выберите цифровой ключ и удалите его, следуя инструкциям.

Запирание/отпирание дверей

Запирание/отпирание с помощью механического ключа

Вставьте ключ в замочную скважину, поверните и извлеките ключ, верните ручку двери в исходное положение и потяните ручку, чтобы открыть дверь.

- Отпирание двери водителя: поверните ключ по часовой стрелке.
- Запирание двери водителя: поверните ключ против часовой стрелки.



ВНИМАНИЕ!

- Чтобы открыть дверь водителя, после извлечения механического ключа потяните за наружную ручку.

Открывание двери с помощью внутренней ручки

- Если автомобиль не заперт, потяните за ручку один раз и откройте дверь.
- Если автомобиль не заперт, потяните за ручку два раза и откройте дверь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не позволяйте детям играть с ручкой двери, чтобы избежать открывания двери во время движения.
- Если в автомобиле находятся дети, обязательно активируйте функцию детской блокировки.

ВНИМАНИЕ!

- Благодаря механической связи внутренних ручек с замками дверей, открывание дверей возможно даже при выключенном электропитании автомобиля.
- Поскольку этот автомобиль оснащен механическим замком защиты от детей, задние двери можно открыть с помощью внутренней дверной ручки только в том случае, если этот замок отключен.

Запирание/отпирание с помощью смарт-ключа

- Смарт-ключ используется для отпирания или запирания всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- Когда вы входите в активную зону, имея при себе зарегистрированный смарт-ключ, медленно и сильно нажмите кнопку отпирания или запирания на ключе.

Запирание:

- Нажмите кнопку запирания, когда все двери, крышка багажника и капот закрыты. Убедитесь, что все двери заперты.
  - Если зажигание выключено, боковые зеркала складываются* (если в информационно-развлекательной системе включена функция автоматического складывания боковых зеркал*), при этом указатели поворота мигают один раз.

  - Если зажигание включено, боковые зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, а аварийная сигнализация прозвучит один раз.
  - Если не закрыта любая дверь, капот или багажник, боковые зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, а аварийная сигнализация прозвучит один раз.

Отпирание:

- Нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери одновременно. Указатели поворота мигают дважды.
- При отпирании всех дверей с помощью смарт-ключа внутреннее освещение горит в течение 15 секунд, а затем гаснет, даже если они остаются закрытыми.
- Если включен охранный режим противоугонной системы, откройте любую дверь в течение 30 секунд после отпирания смарт-ключом. В противном случае все двери будут автоматически заперты.

Функция защиты от запирания с ключом в салоне

- Если при закрывании и запирании дверей ключ остался внутри автомобиля, система автоматически отопрет замки, а указатели поворота мигнут дважды.

Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- Когда охранный режим противоугонной сигнализации включен, нажатие кнопки запирания приводит к продолжительной активации звукового сигнала и 15-кратному миганию указателей поворотов. Используйте эту функцию для определения местоположения автомобиля, если не можете найти его на парковке.
- Когда автомобиль находится в режиме поиска, снова нажмите кнопку запирания, чтобы продлить действие функции.

Открывание/закрывание окон с помощью смарт-ключа*

- При выключенном зажигании:
  - Чтобы закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе.
  - Чтобы открыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе.
- Чтобы включить или отключить функции подъема стекол при запирании дверей и опускания стекол при отпирании дверей с помощью ключа, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Замки** → **Окна** (настройки зависят от фактической комплектации автомобиля).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед дистанционным закрыванием окон во избежание травм в результате защемления убедитесь в безопасности пассажиров, находящихся в автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с помощью микропереключателя

Запирание

- Когда зажигание выключено и все двери закрыты, но не заперты, нажмите кнопку на наружной ручке передней двери, держа при себе смарт-ключ. Все двери будут заперты, а указатели поворота мигнут один раз.
- Если какая-либо из дверей, капот или багажник не закрыты, нажатие на кнопку все равно приведет к запиранию закрытых дверей, но звуковой сигнал прозвучит только один раз, а указатели поворота не будут мигать.

Отпирание

- Если двери заперты, нажмите кнопку на наружной ручке передней двери, держа при себе смарт-ключ. Все двери отопрутся, а указатели поворота мигнут дважды.
- Если включен охранный режим противоугонной системы, откройте дверь в течение 30 секунд после отпирания. В противном случае все двери будут автоматически заперты.
- Нажатие кнопки на наружной ручке двери не приведет к желаемому эффекту, если:
  - Это происходит во время открывания или закрывания двери.
  - Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке или окну.

Открывание/закрывание окон с помощью кнопки на наружной ручке двери

- Чтобы открыть или закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку на наружной ручке двери, когда зажигание автомобиля выключено, а при вас есть смарт-ключ. По умолчанию функция закрывания окон с помощью кнопки на наружной ручки двери активирована, а открывания — отключена.
- Чтобы включить или отключить функции подъема стекол при запирании и опускания стекол при отпирании с помощью микровыключателя, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательный системы → ⚙ → **Замки** → **Окна**.

Запирание/отпирание с помощью ключа NFC*

Запирание дверей

- Когда двери закрыты, но не заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя. После этого произойдет одновременное запирание всех дверей. Указатели поворота мигают один раз.

Отпирание дверей

- Когда двери заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя. После этого произойдет одновременное отпирание всех дверей. Указатели поворота мигают дважды.
- Приближение действующего NFC-ключа к обозначенной области на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя не сработает в следующих случаях:

- Это происходит во время открывания или закрывания двери.

- Чтобы использовать цифровой ключ NFC* на телефоне, включите функцию NFC на телефоне и поднесите верхнюю заднюю часть телефона к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ!

- Цифровой ключ NFC может не работать на некоторых телефонах, когда они выключены.
- Не используйте цифровой ключ NFC на телефоне в течение длительного времени или часто, когда у него разряжен аккумулятор или он выключен.

НАПОМИНАНИЕ

- Если включен охранный режим противоугонной системы, откройте любую дверь в течение 30 секунд после отпирания ключом NFC. В противном случае произойдет автоматическое запирание всех дверей.
- Отпирание с помощью ключа NFC позволяет запустить автомобиль без ключа в течение предусмотренного времени, при этом данное разрешение отменяется сразу после выполненной операции запирания.

Отпирание крышки багажника

Отпирание крышки багажного отсека с помощью смарт-ключа

- Дважды нажмите кнопку отпирания крышки багажного отсека на смарт-ключе. После этого указатели поворота мигают дважды.

Отпирание крышки багажного отсека с помощью микровыключателя

- Чтобы отпереть крышку багажника, подойдите к задней части автомобиля и нажмите кнопку на наружной ручке. При этом при вас должен быть действующий ключ, зажигание должно быть выключено, а охранный режим противоугонной система — включен.
- Чтобы открыть крышку багажника, нажмите кнопку еще раз после выключения охранного режима.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

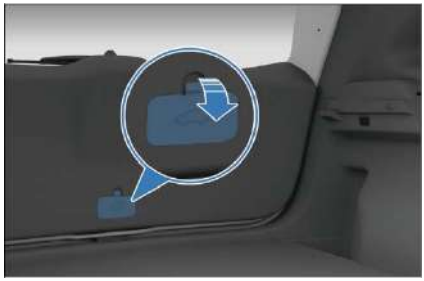
- Чтобы избежать серьезных травм, соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Не забудьте предупредить находящихся поблизости людей о движении крышки.
  - Следите за тем, чтобы пальцы или другие предметы не попадали под крышку, когда она закрывается.
  - Убедитесь, что окружающая обстановка позволяет безопасно открыть или закрыть крышку багажного отсека.
  - Перед началом движения убедитесь, что крышка багажного отсека надежно закрыта.
  - При открывании и закрывании крышки багажного отсека учитывайте направление и силу ветра.
  - Крышка багажного отсека может начать закрываться, не успев полностью открыться. Открывать и закрывать крышку багажного отсека на склонах сложнее, чем на ровной поверхности. Помните о том, что в

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

таких условиях крышка может сдвинуться сама по себе. Перед погрузкой или разгрузкой багажа убедитесь, что крышка полностью открыта и надежно зафиксирована газонаполненными упорами.

Аварийное открывание крышки багажного отсека изнутри

Механизм аварийного отпирания находится прямо над замком. Откройте крышку и потяните за трос или рычаг аварийного отпирания, чтобы открыть крышку багажника в экстренной ситуации.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда питание автомобиля выключено, крышку багажного отсека можно отпереть изнутри в случае чрезвычайной ситуации.

Запирание/отпирание дверей с помощью центрального замка

Запирание или отпирание автомобиля с помощью центрального замка

См. ***стр. 73*** в разделе «Переключатели на двери водителя» в этой главе.

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Все двери автоматически запираются, когда скорость движения автомобиля превышает 8 км/ч.
- Нажмите кнопку пуска, чтобы выключить зажигание. Все двери отпираются автоматически.

Одновременное запирание/отпирание всех дверей

- Если охранный режим противоугонной системы не активирован, подсветка кнопки центрального замка горит, когда автомобиль заперт, и не горит, когда автомобиль не заперт.
- Нажатие кнопки центрального замка запирает все двери. После этого открыть любую дверь снаружи не удастся. Потяните за внутреннюю ручку, чтобы отпереть дверь, и потяните второй раз, чтобы открыть ее.

НАПОМИНАНИЕ

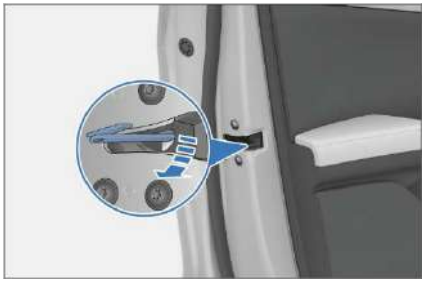
- В случае ДТП при достаточно сильном ударе все двери отпираются автоматически.

Аварийное запирание дверей с помощью механического ключа

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, используйте для аварийного запирания или отпирания дверей механический ключ.

Запирание

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте все двери, кроме водительской, и сдвиньте вниз рычажок с помощью механического ключа, как показано на рисунке. Затем закройте двери, они будут заперты.



3. Заперев все три двери, откройте водительскую дверь.
4. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и извлеките (см. раздел «Запирание/отпирание с помощью механического ключа» в этой главе).

Отпирание

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка, поверните его по часовой стрелке до упора, верните в исходное положение и извлеките.
3. Чтобы отпереть остальные двери, дважды потяните за внутренние ручки.

НАПОМИНАНИЕ

- Не прикладывайте чрезмерного усилия, чтобы не деформировать или не сломать ключ во время выполнения данной операции.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя

Для отпирания или запирания дверей автомобиля и запуска двигателя используйте смарт-ключ.

Доступ

Используйте смарт-ключ для отпирания или запирания дверей автомобиля (см.***стр. 52***).

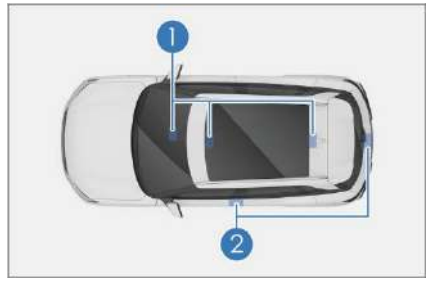
Запуск двигателя

Находясь в салоне со смарт-ключом, нажмите педаль тормоза и кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль (см. ***стр. 104***).

Расположение антенн

① Внутренняя антенна

② Наружная антенна



Активная зона

Функции системы бесключевого доступа и запуска двигателя работают только тогда, когда зарегистрированный смарт-ключ находится в активной зоне.

① Активная зона функции доступа: около одного метра от ручки передней двери и крышки багажного отсека.

② Активная зона функции запуска двигателя: в салоне автомобиля.

Если другой смарт-ключ находится рядом со смарт-ключом этого автомобиля, процесс отпирания может занять больше времени, чем обычно, что не является признаком неисправности.

НАПОМИНАНИЕ

Система бесключевого доступа и запуска двигателя может не работать нормально в следующих ситуациях:

- Поблизости есть сильное электромагнитное поле, например, телебашни, электростанции и радиовещательные станции.
- Смарт-ключ находится рядом с рацией, мобильным телефоном или другими устройствами связи.
- Смарт-ключ контактирует с металлическим предметом или накрыт им.
- Слишком быстрое взаимодействие с наружной ручкой двери.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- В непосредственной близости используется другой смарт-ключ.
- Элемент смарт-ключа разряжен.
- Смарт-ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или источника помех.
- Смарт-ключ носится вместе с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже находясь в зоне действия, смарт-ключ может не работать должным образом в определенных положениях, например, на передней панели, в вещевом ящике со стороны переднего пассажира или на полу.

- Если система бесключевого доступа не работает надлежащим образом и невозможно войти в автомобиль, используйте механический ключ, встроенный в смарт-ключ для запирания/отпирания двери водителя или запирания/отпирания всех дверей с помощью функции беспроводного дистанционного управления.
- Запуск может не произойти при нажатии кнопки пуска по следующим причинам:
  - Отказ смарт-ключа. Если на комбинации приборов загорается индикатор смарт-ключа и отображается сообщение «Элемент питания ключа разряжен. Требуется замена», это указывает на низкий уровень заряда элемента питания в ключе.
  - Автомобиль запускался многократно за короткое время. Подождите 1 секунду перед повторным запуском автомобиля.
- Если система бесключевого доступа и запуска двигателя не работает надлежащим образом из-за неисправности, доставьте все смарт-ключи в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Экономия заряда элемента питания

- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже когда питание автомобиля выключено. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в радиусе двух метров от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн быстро разряжает элемент питания смарт-ключа. Смарт-ключ необходимо хранить на расстоянии не менее одного метра от электрооборудования, генерирующего магнитное поле, например, следующих устройств:
  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Зарядное устройство для телефона
  - Электрические осветительные приборы
  - Флуоресцентная настольная лампа

Детская блокировка

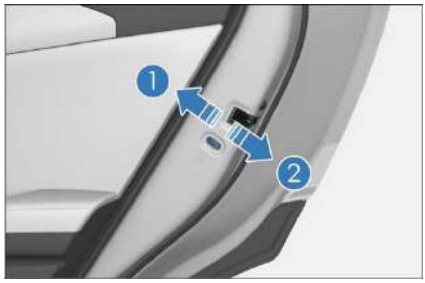
Детская блокировка предназначена для предотвращения случайного открывания задних дверей детьми на задних сиденьях.

Механизм блокировки установлен в торцевой части дверей.

① Блокировка

② Разблокировка

Если детская блокировка включена, дверь нельзя открыть из автомобиля. Чтобы открыть дверь, потяните наружную ручку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находится ребенок, убедитесь, что двери закрыты и включена функция детской блокировки.
- Правильное использование ремней безопасности и детской блокировки помогает предотвратить выбрасывание водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также случайное открытие задних дверей.

Сиденья

Меры предосторожности при использовании сидений

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления на передней панели находились в пределах досягаемости водителя.
- Чтобы обеспечить максимально эффективную защиту в случае столкновения во время движения спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, ваша спина — плотно прилегать к спинке сиденья, а ремень безопасности — отрегулирован по высоте надлежащим образом.
- Не складывайте и не раскладывайте задние сиденья во время движения автомобиля.
- Закрепите багаж надлежащим образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Багаж в автомобиле не должен находиться выше спинок сидений.
- Подголовник может защитить от хлыстовых травм, только если он находится в правильном положении. Не забудьте установить его в правильное положение, если он регулировался или снимался.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья, в багажном отсеке или на грузе. Неправильное положение сиденья или неправильно застегнутые ремни безопасности могут привести к травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не кладите никакие предметы под сиденья. Водитель может потерять контроль над автомобилем, так как находящиеся там предметы могут повлиять на механизм блокировки сиденья, что приведет к его внезапному перемещению.
- При регулировке сиденья убедитесь в достаточном свободном пространстве для перемещения и в области задних сидений для детей, взрослых пассажиров или домашних животных. Не допускайте защемления детей, взрослых пассажиров или домашних животных в области задних сидений.
- Во избежание защемления и травм при регулировке сиденья сохраняйте безопасное расстояние до ног других пассажиров.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с его

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

рабочими частями, чтобы избежать зажатия.

- Отрегулировав спинку сиденья, откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована. Не полностью зафиксированные спинки сидений могут стать причиной травм при аварии или экстренном торможении.
- Не опускайте спинку сиденья во время движения или поездки в автомобиле. Из-за этого плечевая лямка ремня безопасности не прилегает к телу должным образом. В случае ДТП это может привести к травмам шеи или других частей тела, или проскальзыванию под ремнем.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не начинайте движение на автомобиле, пока пассажиры не займут правильное положение на своих местах.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье без присмотра взрослых, чтобы избежать травм.

ВНИМАНИЕ!

- Отрегулируйте положение сиденья, прежде чем пристегивать ремни безопасности.

Регулировка передних сидений

Регулировка переднего сиденья с электроприводом*

Электропривод регулировки передних сидений позволяет изменять продольное положение, высоту подушки и угол наклона спинки сиденья. Доступные регулировки зависят от комплектации.

① Переключатель регулировки продольного положения и подушки

- Для регулировки продольного положения сиденья перемещайте переключатель вперед и назад.
- Чтобы опустить или поднять подушку сиденья, перемещайте заднюю часть переключателя вверх или вниз.

② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, перемещайте верхнюю часть переключателя.

ВНИМАНИЕ!

- Регулировка прекращается сразу после отпускания переключателя. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать его регулировке.
- Не сдвигайте передние сиденья слишком далеко вперед, чтобы избежать контакта с обивкой потолка или солнцезащитным козырьком.

Регулировка передних сидений вручную*

Регулировка передних сидений вручную включает изменение продольного положения, высоты сиденья и угла наклона спинки. Выберите следующие методы в соответствии с фактической конфигурацией своего автомобиля.

Скоба регулировки продольного положения сиденья

- Для перемещения вперед или назад возьмитесь посередине за скобу регулировки, потяните ее вверх, сдвиньте

сиденье в нужное положение и отпустите скобу.

- После регулировки сиденья всегда проверяйте, надежно ли оно зафиксировано (со щелчком), пытаясь сдвинуть его вперед и назад.

Регулировка высоты сидений

- Потяните ручку регулировки высоты, чтобы отрегулировать сиденье на нужную высоту. (Примечание: сиденье пассажира не регулируется по высоте.)
- Поворотом ручки вверх сиденье поднимается, а нажатием вниз — опускается.

Ручка регулировки спинки сиденья

- Потяните ручку регулировки и откиньтесь назад или вперед, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья. Отпустите ручку в нужном положении спинки сиденья.

Система подогрева*

- Для доступа к интерфейсу настройки перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → .
- Включите или выключите эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль → Сиденья**.
- Кнопка настройки подогрева сидений* находится в выпадающем меню на главном экране информационно-развлекательной системы.

Регулировка подогрева

- Подогрев сиденья: на сенсорном экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка подогрева сиденья, чтобы управлять уровнем подогрева.

Складывание спинок заднего сиденья

- Откидывание и опускание спинки сиденья
  - Потяните за шнур, чтобы выпрямить спинку сиденья.
  - Чтобы сложить / разложить спинку сиденья, нажмите на нее вперед/назад. Складывайте спинку сиденья вперед, пока она не коснется подушки, или откинь те ее назад до положения фиксации (со щелчком).

НАПОМИНАНИЕ

- Складывайте и раскладывайте спинки заднего сиденья без спешки. Во избежание повреждения или отказа заднего сиденья и ремней безопасности старайтесь не опускать и не поднимать спинки слишком быстро.
- При раскладывании заднего сиденья не нажимайте сильно на спинку, иначе ее невозможно будет разблокировать из-за нагрузки.
- При раскладывании спинки сиденья убедитесь, что замок ремня находится в правильном положении.
- Не откидывайте сиденье, когда защелка ремня безопасности вставлена в замок.

Подголовники

- Подъем подголовника

  Поднимите подголовник в нужное положение и отпустите его. Должен раздаться характерный щелчок фиксатора.

- Опускание подголовника

  Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите. Должен раздаться характерный щелчок фиксатора.

- Снятие подголовника

  Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопку.

- Установка подголовника

  Вставьте стойку подголовника во втулку так, чтобы пазы были направлены вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, слегка приподнимите подголовник и отпустите кнопку. Должен раздаться характерный щелчок фиксатора.

НАПОМИНАНИЕ

- Подголовники защищают пассажиров автомобиля от травм головы и шеи. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центральная часть находилась на одном уровне с затылком — это обеспечит максимальную защиту. Установите подголовник в правильное положение в зависимости от своего роста.
- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха пассажира с центральной линией подголовника.
- После регулировки нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не перевозите пассажиров на местах со снятыми подголовниками.

НАПОМИНАНИЕ

- Не прикрепляйте никакие предметы к стойкам подголовника.

Рулевое колесо

Органы управления на рулевом колесе

1	Отмена круиз-контроля	7	Кнопка прокрутки
2	Кулисный переключатель	8	Вправо
3	Круиз-контроль	9	Комбинация приборов / назад
4	Пользовательская настройка	10	Вызов
5	Система кругового обзора	11	Распознавание речи
6	Информация о вождении	12	Влево

Органы управления в левой части рулевого колеса

Кулисный переключатель

- Reset/+: возобновление движения с заданной ранее скоростью, которая была сохранена в памяти перед последним выходом из режима круиз-контроля.
- Setup –: фиксация текущей скорости движения в качестве заданной для круиз-контроля.

Круиз-контроль

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему круиз-контроля.

Отмена круиз-контроля

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить круиз-контроль из активного состояния в режим ожидания.

AVM*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему кругового обзора (AVM).

Информация о вождении

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить интерфейс информации о вождении. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы удалить соответствующую информацию о вождении.

Органы управления в правой части рулевого колеса

Кнопка прокрутки

- Регулировка громкости информационно-развлекательной системы, когда комбинация приборов не находится в режиме меню:
  - Чтобы увеличить громкость, прокрутите кнопку вверх. Кнопка не работает при достижении максимального уровня громкости.
  - Прокрутите кнопку вниз, чтобы уменьшить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает минимума.
  - Нажмите на кнопку, чтобы отключить звук.
- Когда комбинация приборов находится в режиме меню:
  - Прокрутите кнопку вверх, чтобы выбрать пункты меню верхнего уровня-2 или уровня-3.
  - Прокрутите кнопку вниз, чтобы выбрать пункты меню нижнего уровня-2 или уровня-3.
  - Нажмите кнопку вниз, чтобы перейти к меню следующего уровня или подтвердить текущую настройку.

ВНИМАНИЕ!

- При переключении комбинации приборов в режим меню информационно-развлекательная система отключается. Чтобы отрегулировать громкость информационно-развлекательной системы, сначала выйдите из режима меню комбинации приборов.

Кнопки со стрелками (влево/вправо)

- Когда информационно-развлекательная система находится в режиме радио:
  - Нажмите кнопку ◁ для переключения на предыдущую радиостанцию.
  - Нажмите кнопку ▷ для переключения на следующую радиостанцию.
- В режимах воспроизведения через USB/Bluetooth/сторонние музыкальные приложения и других режимах:
  - Нажмите кнопку ◁ , чтобы включить предыдущий трек (номер трека –1).
  - Находясь на экране списка вызовов Bluetooth или телефонной книги, нажмите кнопку ◁ для перемещения по списку вверх.
  - Нажмите кнопку ▷ , чтобы включить следующий трек (номер трека +1).
  - Находясь на экране списка вызовов Bluetooth или телефонной книги, нажмите кнопку для перемещения по списку вниз. ▷
- В режиме меню:
  - Нажмите кнопку ◁ для перехода к предыдущему меню или подменю слева.
  - Нажмите кнопку ▷ для перехода к следующему меню или подменю справа.

Комбинация приборов/назад

- Если комбинация приборов не находится в режиме меню, нажмите кнопку «Комбинация приборов/Назад», чтобы открыть меню комбинации приборов.
- Когда комбинация приборов находится в режиме меню, нажмите эту кнопку, чтобы

вернуться к экрану верхнего уровня, или для выхода из меню, если экран верхнего уровня отсутствует.

- На экране вызова по Bluetooth нажмите эту кнопку, чтобы завершить вызов.

Вызов

- Нажмите эту кнопку, чтобы совершить звонок или принять вызов (одновременно звук аудиосистемы отключается).
- Если в данный момент отображается экран, не связанный с Bluetooth, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на экран выбора телефона, если сопряжение по Bluetooth отсутствует, или на экран набора номера, если сопряжение по Bluetooth выполнено.
- После ввода телефонного номера на экране набора номера или выбора записи на экране журнала вызовов или контактов нажмите эту кнопку, чтобы набрать номер.
- Если сопряжение по Bluetooth выполнено, но на экране набора номера не введен номер телефона, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на экран журнала вызовов. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы позвонить по первому набранному номеру в журнале вызовов.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию распознавания речи на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, с помощью которой можно записывать голосовые команды.
- Нажмите повторно, чтобы выйти из режима распознавания речи.

Клаксон

- Нажмите на центральную часть рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал, и отпустите, чтобы прекратить подачу сигнала.

ВНИМАНИЕ!

- Избегайте длительного использования звукового сигнала, чтобы предотвратить его повреждение.

НАПОМИНАНИЕ

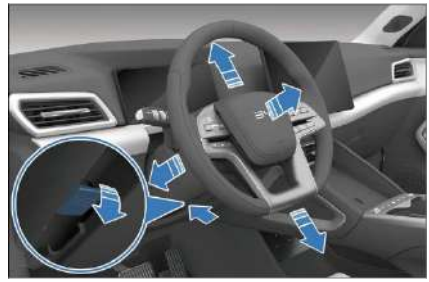
- Соблюдайте правила дорожного движения и правильно используйте клаксон.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка

Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, удерживайте его одной рукой и действуйте следующим образом:

- Опустите ручку регулировки рулевого колеса, установите рулевое колесо под нужным углом наклона или отрегулируйте его вылет, после чего верните ручку в исходное фиксированное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещено регулировать положение рулевого колеса во время движения, так как это повлечет ухудшение контроля над автомобилем, что может привести к аварии.
- После завершения регулировки положения рулевого колеса подвигайте его вверх-вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Настройки режимов усилителя рулевого управления

- Восприятие усилия на руле — индивидуально. Каждый оценивает его и нуждается в нем по-своему.

- Чтобы установить режим рулевого управления, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль** → **Управление движением** → **Режим усилителя рулевого управления**, и выберите «**Комфортный**» или «**Спортивный**».

НАПОМИНАНИЕ

- Если при движении автомобиля на высокой скорости кажется, что рулевое колесо вращается легко, рекомендуется установить спортивный режим.

Подогрев рулевого колеса*

Включите подогрев рулевого колеса любым из следующих способов:

1. Включите или выключите эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль** → **Сиденья**.
2. Перейдите в выпадающее меню быстрого доступа и нажмите на значок подогрева рулевого колеса, чтобы включить или выключить подогрев.
3. Голосовое управление: активируйте голосовое управление для включения или выключения подогрева рулевого колеса.

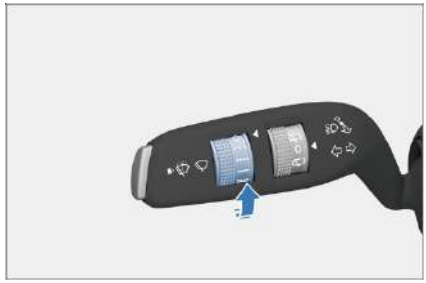
Стеклоочистители

Переключатели стеклоочистителей

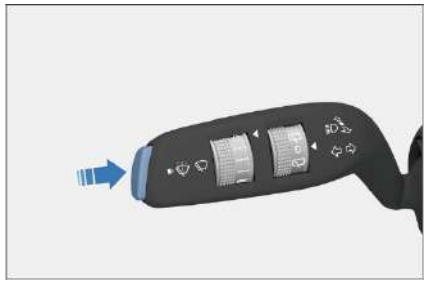
Очиститель и омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла

- Рычаг позволяет переключать пять режимов очистителя и омывателя ветрового стекла:
  - 0: Выкл.
  - • • •: Прерывистый режим, уровень 1
  - • • • •: Прерывистый режим, уровень 2
  - —: Непрерывный режим, низкая частота
  - ═: Непрерывный режим, высокая частота
- Нажмите вниз или вверх кулисный переключатель на задней стороне рычага, чтобы выбрать нужный режим.

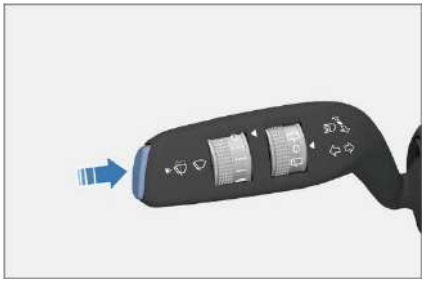


- Для однократного срабатывания стеклоочистителя нажмите кнопку на конце рычага управления в первое положение. Стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.



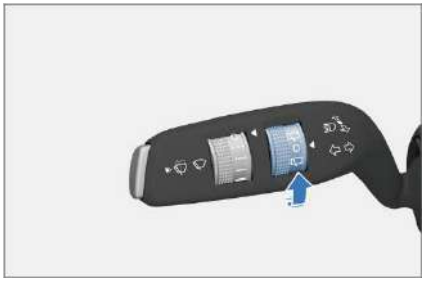
Омыватель ветрового стекла

- Для подачи жидкости стеклоомывателя на ветровое стекло нажмите кнопку на конце рычага управления во второе положение. Жидкость будет непрерывно подаваться, а затем начнет работать стеклоочиститель.
- Подача омывающей жидкости прекращается после отпускания рычага или через 10 секунд. Работа стеклоочистителя также останавливается после 1-2 циклов.



Очиститель заднего стекла

- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение , чтобы включить прерывистый режим работы.
- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение или откройте крышку багажного отсека, чтобы выключить стеклоочиститель.
- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение и удерживайте его, чтобы включить очиститель и омыватель заднего стекла одновременно.



- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение и отпустите его. После распыления моющей жидкости стеклоочиститель отработает один или два цикла.

ВНИМАНИЕ!

- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителей.
- Не выключайте стеклоочистители во время дождя, так как дождевая вода, смешанная с песком и пылью, может мгновенно затуманить обзор, что негативно скажется на безопасности вождения.

ВНИМАНИЕ!

- Если снег или другие препятствия вызывают остановку стеклоочистителя во время работы, выключите стеклоочиститель и остановите автомобиль в безопасном месте. Затем удалите снег или мусор, чтобы стеклоочиститель мог работать надлежащим образом.
- Используйте чистящее средство для стекол. Использование воды или других моющих средств может привести к повреждению электродвигателя омывателя.
- Не включайте омыватель более чем на 10 секунд, а также при пустом бачке омывающей жидкости, так как это может привести к перегреву или повреждению электродвигателя.

Замена щеток стеклоочистителя

Осматривайте щетки стеклоочистителя на предмет трещин или частичного затвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. Замените неисправные щетки стеклоочистителя. В противном случае ветровое стекло останется грязным или на нем появятся разводы после срабатывания стеклоочистителей.

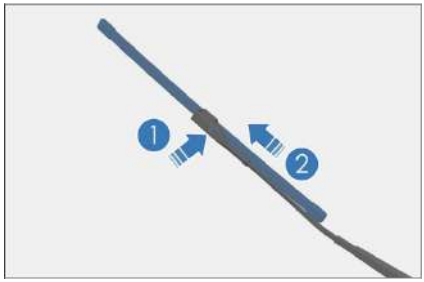
Замена щеток стеклоочистителя

При включенном электропитании автомобиля активируйте или деактивируйте сервисный режим очистителя ветрового стекла на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Сервис** → **Обслуживание** → **Проверка очистителя ветрового стекла**. Если включена соответствующая функция проверки стеклоочистителей, они автоматически разворачиваются, что облегчает их обслуживание и замену.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

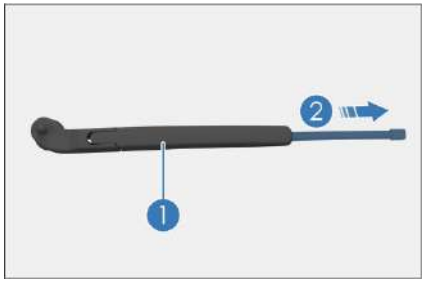
1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните вверх другой рычаг стеклоочистителя, со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку фиксатора ①.
3. Возьмитесь за щетку и вытяните ее в указанном направлении ②.

4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните процедуру в обратном порядке.



Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя.
2. Удерживая рычаг в положении ①, вытяните щетку в указанном направлении ②.
3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните процедуру в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты, это может привести к повреждению капота и рычагов.
- Опускайте щетки медленно, избегая прямого удара по ветровому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не препятствуйте ее движению во время работы стеклоочистителя.
- При замене щетки стеклоочистителя, подняв рычаг стеклоочистителя, держите его ровно и плавно опустите после замены щетки. В противном случае до установки щетки стеклоочистителя любое внешнее

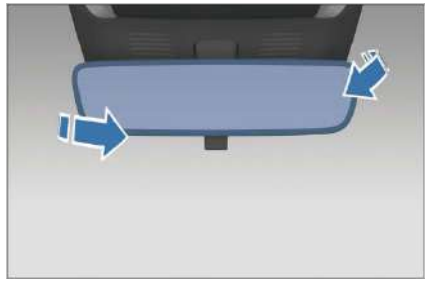
ВНИМАНИЕ!

воздействие может привести к тому, что рычаг стеклоочистителя резко ударит по стеклу, что может привести к его поломке.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Переместите внутреннее зеркало заднего вида вверх или вниз, влево или вправо в подходящее положение.



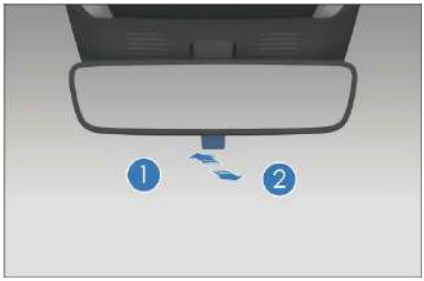
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не подвешивайте тяжелые предметы к внутреннему зеркалу заднего вида, не трясите и не тащите его с силой.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не применяйте к застрявшему зеркалу чрезмерного усилия, чтобы избежать его падения.
- Регулировка зеркала заднего вида перед началом движения. Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание, что приведет к травмам или смерти в результате несчастного случая.

Внутреннее зеркало заднего вида с затемнением вручную*

Зеркалом можно пользоваться в двух режимах: обычном и с затемнением.

- Обычный режим: поверните рычаг в положение ① для обеспечен максимально четкого обзора назад.
- Режим с затемнением: поверните рычаг в положение ② дл от фар находящихся сзади транспортных средств в темное время суток. Обратите внимание, что включение режима с затемнением также снижает в целом четкость и видимость в зеркале заднего вида.



Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

С помощью соответствующих переключателей отрегулируйте наружные зеркала так, чтобы видеть боковые стороны автомобиля.

- Кнопки выбора зеркала: выбор наружного зеркала для регулировки.
- : Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида
- : Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида
- Кнопки регулировки наружных зеркал заднего вида : нажмите эту кнопку для настройки положения зеркального элемента.

Складывание наружных зеркал заднего вида

- **Электропривод складывания***
  - Переключатель складывания : обеспечивает складывание или раскладывание обоих наружных зеркал заднего вида.
  - Оба наружных зеркала заднего вида складываются автоматически при активации режима охраны и автоматически раскладываются при его выключении.

- Для включения или выключения функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → **Автомобиль** → **Комфортное вождение**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Регулируйте положение наружных зеркал заднего вида перед началом движения. Не регулируйте наружные зеркала во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

НАПОМИНАНИЕ

- Не регулируйте положение наружных зеркал, если на них есть наледь. Не используйте острые предметы для удаления льда с поверхности зеркальных элементов. Применяйте противообледенительный спрей.

Обогрев зеркал*

Нажмите эту кнопку на панели управления кондиционером, чтобы активировать функцию обогрева наружных зеркал.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте функцию обогрева в течение длительного периода времени, чтобы избежать выхода нагревательных элементов из строя. Выключайте обогрев, если в нем нет необходимости.

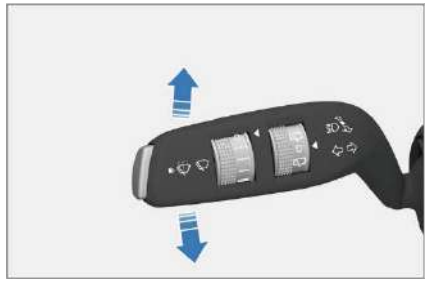
Переключатели

Переключатели освещения

- Включать и выключать автоматический режим освещения, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фонари и дневные ходовые огни можно на экране информационно-развлекательной системы.
- Для включения или выключения каких-либо из этих световых приборов или выключения всех их перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Наружное освещение**.

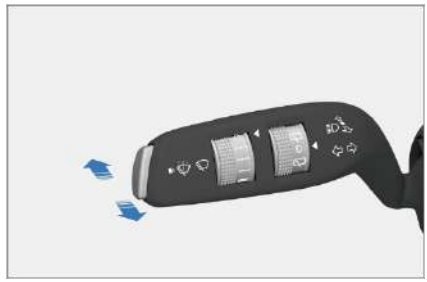
Указатели поворота

- Переместите рычаг вверх, чтобы включить правый указатель поворота; переместите рычаг вниз, чтобы включить левый указатель поворота.



Дальний свет

- Если в информационно-развлекательной системе активирована функция автоматического освещения или ближнего света, нажмите на рычаг, чтобы включить или выключить дальний свет.
  - Нажмите на рычаг вперед (в сторону от рулевого колеса), чтобы включить дальний свет, после чего он будет включен постоянно.
  - Потяните рычаг назад (ближе к рулевому колесу), и дальний свет начнет мигать. Отпустите рычаг, чтобы переключатель света автоматически вернулся в исходное положение и дальний свет выключился.



НАПОМИНАНИЕ

- Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части лобового стекла. Не закрывайте датчик посторонними предметами и не допускайте попадания на него брызг.

Автоматическое выключение освещения

- Условия активации функции автоматического выключения освещения: для активации данной функции переведите переключатель в положение

«Габаритные огни» или «Ближний свет» и выключите электропитание автомобиля.

- Если дверь водителя закрыта, фары и габаритные огни выключаются через 10 секунд, когда функция автоматического выключения освещения активирована.
- Если дверь водителя открыта, фары и габаритные огни выключаются через 10 минут, когда функция автоматического выключения освещения активирована.
- После автоматического выключения, при изменении состояния освещения, эти лампы включаются в новом состоянии. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического выключения освещения: когда зажигание включено, функция автоматического выключения освещения отключается, и переключатель освещения может работать в обычном режиме.
- Если функция автоматического выключения освещения выключила освещение, а система противоугонной сигнализации была поставлена на охрану, то при снятии системы с охраны освещение включится автоматически. Если дверь водителя остается закрытой, то через 10 секунд освещение снова выключится. Но если любая дверь открыта, освещение выключится через 10 минут.

Сопровождающее освещение и приветственное освещение

- Сопровождающее освещение:
  - Установите время задержки выключения освещения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Сопровождающее/приветственное освещение** (по умолчанию: 10 секунд). Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», «Габаритные огни» или «Ближний свет», то при выключении электропитания автомобиля, запирании всех четырех дверей и выходе из машины соответствующие световые приборы остаются включенными в течение 10 секунд (или в течение заданного времени).
- Приветственное освещение:
  - Установите время включения приветственного освещения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Сопровождающее/приветственное освещение** (по умолчанию: 10 секунд). Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», «Габаритные огни» или «Ближний свет», то при отпирании автомобиля и приближении к нему соответствующие световые приборы включатся на 10 секунд (или на заданное время).

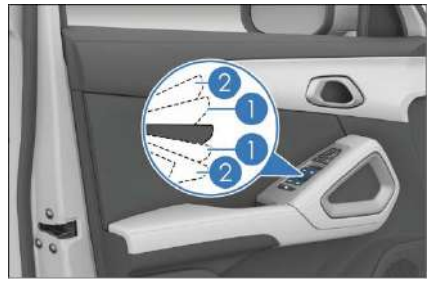
Корректор фар

- Для регулировки высоты световых пучков фар перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Наружное освещение**.

Переключатели на двери водителя

Переключатели электрических стеклоподъемников

- Когда электропитание автомобиля находится в режиме «ON» или «OK» (готовность к движению), все переключатели стеклоподъемников позволяют поднимать или опускать стекла дверей.
  - Нажмите на переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло.
  - Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы поднять стекло.



Ручное управление

- Нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в положение ① и

удерживайте его, чтобы опустить или поднять соответствующее стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить окно в нужном месте.

Функция автоматического подъема/опускания стекла

- Нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в положение ② и отпустите, чтобы автоматически опустить или поднять соответствующее стекло. В процессе подъема/опускания стекла нажмите на переключатель в любом направлении, чтобы остановить окно на полпути.

Функция защиты от защемления*

- Если во время подъема стекла под него попадает человек или предмет, стекло автоматически останавливается и опускается на определенное расстояние.

Инициализация защиты от защемления

- Потяните переключатель вверх до полного подъема стекла, затем немедленно отпустите переключатель. Повторите первое действие, но удерживайте переключатель в течение не менее 400 мс.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Во избежание серьезных травм или смерти при закрытии окна соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:
  - Перед использованием электрических стеклоподъемников убедитесь, что у всех пассажиров нет никаких выступающих частей тела, которые могут быть защемлены стеклом.
  - Не позволяйте ребенку управлять электрическими стеклоподъемниками.

ВНИМАНИЕ!

- Слишком частое включение функции защиты от защемления может привести к срабатыванию защиты двигателя регулятора от перегрева.

ВНИМАНИЕ!

- Функция защиты от защемления может не сработать, если в окно, когда оно почти полностью закрыто, попадет какой-либо предмет.
- Если во время подъема или опускания стекла отсоединить низковольтную батарею, функции автоматического подъема и защиты от защемления перестанут работать.
- Если функция автоматического закрывания окон или функция защиты от защемления не работают нормально, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

Функция задержки*

- После выключения питания автомобиля, если передние двери неоткрыты, контроллер стеклоподъемников четырех дверей имеет период задержки 10 минут. В этот период окна по-прежнему можно поднимать и опускать. Если в течение этого периода открыть любую из передних дверей, функция задержки отменяется, и переключатели больше не могут использоваться для управления окнами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед закрыванием окна убедитесь, что руки пассажиров не касаются оконного стекла; защемление рук или пальцев может привести к серьезным травмам.

Кнопка блокировки окон*

- При нажатии этой кнопки блокируются переключатели окон заднего ряда. Переключатели стеклоподъемников со стороны водителя и переднего пассажира остаются в рабочем состоянии.

- Нажмите на переключатель второй раз. Индикатор гаснет, а переключатели стеклоподъемников на заднем ряду работают нормально.

Центральный замок

Дверь водителя оснащена выключателями электрических замков дверей. Оба переключателя могут запирать или отпирать все двери.

① **Отпирание**

Нажмите центральную кнопку отпирания. Все двери отперты, и красный индикатор замка не горит.

② **Запирание**

Нажмите кнопку центрального замка. Все двери заперты, и горит красный индикатор блокировки.

Переключатель управления стеклоподъемниками на стороне пассажира

При включенном зажигании управление соответствующими стеклами осуществляется с помощью переключателей на двери переднего пассажира и задних дверях.

Выключатель аварийной световой сигнализации

При нажатии кнопки ⚠ все указатели поворота и их индикаторы в комбинации приборов начинают мигать. При повторном нажатии кнопки ⚠ аварийная световая сигнализация выключается.

ВНИМАНИЕ!

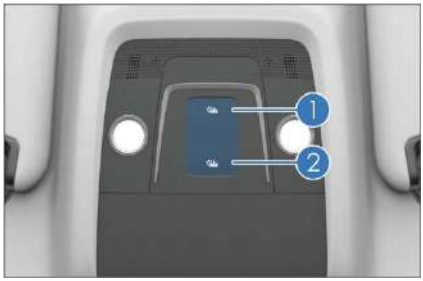
- Огни аварийной сигнализации служат для предупреждения водителей и пешеходов о возможных рисках опасных аварий.

Панорамная стеклянная крыша*

Открытие/закрытие солнцезащитного экрана*

Открывание солнцезащитного экрана

- Нажмите и удерживайте кнопку открывания солнцезащитного экрана ①, чтобы открыть экран вручную. Отпустите кнопку по ходу движения экрана, чтобы остановить его в требуемом положении.
- Отпустите кнопку открывания солнцезащитного экрана ① сразу после ее нажатия. Солнцезащитный экран открывается автоматически. Чтобы солнцезащитный экран остановился в текущем положении, нажмите кнопку ① или ② по ходу движения экрана.



Закрывание солнцезащитного экрана

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного экрана ②, чт его. Отпустите кнопку по ходу движения солнцезащитного экрана, чтобы остановить его в текущем положении.
- Если солнцезащитный козырек был инициализирован, то при отпускании кнопки ② сразу после нажатия экран автоматически закрывается. Чтобы солнцезащитный экран остановился в текущем положении, нажмите кнопку ① или ② по ходу его движения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждений при открывании или закрывании солнцезащитного экрана люка в крыше избегайте плотного прикосновения к его шторке.

Инициализация

- При включенном зажигании выполните следующие действия для инициализации:
  - Нажмите кнопку закрытия в полностью закрытое положение и удерживайте ее не менее 0,5 секунды, чтобы инициализировать солнцезащитный экран.
- Если солнцезащитный экран закрывается не полностью, откалибруйте его вручную. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка/экрана и отпустите ее, когда люк/экран перестанет двигаться. Снова нажмите и удерживайте кнопку не менее семи секунд, а затем отпустите ее, пока люк/солнцезащитный экран полностью не закроется и не раздастся щелчок.

Выключатели плафонов освещения салона

Передние плафоны освещения салона

- Прикоснитесь к плафону освещения салона, чтобы включить или выключить соответствующее освещение.

- Для включения или выключения функции «Автоматическое управление освещением салона» смахните вниз от верхней строки состояния на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, чтобы открыть панель быстрого доступа.
- Если электропитание автомобиля не выключено и функция «Автоматическое управление освещением салона» активна, то при открывании любой двери и прикосновении к плафону освещения салона яркость света будет переключаться между максимальным и минимальным уровнями вместо выключения плафона.
- Если электропитание автомобиля выключено, а функция «Автоматическое управление освещением салона» активна, плафоны освещения салона автоматически выключатся через определенное время после открывания двери. Любые другие операции в течение этого периода перезапускают таймер.

Задние боковые плафоны освещения салона*

- Коснитесь заднего бокового плафона освещения, чтобы включить свет. Коснитесь еще раз, чтобы выключить свет.

04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка/питание внешнего оборудования..... 78
Аккумуляторные батареи 92
Меры предосторожности при эксплуатации 95
Запуск и вождение 104
Системы помощи водителю 117

Зарядка/разрядка

Инструкции по зарядке

Меры предосторожности при зарядке

- Контакты зарядного разъема находятся под высоким напряжением. Несовершеннолетним запрещено выполнять зарядку автомобиля или прикасаться к зарядному оборудованию. Во время зарядки не разрешайте им подходить к автомобилю.
- Производите зарядку автомобиля в безопасных условиях. Избегайте зарядки во время грозы, а также в местах хранения опасных жидкостей, вблизи источников открытого огня, тепла, легковоспламеняющихся или взрывоопасных веществ.
- Во избежание поражения электрическим током и получения травм категорически запрещается прикасаться к зарядному оборудованию мокрыми руками, а также касаться открытых металлических контактов зарядной розетки автомобиля или вилки зарядной станции.
- Процесс зарядки может оказать влияние на работу медицинских электронных приборов и вследствие этого вызвать серьезный вред здоровью или летальный исход. Если вы используете какой-либо медицинский электронный прибор (например, имплантированный кардиостимулятор или имплантированный кардиовертер-дефибриллятор), перед началом зарядки обязательно уточните у производителя данного прибора, может ли процесс зарядки нарушить его нормальную работу.

Предупреждения касательно зарядного оборудования

- Используйте зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее стандартам страны пребывания.
  - Во избежание выхода из строя зарядного устройства или возгорания не разбирайте и не ремонтируйте зарядное устройство и связанные с ним разъемы и не вносите изменения в их конструкцию. При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
  - Используйте качественное зарядное оборудование.
- Запрещается использовать зарядное оборудование в случае размягчения кабеля бытового удлинителя вследствие перегрева, износа кабеля зарядной вилки, растрескивания изоляционного слоя или при наличии любых других повреждений.
- Запрещается использовать оборудование, если зарядный штекер, вилка питания или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждений на поверхности.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования:
  - Оборудование должно быть надлежащим образом заземлено. В случае отказа или повреждения оборудования заземляющий проводник обеспечивает минимальное полное сопротивление для отвода тока утечки, что снижает риск поражения электрическим током.
  - Оборудование поставляется с кабелем заземления, соединяющим точку заземления с клеммой заземления вилки питания, которая должна соответствовать правильно установленной и хорошо заземленной розетке электросети.
- При зарядке не размещайте оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.

Меры предосторожности перед началом зарядки

- Перед началом зарядки убедитесь в отсутствии воды и посторонних предметов в зарядных розетках автомобиля, источнике питания и зарядном оборудовании, а также в отсутствии повреждений или дефектов, вызванных коррозией металлических контактов. При обнаружении любого из вышеперечисленных факторов производить зарядку запрещается.

Меры предосторожности во время зарядки

- Во избежание получения серьезных травм во время зарядки необходимо строго соблюдать следующие требования:
  - Не прикасайтесь к металлическим контактам зарядной розетки автомобиля, зарядной вилки или вилки питания.

- Запрещается производить зарядку или прикасаться к автомобилю во время грозы. Удар молнии может привести к выходу из строя зарядного оборудования или травмированию людей.
- При обнаружении любых отклонений от нормы автомобиля или зарядного оборудования во время зарядки (например, специфического запаха или дыма) немедленно прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Не выполняйте работы по техническому обслуживанию во время зарядки.

Меры предосторожности после окончания зарядки

- Перед началом движения обязательно отключите зарядное или разрядное оборудование и закройте крышку лючка зарядных розеток.

Правила техники безопасности при зарядке

- Несмотря на то, что зарядка переменным током может осуществляться при любом режиме электропитания, в целях безопасности рекомендуется выключить электропитание автомобиля перед началом зарядки. Включение электропитания автомобиля во время зарядки невозможно.
- В случае возобновления подачи электроэнергии после кратковременного сбоя во внешней электрической сети, зарядное оборудование BYD автоматически перезапустит процесс зарядки. Повторное подключение зарядного кабеля вручную не требуется.
- Если вам нужно остановить зарядку до того, как аккумуляторная батарея полностью зарядится, попробуйте сначала воспользоваться функцией преждевременной остановки зарядного устройства, а не отсоединять его напрямую.
- Если автомобиль не используется в течение длительного периода времени, рекомендуется производить его зарядку не реже одного раза в месяц.

Меры предосторожности при использовании зарядного оборудования

- Чтобы предотвратить повреждение зарядного оборудования и автомобиля, соблюдайте следующее:
  - Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено. Если зарядная вилка вставлена неплотно, автомобиль удастся включить и начать движение. Начало движения с подсоединенным зарядным оборудованием приведет к повреждению оборудования и автомобиля.
  - Не закрывайте крышку лючка зарядных розеток, если крышка зарядной розетки открыта.
  - Во избежание выхода из строя лючка зарядного порта избегайте ее многократного открывания и закрывания. Между открыванием и закрыванием крышки лючка зарядных розеток рекомендуется выдержать интервал не менее одной секунды.
  - Если в мороз или по другим причинам крышка лючка зарядных розеток и зарядная вилка примерзли, не открывайте крышку лючка зарядных розеток и не извлекайте зарядную вилку с силой.
  - Во избежание повреждения автомобиля и зарядной розетки не трясите зарядную вилку во время зарядки.
  - Не вставляйте и не извлекайте зарядную вилку с силой, когда зарядная розетка заблокирована.
- Будьте осторожны при использовании оборудования.
  - Зарядный кабель имеет ограниченную длину. Не вытягивайте и не перекручивайте зарядный кабель с силой.
  - Не допускайте механических воздействий на оборудование для зарядки/разрядки, например, при падении, или ударов. Соблюдайте осторожность при перемещении оборудования.
  - Не храните и не используйте зарядное оборудование при температуре выше 50 °C.
  - Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или переходники/разъемы. Если требуется дополнительный адаптер, выберите кабель подходящего сечения (≥1,5 мм^2), а

характеристики адаптера/разъема должны соответствовать требованиям.

Перед зарядкой

- Не открывайте лючок зарядного порта с силой, если он заблокирован.
- Убедитесь, что в зарядных разъеме и порту нет посторонних предметов, а защитная крышка разъема не ослаблена и не деформирована.
- Разблокируйте и откройте крышку лючка зарядных розеток. Возьмите зарядный штекер, совместите его с зарядным разъемом и вставьте его в гнездо, убедившись, что они правильно соединены.

Во время зарядки

- Во время зарядки пассажирам не рекомендуется находиться в автомобиле.
- Кондиционер может использоваться, как обычно, во время зарядки автомобиля. Однако мощность зарядки может снизиться.
- Рекомендуется установить автомобиль для зарядки в хорошо проветриваемом месте. Убедитесь, что решетка воздухозаборника не перекрыта.
- Временное колебание мощности зарядки, отображаемой в комбинации приборов, соответствует норме, так как это обусловлено работой системы терморегулирования аккумуляторной батареи в процессе зарядки.
- При необходимости может произойти запуск охлаждения аккумуляторной батареи, при этом будут работать компрессор кондиционера и вентилятор. Небольшой шум в моторном отсеке — это нормальное явление.
- Перед завершением зарядки активируется функция уравнивания заряда батареи для увеличения срока ее службы, поэтому время зарядки может увеличиться.
- Во время зарядки зарядный кабель не должен быть уложен в бухту, так как это ухудшает рассеивание тепла.
- При зарядке в условиях низких температур система терморегулирования позволяет повысить зарядную емкость аккумуляторной батареи при низкой температуре, однако при этом увеличивается время зарядки и возрастает расход энергии на нагрев. Это нормальное явление.
    - В условиях низких температур рекомендуется заряжать автомобиль в отапливаемом помещении.
    - В условиях высоких температур рекомендуется производить зарядку в прохладном и хорошо проветриваемом месте.
- Расчетное время до полной зарядки отображается в комбинации приборов. Оно может немного отличаться в зависимости от температуры, уровня заряда аккумуляторной батареи и зарядных устройств.

После зарядки

- Сначала выключите зарядку и убедитесь, что зарядный порт разблокирован.
- Возьмитесь за зарядную вилку одной рукой и извлеките ее, нажав и удерживая кнопку на ней*.
- После зарядки сначала разблокируйте, а затем извлекайте зарядную вилку.
- Не извлекайте зарядный штекер с усилием, если зарядный разъем заблокирован, так как это может привести к повреждению зарядного штекера.
- После отсоединения зарядной вилки обязательно закройте крышку зарядной розетки и крышку лючка зарядных розеток, иначе вода или посторонние предметы могут попасть в розетку и нарушить ее надлежащую работу.

Рекомендации по эксплуатации:

- Если индикатор уровня заряда (SOC) на комбинации приборов становится красным, это означает, что высоковольтная батарея скоро разрядится. Незамедлительно выполните зарядку, иначе срок службы

высоковольтной аккумуляторной батареи сократится.

- Эффективнее заряжать автомобиль сразу после завершения поездки.

Поиск и устранение общих неисправностей зарядки

Неисправность	Возможная причина	Решение
Зарядное устройство подключено, зарядка началась, но батарея не заряжается.	На зарядной карте недостаточно средств или зарядная станция неисправна.	Проверьте баланс карты или свяжитесь с персоналом, отвечающим за работу зарядной станции.
	Вилка для зарядки переменным током неправильно подключена.	Убедитесь, что автоматический предохранитель зарядной станции находится во включенном положении. Проверьте зарядный кабель и правильность подключения.
	Переразряд низковольтной батареи.	Для подзарядки бортовой низковольтной аккумуляторной батареи подключите автомобиль к другой 12-вольтной аккумуляторной батарее после включения бортовой системы электропитания.
	Отсутствует напряжение в сетевой розетке с заземлением.	Проверьте, не сработала ли защита от перегрузки в электрической сети, или воспользуйтесь другой розеткой.
	Автомобиль или розетка для зарядки переменным током неисправны.	Прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD, если в комбинации приборов горит сигнальная лампа неисправности бортовой системы электропитания или отображается сообщение о неисправности системы зарядки.
	Слишком низкая или слишком высокая температура высоковольтной батареи.	Обеспечьте подогрев или охлаждение высоковольтной аккумуляторной батареи. Переместите автомобиль в помещение с подходящей температурой и выполните зарядку, когда температура автомобиля станет нормальной.
	Высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена.	Когда высоковольтная батарея будет полностью заряжена, зарядка автоматически прекратится.
Зарядка прекращается до завершения.	Неправильно подключен зарядный кабель.	Убедитесь в надежности подключения зарядного кабеля.
	Отключено электроснабжение.	После восстановления электроснабжения для возобновления зарядки отсоедините и снова подсоедините зарядную вилку.
	Нажата кнопка* на зарядной вилке.	Если нажата кнопка* на зарядной вилке, зарядка прекращается. Подсоедините вилку снова, чтобы запустить зарядку.

Неисправность	Возможная причина	Решение
	Температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая.	Зарядка автоматически прекратится. Зарядите автомобиль, когда аккумуляторная батарея остынет.
	Автомобиль или зарядная станция неисправны.	При возникновении каких-либо неисправностей в зарядной станции или автомобиле рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Зарядка

- Проверьте перед зарядкой:
  - Убедитесь, что в источнике питания, зарядной вилке, зарядной розетке и в соединительном кабеле отсутствуют такие дефекты, как износ кабеля, следы коррозии на контактах, трещины на корпусе или посторонние предметы в разъемах.
  - Убедитесь в надежности соединения зарядной вилки и зарядной розетки, сетевой розетки, отсутствии коррозии металлических контактов.
  - При наличии видимых загрязнений или влаги на зарядной вилке, зарядной розетке, вилке кабеля питания или сетевой розетке протрите их сухой чистой тканью, чтобы обеспечить сухость и чистоту электрических соединений.
- Не выполняйте зарядку при наличии любого из этих несоответствий. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.
- В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.

Использование зарядного кабеля режима 2

Перед зарядкой с помощью зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD)

- Во избежание серьезных травм внимательно прочитайте предупреждения на ***стр. 78***.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля, внимательно прочитайте указания на ***стр. 79*** в разделе «Инструкции по зарядке».

Оборудование

- Этот зарядный кабель режима 2* включает в себя вилку питания (соответствующую местным стандартам), зарядный штекер, блок управления и зарядный кабель. Вилка питания должна быть подсоединена к стандартной бытовой розетке, а зарядная вилка — к зарядной розетке автомобиля.
- Необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам во избежание повреждения линии или срабатывания защитного устройства из-за высокой мощности зарядки, что может повлиять на нормальное использование других устройств.
- Подключите автомобиль к розетке, соответствующей местным стандартам, чтобы зарядить автомобиль.
- Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки в комбинации приборов.

НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD, в сервисный центр или к местному электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями к зарядному оборудованию.
- При использовании зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD) активируйте функцию блокировки зарядного разъема.

Зарядка

1. Открывание крышки лючка зарядных розеток:

- Если двери автомобиля не заперты, нажмите на лючок зарядного порта, чтобы открыть его.

2. Открывание крышки розетки для зарядки переменным током:
   - Откройте крышку зарядного разъема и убедитесь, что между головкой зарядного штекера и торцом зарядного разъема нет препятствий.

3. Подсоединение вилки питания:
   - Подключите кабель для зарядки режима 2* к бытовой розетке.
4. Подсоединение к розетке автомобиля:
   - Надлежащим образом вставьте зарядную вилку в зарядную розетку.
   - После установки зарядного штекера загорается индикатор подключения зарядного разъема на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы.

НАПОМИНАНИЕ

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются параметры зарядки и символ зарядки.
  - Запланировать зарядку можно с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы. Подробности см. на ***стр. 85***.
- Зарядку по расписанию нельзя использовать, если аккумуляторная батарея слишком разряжена.

Остановка зарядки

1. Завершение зарядки:
   - Зарядка автоматически завершается, когда автомобиль будет полностью заряжен.
   - Чтобы досрочно завершить зарядку, перейдите к следующему пункту.
2. Отсоедините зарядный кабель:
   - Если система блокировки зарядного разъема отключена, можно отсоединить зарядную вилку непосредственно.
   - Если блокировка включена, нажмите кнопку разблокировки на ключе или нажмите микропереключатель ручки двери, имея при себе ключ, а затем извлеките зарядную вилку.

НАПОМИНАНИЕ

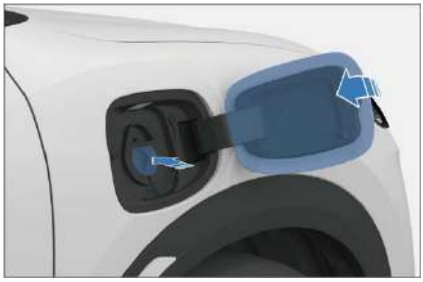
- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите кнопку отпирания на ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием) или нажмите микропереключатель на ручке двери (ключ при этом должен находиться рядом с автомобилем).
- Когда функция блокировки зарядного разъема активирована, отоприте автомобиль, чтобы разблокировать зарядную вилку перед ее отсоединением. Вилка должна быть сразу же извлечена, иначе розетка снова заблокирует вилку. Функцию блокировки зарядного разъема можно

НАПОМИНАНИЕ

активировать или деактивировать на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, см. ***стр. 90***.

- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный штекер, попробуйте выполнить разблокировку еще несколько раз. Если это не помогло, воспользуйтесь аварийной разблокировкой (подробности см. на ***стр. 91*** в разделе «Система блокировки зарядного разъема»).
- Если вам с первого раза не удается извлечь зарядный разъем при отключенной блокировке зарядного порта, попробуйте отпереть двери автомобиля и повторить попытку.

3. Отсоедините вилку питания.
4. Закройте крышку и лючок зарядного порта.
5. Храните зарядное оборудование надлежащим образом.



НАПОМИНАНИЕ

- Не закрывайте лючок зарядного порта, если его крышка полностью открыта.

Использование зарядных станций переменного тока*

Перед использованием зарядной станции переменного тока:

- Во избежание серьезных травм внимательно прочитайте предупреждения на ***стр. 78***.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля, внимательно прочитайте указания на ***стр. 79.***

Оборудование

- Зарядная станция переменного тока*:
  - Зарядная станция оснащена зарядной вилкой и соединительным кабелем. Информацию об автоматическом выключателе и аварийном выключателе см. в руководстве о эксплуатации зарядного блока.
  - Используйте стандартный бытовой зарядный блок. Следуйте инструкциям по использованию зарядного оборудования из руководства по эксплуатации оборудования.
- Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки в комбинации приборов.
- Зарядная станция однофазного переменного тока*
  - Заряжайте автомобиль с помощью зарядной стойки общего пользования для зарядки однофазным переменным током. Поскольку некоторые зарядные станции не оснащены зарядными штекерами, необходимо подготовить штекеры для зарядки переменным током.
- Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки в комбинации приборов.

Зарядка

1. Отоприте автомобиль, затем откройте крышку лючка зарядных розеток и крышку зарядной розетки:
   - Как указано на ***стр. 82***, разблокируйте крышку лючка зарядных розеток, откройте крышку лючка зарядных розеток и крышку розетки для зарядки переменным током.
2. Подсоединение вилки питания:
   - Пропустите этот пункт для зарядных станций переменного тока, оснащенных зарядными штекерами.
   - Используйте собственный кабель с вилкой для зарядки переменным током для подключения вашего автомобиля к стойке для зарядки однофазным переменным током без зарядной вилки.

3. Подсоединение к розетке автомобиля:
   - Вставьте зарядный штекер в разъем и убедитесь, что он плотно вставлен.
4. Настройки зарядки:
   - Пропустите этот этап, если используется зарядная станция переменного тока общего пользования без опций настройки.
   - При использовании зарядной стойки общего пользования для зарядки однофазным переменным током, требующей настройки, проведите картой или отсканируйте QR-код. Подробную информацию см. в правилах пользования зарядной стойкой.
5. На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного разъема .

НАПОМИНАНИЕ

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и символ зарядки.

  В этот момент вы можете настроить зарядку по расписанию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Порядок настройки приведен на ***стр. 85***.

Остановка зарядки

1. Завершение зарядки:
   - Зарядка останавливается автоматически, когда наступает заданное время остановки зарядки или по завершении зарядки.
2. Отсоедините зарядный кабель:
   - Отсоедините кабель в соответствии с инструкциями в разделе «Использование зарядного кабеля Mode 2».
3. Отсоедините вилку питания.
   - Если используется кабель для зарядки режима 2, рекомендуется сначала отсоединить зарядный штекер от автомобиля, а затем вилку от зарядной станции.
   - Пропустите этот пункт для зарядных станций переменного тока, оснащенных зарядными штекерами.
4. Закройте лючок зарядного разъема переменного тока (см. инструкции по зарядке в режиме 2).
5. Храните оборудование надлежащим образом.
   - Поместите зарядную вилку в предназначенное для нее место на зарядной стойке.

Интеллектуальная зарядка

Режим зарядки можно настроить в информационно-развлекательной системе. Вход или выход из экрана настроек:

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите → **Энергия → Зарядка и разрядка → Интеллектуальная зарядка** для доступа к экрану настройки зарядки по расписанию.
- Чтобы выйти из экрана зарядки по расписанию, нажмите или .

Экран настроек

① Выключатель зарядки по расписанию

② Время начала зарядки

③ Повторение

④ Настройки

- Настройкой по умолчанию является немедленная зарядка автомобиля. То есть зарядка по расписанию отключена.
- Чтобы настроить расписание зарядки, включите зарядку по расписанию ①, установите время начала зарядки ②, выберите цикл повторения ③ и сохрани настройки.

- Если настроена зарядка по расписанию, то при подсоединении зарядного штекера или нажатии кнопки питания, чтобы выключить автомобиль, в период ожидания зарядки, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится напоминание о том, что задано расписание зарядки. При необходимости переключитесь на немедленную зарядку.
- Можно нажать на значок настройки расписания зарядки ④, чтоб предупреждение о подключенном зарядном штекере и предупреждение об отключении питания в уведомлении о зарядке по расписанию.

ВНИМАНИЕ!

- Функция зарядки по расписанию разработана исключительно для зарядных устройств BYD переменного тока для медленной зарядки. Отключайте эту функцию при использовании зарядного оборудования переменного тока, не сертифицированного компанией BYD. В противном случае из-за отсутствия ответа от оборудования зарядка по расписанию или немедленная зарядка могут не запуститься, что приведет к низкому уровню заряда или полной разрядке аккумуляторной батареи.

НАПОМИНАНИЕ

- Функция «Зарядить сейчас» на экране уведомлений действует только для текущего цикла расписания. Для отмены всех запланированных циклов отключите зарядку по расписанию в соответствующем меню.
- Зарядка по расписанию предназначена исключительно для зарядных стоек переменного тока BYD. Если вам необходимо использовать эту функцию на зарядной станции общего пользования, убедитесь, что она поддерживает управление по расписанию со стороны автомобиля.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль сначала заряжается до определенного уровня, а затем активируется зарядка по расписанию. В ходе этого процесса в

НАПОМИНАНИЕ

информационно-развлекательной системе отображаются напоминания о выключении электропитания и подключении зарядной вилки, а в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.

- В режиме ожидания зарядки по расписанию энергопотребление автомобиля может повышаться. Длительное нахождение в режиме ожидания может привести к снижению уровня заряда аккумуляторной батареи и запаса хода автомобиля. Это считается нормальным явлением.

Инструкции по питанию внешних потребителей

- В этом автомобиле предусмотрена функция питания внешних электрических потребителей (V2L)*.

Описание оборудования*

- Оборудование для питания внешних электрических потребителей (V2L) включает разрядную вилку, блок розеток питания, кабель и защитную крышку разрядной вилки.
- Используемое оборудование должно соответствовать стандартам страны пребывания. Подробная информация приведена в документации к оборудованию, входящему в комплект поставки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время питания внешних потребителей не прикасайтесь к металлическим контактам разрядного гнезда или зарядного порта автомобиля.
- Немедленно отключите питание для внешнего оборудования при появлении каких-либо отклонений, например, необычного запаха или дыма.
- Указания по безопасности при разрядке приведены в разделе «Инструкции по зарядке».
- Если оборудование для разрядки V2L не используется, храните его в сухом и прохладном месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При питании внешних потребителей не кладите оборудование в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами, чтобы избежать наезда на него автомобилем, падения или спотыкания об оборудование.
- Запрещается использовать оборудование, если кабель удлинителя стал мягким, кабель штекера для внешнего питания износился, потрескалась изоляция или возникли другие повреждения.
- Запрещается использовать оборудование, если штекер для внешнего питания или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждений на поверхности.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжается до низкого уровня заряда, запускается двигатель внутреннего сгорания. Не производите разрядку в закрытом пространстве либо рядом с горючими или взрывоопасными материалами.

ВНИМАНИЕ!

- Меры предосторожности при использовании разрядного устройства аналогичны правилам техники безопасности при обращении с зарядным оборудованием, приведенным в разделе «Правила техники безопасности при зарядке».
- Перед использованием функции V2L убедитесь, что внешний потребитель выключен.

НАПОМИНАНИЕ

- Перед подключением внешнего оборудования проверьте уровень заряда автомобиля и оцените оставшийся запас хода. Эту функцию рекомендуется использовать, когда уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля высокий.
- Если при выключенном электропитании автомобиля установлено соединение с внешним электрическим потребителем для

НАПОМИНАНИЕ

разрядки, но в течение длительного времени энергия не передается, энергопотребление автомобиля возрастает. Поэтому рекомендуется отсоединять штекер для питания внешнего оборудования, когда устройство не используется.

- Обязательно использование оригинального оборудования BYD для питания внешних электрических потребителей. При использовании продукции сторонних производителей функция передачи электроэнергии от автомобиля может работать ненадлежащим образом.

Питание внешних потребителей

Проверка перед разрядкой

- Указания по безопасности при разрядке аналогичны указаниям, приведенным в разделе «Меры предосторожности при зарядке». Внимательно прочитайте и соблюдайте эти указания во избежание серьезных травм.
- Меры предосторожности при разрядке аналогичны правилам, приведенным в разделе «Правила техники безопасности при зарядке». Внимательно прочитайте и соблюдайте эти правила во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля.
- Убедитесь, что уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля составляет не менее 15 %.
- В любом из следующих случаев не производите разрядку. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.
  - Имеются неисправности оборудования для разрядки V2L, такие как трещины в корпусе, износ кабеля, коррозия контактов вилки или посторонние материалы.
  - В зарядной розетке имеется вода или посторонние материалы, металлические контакты повреждены вследствие коррозии, имеют место другие отклонения от нормы.

Включение режима питания внешних потребителей

1. Открывание крышки лючка зарядных розеток и крышки зарядной розетки:
   - Перед подключением внешнего потребителя отключите противоугонную сигнализацию.
   - Разблокируйте крышку лючка зарядных розеток, откройте крышку лючка зарядных розеток и крышку зарядной розетки (см. ***стр. 82).***
2. Подключения оборудования для разрядки:
   - Надежно подсоедините соединительный кабель оборудования для разрядки к зарядной розетке.
3. Включение питания внешнего потребителя:
   - После нажатия кнопки выключателя* на блоке розеток его индикатор будет постоянно гореть (красным), указывая на готовность розеток к работе.
   - После подключения потребителя начнется разрядка, а в комбинации приборов будет отображаться соответствующая информация.

Выключение питания внешнего потребителя

1. Завершение питания внешнего потребителя:
   - Отсоедините внешний потребитель.
   - В экстренной ситуации перейдите сразу к следующему этапу (не рекомендуется).
2. Отсоедините адаптер для питания внешнего потребителя:
   - При отпертых дверях отсоедините вилку от зарядной розетки. На разрядной вилке с механической кнопкой нажмите кнопку перед отсоединением.
   - Закройте крышку и лючок зарядного порта.
3. Укладка оборудования:
   - По окончании использования храните оборудование надлежащим образом.

Настройка продолжительности питания внешних электрических потребителей

- После подсоединения разрядной вилки функция разрядки V2L включается автоматически, а в комбинации приборов и на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается обратный отсчет времени до разрядки. По умолчанию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы установлено время непрерывной работы функции, равное пяти часам.
- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите ⚙ → **Энергия → Зарядка и разрядка → Питание внешних электрических потребителей** для доступа к экрану настроек.
  - После подключения разрядной вилки к автомобилю включите или выключите **Питание внешних электрических потребителей**.
  - Если при выключенном зажигании уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля станет низким, нажмите выключатель «Запуск двигателя для выработки электроэнергии при слишком низком уровне заряда», если необходимо запустить двигатель для продолжения питания внешних электрических потребителей.

НАПОМИНАНИЕ

- Если при включенном зажигании уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля станет низким, двигатель внутреннего сгорания запустится автоматически для выработки электроэнергии без каких-либо предварительных действий.

- Нажмите кнопку настройки однократной разрядки в соответствующем меню, чтобы установить желаемую продолжительность времени питания внешних электрических потребителей.

ВНИМАНИЕ!

- Разрядка не может быть включена без подсоединения вилки. В этом случае при нажатии кнопка «Питание внешних электрических потребителей» через некоторое время станет неактивной, это нормальное явление.
- Питание внешних электрических потребителей может прекратиться раньше, если аккумуляторная батарея автомобиля слишком разрядится, если аккумуляторная батарея разряжена и отсутствует

ВНИМАНИЕ!

топливо для запуска двигателя и выработки электроэнергии или если установленное время разрядки слишком велико. Это не является признаком неисправности.

Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи*

- При работе автомобиля в гибридном режиме доступна функция настройки целевого уровня заряда аккумуляторной батареи, предназначенная для сохранения энергии, например, чтобы обеспечить интенсивный разгон. Когда автомобиль движется с постоянной скоростью, уровень заряда аккумуляторной батареи будет колебаться относительно целевого уровня.
- Блок управления автомобиля сохраняет в памяти последнее установленное значение целевого уровня заряда.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда двигатель внутреннего сгорания запущен и автомобиль движется с постоянной скоростью, развиваемый двигателем крутящий момент частично используется для привода генератора и выработки электроэнергии с целью зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Если разница между текущим уровнем заряда и сбалансированным уровнем заряда ячеек аккумуляторной батареи велика, процесс балансировки может занимать продолжительное время.

Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи

Под целевым уровнем заряда понимается уровень заряда аккумуляторной батареи, который автомобиль должен поддерживать во время движения. Чтобы установить это значение, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → **Энергия** → **Управление энергией**.

- В режиме сохранения уровня заряда приоритетом является сохранение заряда аккумуляторной батареи; система максимально поддерживает уровень заряда на значении не ниже заданного целевого уровня. Если в пункте назначения имеется возможность удобной зарядки автомобиля, снижение целевого уровня заряда позволит максимально эффективно использовать электрическую тягу и снизить расход топлива. В противном случае рекомендуется установить более высокое целевое значение уровня заряда для улучшения ходовых качеств автомобиля.
- Когда режим сохранения уровня заряда выключен, приоритетом является топливная экономичность, хотя удержание уровня заряда аккумуляторной батареи также принимается во внимание.

ВНИМАНИЕ!

- Режим сохранения уровня заряда работает только в режиме HEV, поэтому он не действует, если включается в режиме EV. Для лучших динамических характеристик целесообразно переключиться в режим HEV перед включением режима сохранения уровня заряда.

Выработка электроэнергии на стоянке

Если во время стоянки уровень заряда аккумуляторной батареи падает ниже определенного значения, двигатель внутреннего сгорания приводит во вращение генератор для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Поэтому повышение частоты вращения двигателя по сравнению с режимом холостого хода соответствует норме. Выработка электроэнергии прекращается, когда уровень заряда аккумуляторной батареи достигнет определенного уровня.

Память режимов движения

- При высоком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль при включении электропитания автоматически переходит в режим EV. Режим EV является предпочтительным.
- При среднем уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль при включении электропитания по умолчанию остается в режиме, который был выбран перед предыдущим выключением. После включения электропитания можно выбрать режим движения вручную с помощью переключателя режимов.

Выработка электроэнергии нажатием педали акселератора

- Когда автомобиль находится в режиме парковки и режиме HEV, нажатие на педаль акселератора при уровне заряда аккумуляторной батареи ниже определенного значения может запустить функцию рекуперации энергии.

НАПОМИНАНИЕ

- Не рекомендуется пользоваться этой функцией в течение длительного времени.
- В особых условиях эксплуатации, например при низких или высоких температурах, выработка энергии зависит от допустимой мощности зарядки или способности электродвигателя генерировать электроэнергию, что может вызывать колебание значения мощности в комбинации приборов.

Система блокировки зарядного разъема

- Для предотвращения кражи зарядного кабеля зарядная розетка автомобиля имеет функцию блокировки. Система блокировки зарядного разъема по умолчанию отключена. Чтобы включить функцию блокировки, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Энергия → Зарядка и разрядка**.
- Если система блокировки находится в активированном или интеллектуальном режиме, для разблокировки и извлечения зарядной вилки во время зарядки выполните следующие действия:
  - Когда зажигание выключено, нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы разблокировать разъем.
  - Нажмите на микропереключатель рядом с наружной ручкой двери водителя, чтобы разблокировать штекер (смарт-ключ при этом должен находиться рядом с автомобилем).
  - Чтобы выполнить разблокировку, нажмите кнопку центрального замка на двери водителя.
  - Зарядная вилка разблокируется автоматически, когда автомобиль полностью заряжен (только при интеллектуальном режиме).

№	Состояние системы блокировки зарядного разъема	Состояние замков дверей	Автомобиль полностью заряжен или нет	Зарядный разъем — возможность извлечения
1	Активирована	Заперты	/	Нет
2	Активирована	Активирована	/	Да
3	Отключена	Запирание	/	Да
4	Отключена	Активирована	/	Да
5	Интеллектуальный режим	Запирание	Автомобиль полностью заряжен	Да
			Автомобиль не полностью заряжен	Нет
6	Интеллектуальный режим	Активирована	/	Да

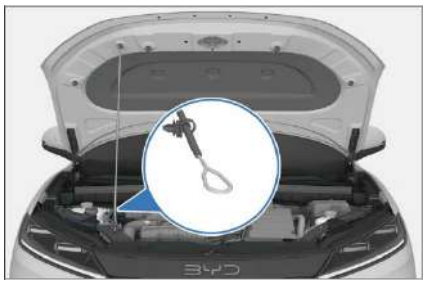
- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2, 3, 4 или 6, то, помимо упомянутых выше способов разблокировки, можно разблокировать и извлечь зарядную вилку, просто нажав на ее кнопку. Однако это может сократить срок службы зарядной розетки или зарядной вилки. Данное действие является аварийной мерой, и прибегать к нему часто не рекомендуется.

ВНИМАНИЕ!

- После разблокировки зарядной вилки ее необходимо сразу же извлечь, иначе розетка снова заблокируется через некоторое время.
- После полной зарядки автомобиля с заблокированным зарядным разъемом он будет автоматически разблокирован, если система блокировки зарядного разъема находится в деактивированном или интеллектуальном режиме. В активированном режиме зарядный разъем должен быть разблокирован вручную в соответствии с вышеуказанным порядком.
- Для движения надлежащим образом после зарядки закройте крышку лючка зарядных розеток после извлечения зарядной вилки.

Аварийная разблокировка зарядного порта

- Если зарядный разъем невозможно отсоединить из-за неисправности функции блокировки, разблокируйте зарядный порт вручную и отсоедините зарядный разъем.
- Откройте капот. В моторном отсеке находится фиксатор замка. Потяните за фиксатор, чтобы разблокировать зарядный штекер.
- Установите на место крышку после извлечения вилки.



ВНИМАНИЕ!

- При возникновении аномалий или сбоев в работе обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Отображение запаса хода*

- Режим отображения запаса хода можно настроить в соответствии с вашими предпочтениями. По умолчанию используется стандартный режим.
- Вы можете изменить режим на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **Аудиосистема и дисплей** → **Комбинация приборов**.
- Стандартный режим: отображение запаса хода на основе результатов комплексной проверки рабочего состояния.
- Динамический режим: отображает расчетный запас хода на основе доступного заряда аккумуляторной батареи и текущего среднего потребления энергии.
- Система запоминает выбранный режим отображения запаса хода.
  - При выключении и включении питания автомобиля сохраняется последний выбранный режим отображения.

НАПОМИНАНИЕ

- Если выбран динамический режим отображения запаса хода:
  - Запас хода, отображаемый после полной зарядки, может различаться в зависимости от расчета количества энергии, израсходованного при последнем использовании автомобиля.
  - Фактически отображаемый запас хода будет корректироваться в зависимости от состояния кондиционера автомобиля, выбранного режима движения (ECO, NORMAL, SPORT и т. д.) и

НАПОМИНАНИЕ

манеры вождения водителя, чтобы соответствовать фактическому запасу хода автомобиля.

Аккумуляторные батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Одним из основных источников энергии автомобиля является высоковольтная аккумуляторная батарея, которая расположена под полом автомобиля и может многократно заряжаться. Основные способы зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от внешнего источника питания: с помощью зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD), с помощью зарядных станций переменного тока, а также с помощью электродвигателя при замедлении автомобиля, движении накатом или с помощью работающего двигателя внутреннего сгорания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не разбирайте, не перемещайте и не вносите изменения в компоненты высоковольтной батареи и соединительные кабели, поскольку прикосновение к их разъемам может стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током и может привести к травмам или смерти. Оранжевые кабели являются частью высоковольтного жгута проводов. Пользователям запрещается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется какой-либо ремонт, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Если высоковольтная аккумуляторная батарея повреждена, существует риск последующего возгорания. В этом случае автомобиль или поврежденную аккумуляторную батарею необходимо поместить под наблюдение на специально отведенную безопасную площадку с целью предотвращения пожара.

ВНИМАНИЕ!

- Поскольку высоковольтная аккумуляторная батарея установлена в нижней части автомобиля, рекомендуется соблюдать осторожность при движении по неровным дорогам.

НАПОМИНАНИЕ

- При включении зажигания происходит подключение высоковольтных цепей.
- Для новых автомобилей с исправным состоянием высоковольтной аккумуляторной батареи запас хода только на электротяге может меняться в зависимости от стиля вождения, дорожных условий, наружной температуры, а также от того, включено или выключено бортовое электрооборудование.
- Для продления срока службы и обеспечения безопасности аккумуляторной батареи при высоком уровне заряда автомобиль переходит в режим компенсационной зарядки, в связи с чем время зарядки может увеличиться.
- Из-за химических свойств самой аккумуляторной батареи ее емкость снижается естественным образом после эксплуатации в течение определенного времени, и запас хода на электротяге уменьшается. Если вы обнаружили, что запас хода на электротяге вашего автомобиля уменьшился, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки. Проверка в условиях сервисного центра позволяет определить, соответствует ли норме снижение запаса хода только на электротяге.

Обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи

- Для оптимальной работы аккумуляторной батареи регулярно используйте зарядный штекер для полной зарядки

аккумуляторной батареи, рекомендуемая частота — не реже одного раза в неделю.

- Если автомобиль находится на стоянке дольше семи дней, рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумуляторной батареи от 40 % до 60 % для продления срока службы автомобиля. Если период стоянки дольше трех месяцев, полностью зарядите аккумуляторную батарею и разрядите ее до уровня заряда 40 %—60 %, чтобы избежать ухудшения характеристик или даже повреждения аккумуляторной батареи.

Подогрев высоковольтной аккумуляторной батареи в условиях низких температур

- При низкой наружной температуре запускается система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи и нагревает аккумуляторную батарею, чтобы ускорить зарядку при низкой температуре и обеспечить мощность и запас хода автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Непрофессионалам запрещается вскрывать корпус высоковольтной аккумуляторной батареи. Не разбирайте и не снимайте низковольтную батарею. Любая организация или частное лицо, выполнившие такие действия, будут нести ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.

ВНИМАНИЕ!

- При выходе из строя высоковольтной аккумуляторной батареи обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре от –20 °C до 40 °C. Более высокие или более низкие рабочие температуры высоковольтной аккумуляторной батареи могут увеличить время зарядки.

НАПОМИНАНИЕ

- Для обеспечения долговечности избегайте непрерывного воздействия на автомобиль высоких температур или экстремального холода более 24 часов.

Утилизация высоковольтной аккумуляторной батареи

Утилизация автомобилей NEV:

1. Передайте автомобиль поставщику услуг утилизации BYD, который оценит остаточную стоимость высоковольтной батареи.
2. Передайте оцененный автомобиль в организацию, занимающуюся утилизацией, для демонтажа высоковольтной батареи.
3. Передайте батарею службу утилизации, которая выкупит ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Владельцы электромобилей обязаны сдавать отработанные высоковольтные батареи в пункт утилизации. Любое лицо, которое передает использованную высоковольтную батарею другой организации или частному лицу, или снимает/разбирает высоковольтную батарею без разрешения, несет ответственность за любое загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, вызванные такими действиями.

Низковольтная аккумуляторная батарея

- Для низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля предусмотрена функция интеллектуальной зарядки. Когда высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена, автомобиль может автоматически активировать зарядку низковольтной батареи от высоковольтной батареи, чтобы продлить ее срок службы.

НАПОМИНАНИЕ

- Звук интеллектуальной зарядки, который обычно слышен при выключении зажигания, соответствует норме.
- Покидая автомобиль, убедитесь, что все электрические потребители выключены, а двери закрыты.

Активация автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи

Активация с помощью микропереключателя на двери водителя*

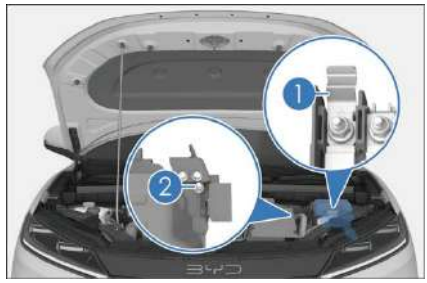
- Низковольтная батарея оснащена функцией перехода в спящий режим и последующей активации. Если после длительной стоянки не удается выполнить поиск автомобиля или отпереть его с помощью смарт-ключа, это указывает на то, что низковольтная аккумуляторная батарея могла перейти в спящий режим.
- В этом случае нажмите и удерживайте микровыключатель на ручке двери водителя (имея при себе смарт-ключ), чтобы активировать аккумуляторную батарею и отпереть автомобиль.

НАПОМИНАНИЕ

- Если уровень заряда низковольтной аккумуляторной батареи критически низкий, в комбинации приборов могут отображаться соответствующие предупреждения, а автомобиль может снова перейти в спящий режим. Незамедлительно включите электропитание автомобиля, чтобы зарядить низковольтную аккумуляторную батарею. Рекомендуется зарядка в течение более одного часа.

Активация от внешнего источника питания

- Если автомобиль невозможно активировать и отпереть с помощью микровыключателя двери водителя, используйте механический ключ, чтобы открыть дверь. Затем используйте внешний источник питания 12 В и два специальных пусковых кабеля для запуска автомобиля.
- Запуск от внешнего источника питания может быть произведен только при подсоединении к специальным выводам блока распределения питания (PDB) под капотом. Выводы для подсоединения показаны на иллюстрации.
  - Положительный вывод PDB под капотом ①
  - Отрицательный вывод на корпусе электронного блока управления ②



- Если автомобиль не может быть активирован и запущен вышеуказанными способами, рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается использовать данный автомобиль в качестве внешнего источника питания для запуска других транспортных средств, так как это может повредить низковольтную аккумуляторную батарею вашего автомобиля.
- Перед запуском от внешнего источника питания проверьте состояние аккумуляторной батареи. Не запускайте автомобиль от внешнего источника питания, если электролит аккумуляторной батареи замерз.
- Убедитесь, что окружающая среда хорошо проветривается и отсутствуют какие-либо источники огня.
- Низковольтная батарея содержит интеллектуальный блок управления. Во избежание повреждения аккумуляторной батареи запрещена ее несанкционированная разборка, за исключением экстренных случаев.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед заменой деталей и ремонтом автомобиля отсоедините провод от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

- Ввиду ограниченного пространства для работы и рисков поражения электрическим током в области блока распределения питания (PDB) под капотом рекомендуется выполнять запуск от внешнего источника под руководством квалифицированного специалиста.
- Используйте внешний источник питания с напряжением 12,0—14,2 В. Продолжительность каждой попытки запуска не должна превышать одну минуту, в противном случае возможно повреждение низковольтной аккумуляторной батареи.
- Запрещается очищать низковольтную аккумуляторную батарею с использованием жидкостей; примите меры для предотвращения попадания влаги внутрь.

Меры предосторожности при эксплуатации

Период обкатки

- Если силовой агрегат с трудом запускается или часто останавливается, немедленно осмотрите автомобиль.
- Если слышны какие-либо ненормальные звуки при работе силового агрегата, остановите автомобиль для проверки.
- Если наблюдается значительная сильная утечка охлаждающей жидкости и масла из силового агрегата, остановите автомобиль для проверки.
- Силовой агрегат требует обкатки. Рекомендуется проводить ее в течение первых 2000 км пробега в режиме HEV-ECO, избегая резкого стиля вождения и движения с высокой скоростью. Следующие действия могут эффективно продлить срок службы автомобиля:
  - Не нажимайте до упора на педаль акселератора при трогании с места и движении автомобиля.
  - Избегайте движения с высокой скоростью.
  - Избегайте экстренного торможения на протяжении первых 300 км.
  - Избегайте продолжительного движения с высокой или низкой скоростью.
  - В период обкатки доля движения в режиме HEV (с включенным двигателем внутреннего сгорания) должна составлять не менее 50 % длины пробега.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не перегружайте его и не используйте для буксировки других автомобилей.
- Буксировка других транспортных средств окажет неблагоприятное воздействие на автомобиль, включая ухудшение характеристик маневренности, динамики, торможения, надежности, экономии энергии или расхода топлива.
- Безопасность и комфорт движения зависят от правильного использования оборудования автомобиля и надлежащего стиля вождения.
- Компания BYD не предоставляет бесплатную гарантию на повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепа.

Меры предосторожности при вождении

Вождение в нетрезвом виде

Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя реагировать на изменения дорожной обстановки. Чем выше уровень алкоголя, тем менее внимательным будет водитель. Поэтому строго запрещается садиться за руль в нетрезвом состоянии.

Превышение скорости

Превышение скорости — одна из основных причин ДТП со смертельным исходом. Движение с высокой скоростью обычно сопряжено с большим риском. Поэтому выбирайте скорость, безопасную для дорожных условий.

Обеспечение безопасности автомобиля при вождении

Разрыв шины и механические неисправности очень опасны. Чтобы снизить вероятность возникновения таких неисправностей, регулярно проверяйте состояние автомобиля и выполняйте предусмотренные проверки.

ВНИМАНИЕ!

- К управлению автомобилем допускаются только люди, имеющие водительское удостоверение.
- Не садитесь за руль в состоянии усталости.
- При управлении автомобилем всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время движения сосредоточьтесь на управлении автомобилем и избегайте действий, не связанных с вождением (например, звонков по телефону или использования кнопок регулировки).

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Рекомендации по продлению срока службы батареи:

- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени (более семи дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда батареи на уровне 40–60 %, чтобы избежать уменьшения срока службы высоковольтной батареи.
- Если автомобиль не будет использоваться более трех месяцев, необходимо полностью зарядить высоковольтную батарею, а затем разрядить ее 40–60%. В противном случае переразряд может привести к снижению производительности батареи или даже к ее повреждению. Гарантия не распространяется на любые неисправности или повреждения автомобиля, вызванные такими условиями.
- Если во время эксплуатации автомобиля на комбинации приборов отображается нулевой запас хода, это указывает на низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. В подобных случаях необходимо своевременно зарядить высоковольтную батарею и не допускать длительной эксплуатации автомобиля с низким уровнем заряда.
- Для оптимальной работы аккумуляторной батареи регулярно используйте зарядный штекер для полной зарядки аккумуляторной батареи, рекомендуемая частота — не реже одного раза в неделю.
- Для сохранения долговечности избегайте воздействия на автомобиль длительного воздействия окружающей среды с температурой выше 60 °C или ниже -30 °C в течение более 24 часов.
- Если на поддоне блока аккумуляторной батареи имеются вмятины или другие механические повреждения, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте многократного резкого ускорения или торможения.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте длительной непрерывной работы, иначе произойдет перегрев аккумуляторной батареи, что повлияет на работу автомобиля.
- Если во время движения комбинация приборов не работает, рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.
- Если температура высоковольтной батареи высокая, производительность автомобиля будет в определенной степени ограничена. В этом случае остановите автомобиль и дождитесь снижения температуры, прежде чем продолжить движение.

НАПОМИНАНИЕ

- Если показания указателя упадут до 0, аккумуляторную батарею необходимо зарядить. Если не заряжать аккумуляторную батарею в течение 7 дней, могут произойти ее повреждения. На такие повреждения не распространяются условия гарантии BYD.
- Запас хода зависит от многих факторов, таких как доступная мощность автомобиля, возраст автомобиля (текущий срок службы аккумуляторной батареи), погода, температура, дорожные условия и манера вождения. По сравнению с нормальными температурами, в условиях низких или высоких температур запас хода несколько уменьшается, а также ухудшаются показатели мощности.

Топливо

Выбор топлива

- Использование надлежащего топлива является основой для достижения максимальных эксплуатационных характеристик двигателя, а также ключевым фактором снижения токсичности отработавших газов и защиты соответствующих компонентов.
- Следует использовать неэтилированный бензин, соответствующий стандарту страны эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещено использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и нарушению работы системы нейтрализации отработавших газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Гарантия не распространяется на повреждение двигателя или чрезмерную токсичность отработавших газов, вызванные использованием неподходящего топлива.

ВНИМАНИЕ!

- Использование низкосортного или некачественного бензина сокращает срок службы двигателя.

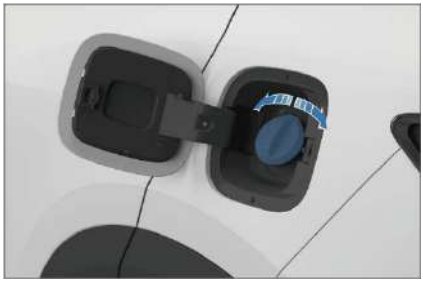
Заправка топлива

- Крышка лючка заливной горловины топливного бака расположена с левой стороны автомобиля. Остановите автомобиль так, чтобы левая сторона была обращена к топливораздаточной колонке.
- Выключите автомобиль перед заправкой.

1. Нажмите кнопку заправки. В комбинации приборов появится сообщение «⚠ Сброс давления в топливном баке. Подождите». По завершении сброса давления появится сообщение «⚠ Давление в топливном баке сброшено. Заправьте топливо».

2. Нажмите на крышку лючка заливной горловины, она автоматически приоткроется.

3. Откройте крышку лючка заливной горловины, поверните пробку заливной горловины против часовой стрелки и снимите ее.



- Пробка заливной горловины соединена с автомобилем шнуром для предотвращения потери. Во время заправки поместите пробку заливной горловины на держатель с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины.

4. После заправки закрутите пробку заливной горловины по часовой стрелке, а затем закройте крышку лючка заливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Топливо легко воспламеняется. Соблюдайте следующие меры предосторожности при заправке:

  Заправляйтесь всегда вне помещения, когда это возможно.

  Не курите во время заправки, чтобы избежать возгорания или взрыва.

  Не снимайте пробку заливной горловины сразу после открывания лючка. В жаркую погоду, если пробка заливной горловины снимается слишком быстро, топливо под давлением может выплеснуться и причинить вред здоровью.

  Если какое-то количество топлива пролилось, сразу же вытрите его после заправки.

  Заправка и зарядка не должны выполняться одновременно. Не производите заправку, пока подсоединена зарядная вилка. Соблюдайте безопасное расстояние от легковоспламеняющихся материалов, чтобы избежать повреждения оборудования или травм, вызванных возгоранием топлива.

ВНИМАНИЕ!

- Прекратите заправку после автоматического отключения заправочного пистолета. Не переполняйте топливный бак. Оставьте место для расширения топлива из-за изменений температуры.
- После заправки убедитесь, что пробка заливной горловины и крышка лючка заливной горловины закрыты надлежащим образом.
- Если пробка заливной горловины надежно не затянута, будет отображаться в комбинации приборов.
- Если заправка не завершена в течение 15 минут после открытия крышки лючка заливной горловины, закройте крышку и снова откройте перед продолжением заправки. В противном случае возможно обратное выплескивание топлива.

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

- Экономия топлива — это просто и легко, и помогает продлить срок службы автомобиля. Рекомендации по экономии топлива и снижению затрат на техническое обслуживание и ремонт:
  - Движение с постоянной скоростью позволяет сэкономить топливо. Резкое ускорение, резкие повороты и экстренное торможение увеличивают расход энергии.
  - Следует поддерживать постоянную скорость движения в зависимости от дорожных условий. Каждое замедление или ускорение автомобиля влечет за собой увеличение расхода топлива.
  - Использование кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель внутреннего сгорания, что увеличивает расход топлива. Выключайте кондиционер, когда он не нужен, чтобы снизить расход топлива. При умеренной температуре наружного воздуха используйте режим подачи наружного воздуха.
  - Проверяйте давление в шинах. Недостаточное давление в шинах вызывает износ шин и повышает расход топлива.

- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь в месте остановки дорожного потока и вынуждены долго ждать, рекомендуется выключить двигатель и запустить его позже перед началом движения.
- Не прогревайте двигатель внутреннего сгорания во время стоянки автомобиля. Для прогрева двигателя до рабочей температуры и снижения вредных выбросов следует начать медленное движение сразу после запуска автомобиля. В особых условиях экстремально низких наружных температур можно поддерживать повышенную частоту вращения холостого хода, слегка нажав педаль акселератора, когда селектор находится в нейтральном положении в режиме HEV-SPORT, после чего плавно начинайте движение по завершении прогрева.
- Холодный запуск: пока двигатель холодный, избегайте высокой частоты вращения двигателя или резкого ускорения сразу после запуска. Рекомендуется плавное движение до достижения нормальной рабочей температуры двигателя.
- Избегайте частых ускорений и замедлений. Частые остановки и трогания с места приводят к излишнему расходу топлива.
- Избегайте необоснованных остановок и торможений. Поддерживайте постоянную скорость движения и следите за сигналами светофоров, чтобы свести к минимуму количество остановок. При движении по дорогам без светофорного регулирования соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства во избежание экстренного торможения, что также позволит снизить износ тормозов.
- По возможности избегайте движения по дорогам с интенсивным движением или пробками.
- Избегайте держать ногу на педали тормоза, когда нет необходимости в торможении, так как это может вызвать износ, перегрев и излишний расход топлива.
- При движении по автомагистралям поддерживайте умеренную скорость. Чем выше скорость движения, тем больше расход топлива. Поддержание скорости автомобиля в пределах экономичного диапазона позволяет экономить топливо.
- Следите за тем, чтобы передние колеса были правильно отрегулированы, избегайте наезда на бордюры и двигайтесь медленно по пересеченной местности. Нарушение углов установки передних колес приводит к повышенному износу шин, а также увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Днище автомобиля должно быть чистым, без грязи. Это позволит уменьшить вес автомобиля и предотвратить коррозию.
- Своевременно выполняйте регулировки автомобиля для поддержания его в оптимальном рабочем состоянии. Такие факторы, как загрязнение воздушного фильтра, нагар на свечах зажигания, загрязнение, старение или повышенная вязкость моторного масла, трансмиссионного масла, а также неотрегулированные тормоза, ухудшают эксплуатационные характеристики двигателя и приводят к перерасходу топлива. Для обеспечения длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. Если автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисные интервалы следует сократить.

НАПОМИНАНИЕ

- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче.

Перевозка багажа

- В этом автомобиле предусмотрено несколько мест для хранения вещей. Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Вещевой ящик со стороны переднего пассажира, вещевые отделения во внутренней облицовке и карманы в спинках сидений предназначены для мелких и легких предметов, а багажный отсек — для крупных и тяжелых.

- Длинные предметы можно погрузить, сложив спинки задних сидений. Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль (автомобиль + пассажиры + багаж) не превышает указанную максимальную массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перегрузка и неправильное размещение грузов могут повлиять на устойчивость и управляемость автомобиля, что может привести к аварии.
- Соблюдайте ограничения по максимальной массе и другие указания по загрузке, приведенные в данном руководстве.
- Не перевозите предметы с сильным магнитным полем, так как они могут повлиять на работу систем автомобиля.

Перевозка предметов в салоне

- Все предметы, которые могут быть отброшены внутрь салона и тем самым травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть правильно размещены и закреплены.
- Не кладите никакие предметы на полку под задним стеклом. В противном случае эти предметы будут перекрывать обзор для водителя и в случае столкновения будут отброшены в салон автомобиля.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передним сиденьем, не могут откатиться под сиденье и помешать водителю использовать педалями или нормально регулировать сиденье. Не складывайте предметы так, чтобы их высота превышала высоту спинок передних сидений.
- Следите за тем, чтобы вещевой ящик со стороны переднего пассажира всегда был закрыт во время движения. Если вещевой ящик со стороны переднего пассажира открыт, то в случае столкновения или аварийной остановки возможно повреждение коленей переднего пассажира.

НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте, чтобы в салоне автомобиля были раскиданы игрушки, так как это может повлиять на безопасность движения и представлять опасность для детей, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Загрузка багажника

- Размещайте грузы в багажнике равномерно. Кладите более тяжелые предметы вниз и как можно дальше вглубь.
- Закрепляйте предметы тросами или ремнями, чтобы они не перемещались во время движения. Не складывайте предметы так, чтобы их высота превышала высоту спинок сидений.
- На боковых облицовках багажного отсека имеются проушины для крепления багажа.

Рейлинги на крыше*

- Перевозка багажа на рейлингах увеличивает общее потребление энергии. Также при этом следует изменить манеру вождения и управления автомобилем.
- При установке рейлингов на крышу прочтите и следуйте инструкциям производителя.
- Старайтесь нагружать рейлинги равномерно и располагать центр тяжести максимально низко. Груз, размещенный на рейлингах, может привести к увеличению высоты общего центра

тяжести, что может изменить ваши ощущения при вождении.

- При управлении тяжело нагруженным автомобилем соблюдайте дополнительные меры предосторожности, двигайтесь со сниженной скоростью и увеличьте дистанцию до идущих впереди транспортных средств.
- Максимально допустимая нагрузка, равномерно распределенная по багажным поперечинам, составляет: 75 кг.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается класть багаж непосредственно на металлическую панель крыши. Металлическая панель крыши не рассчитана на нагрузку.
- Правильно используйте рейлинги на крыше и закрепляйте багаж на них.
- Перед началом движения и во время остановок проверяйте, что багаж надежно закреплен на рейлингах.

Риск отравления угарным газом (CO)

- Отработавшие газы двигателя содержат угарный газ. При надлежащем техническом обслуживании автомобиля проникновение угарного газа в салон во время обычного движения исключено.
- Проверяйте систему выпуска отработавших газов на предмет утечек в следующих случаях:
  - Необычный звук работы системы выпуска отработавших газов.
  - Автомобиль попал в ДТП, которое могло привести к повреждению в его нижней части.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вдыхание токсичного диоксида углерода может вызвать потерю сознания и опасно для жизни. Избегайте работы двигателя внутреннего сгорания в любых закрытых помещениях или действий, которые могут привести к отравлению диоксидом углерода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Угарный газ быстро накапливается в закрытых помещениях, таких как гаражи. Не запускайте двигатель, когда ворота гаража закрыты. Даже если ворота гаража открыты, время работы двигателя должно быть ограничено временем, необходимым исключительно для выезда автомобиля из гаража.
- Когда крышка багажного отсека открыта, отработавшие газы попадают в салон с потоком воздуха, что создает опасную среду. Если двигатель необходимо запустить с открытой крышкой багажного отсека, следует полностью опустить все стекла и настроить климатическую установку в соответствии со следующими указаниями:
  - Выберите режим приточной вентиляции.
  - Выберите распределение воздуха на лицо/в пространство для ног.
  - Установите высокую скорость вентилятора.

Пересечение водных препятствий

- Перед переездом затопленных участков проверьте глубину воды и убедитесь, что ее уровень не дойдет до нижней кромки кузова.
- Если необходимо пересечь затопленный участок, выключите кондиционер и, поддерживая постоянную скорость, медленно преодолейте его.

- Не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не выключайте электропитание автомобиля на покрытых водой участках.
- Соблюдайте осторожность при движении по глубокой воде, так как тормоза могут намокнуть.
- После выезда из воды несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные диски и восстановить эффективность торможения.
- Не въезжайте в воду без необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание несчастных случаев при попадании воды или появления эмульсии в тормозной системе управляйте автомобилем осторожно, так как может увеличиться время срабатывания тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути.
- Осторожно надавите на педаль тормоза, чтобы удалить лед или воду с тормозных дисков.
- По возможности избегайте экстренного торможения после проезда по залитому водой участку дороги.
- При движении по затопленному водой участку не допускайте попадания воды в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль
- После пересечения водного препятствия также могут возникнуть серьезные повреждения компонентов автомобиля, таких как система привода, трансмиссия и электрическая система. Такие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

повреждения также не покрываются гарантией на автомобиль.

- В дождливые дни выполняйте зарядку автомобиля под навесом. Если автомобиль погрузился в воду, или уровень воды превысил высоту порогов, вода может попасть в высоковольтные компоненты, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки и устранения неисправностей.
- Не передвигайтесь на автомобиле по дорогам, если глубина скопившейся воды превышает половину высоты шин.

Последствия попадания воды в высоковольтные компоненты:

- Воду, попавшую в высоковольтные электронные компоненты, которыми являются электронные устройства, невозможно полностью высушить никакими средствами.
- Попадание воды приводит к серьезным повреждениям высоковольтных компонентов, а содержащиеся в воде проводящие вещества могут привести к короткому замыканию высоковольтных компонентов или к риску замыкания во всей высоковольтной системе. Это существенно влияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Снижение степени защиты от проникновения воды и пыли и защиты от поражения электрическим током из-за попадания воды в высоковольтные компоненты значительно увеличивает риск для безопасности.

Предотвращение возгорания

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время его эксплуатации обращайте внимание на следующее:

- Запрещается непрерывно удерживать выжатой педаль акселератора. В противном случае двигатель будет постоянно работать с высокой частотой вращения.
- Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
  - Летом в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, температура может достигать 70 °C. Поэтому легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, хранящиеся в автомобиле, могут легко загореться или даже взорваться.
- Тщательно тушите сигареты.
  - Курение вредит вашему здоровью и может стать причиной пожара. Не потушенные сигареты могут стать причиной пожара.
- Рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для регулярных проверок автомобиля.
  - Регулярно проверяйте двигатель на предмет утечек масла и своевременно очищайте его от масляных загрязнений и пятен.
  - Регулярно проверяйте проводку автомобиля, соединения, жгуты проводов, изоляцию и их крепления. Своевременно устраняйте выявленные проблемы.
- Не вносите изменения в конструкцию проводки автомобиля и не устанавливайте неодобренные электроприборы.
  - Установка дополнительных электроприборов, таких как мощные аудиосистемы и световые приборы, может привести к перегрузке и перегреву жгута проводов, что повысит риск возгорания. Неправильная установка электроприборов или проводки может привести к пожару из-за сопротивления контактов и повышенного нагрева.
  - Категорически запрещается использовать несоответствующие оригинальным провода или плавкие предохранители, номинал которых превышает предусмотренный для данной электрической цепи.
- Выбирайте подходящее место для парковки.
  - При парковке автомобиля старайтесь, чтобы на него не попадали солнечные лучи.
  - После парковки автомобиля, особенно в летний период, обязательно проверяйте, нет ли под днищем легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, хворост, листья или солома. Их наличие может привести к возгоранию, так как после длительной поездки температура трехкомпонентного каталитического нейтрализатора значительно повышается.
  - Во время движения автомобиля избегайте проезда по участкам дорог с большим скоплением легковоспламеняющихся материалов, таких как сухие листья, солома и трава. В случае проезда таких участков сразу же остановите автомобиль и проверьте, не застряли ли горючие материалы под днищем. При парковке автомобиля старайтесь, чтобы на него не попадали солнечные лучи.
- Отсоединяйте кабель от отрицательного вывода низковольтной батареи, когда автомобиль находится на техническом обслуживании или ремонте.
- Храните в автомобиле легкий огнетушитель и умейте им пользоваться.
  - Для обеспечения безопасности автомобиля в нем должен находиться огнетушитель, который необходимо регулярно проверять и заменять. Кроме того, вам следует ознакомиться с правилами использования огнетушителя и быть готовым к любым чрезвычайным ситуациям.
- В случае возгорания автомобиля своевременно и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести к минимуму какой-либо ущерб.
  - Возгоранию часто предшествуют настораживающие признаки, такие как появление нехарактерных звуков или

посторонних запахов от автомобиля. При обнаружении любых признаков неисправности немедленно остановите автомобиль и выключите электропитание. При необходимости воспользуйтесь огнетушителем для ликвидации возгорания.

- Сразу позвоните в пожарную службу, а также свяжитесь со страховой компанией и попросите ее представителя прибыть на место пожара для оформления страхового случая.

- Найдите место возгорания. При появлении дыма из моторного отсека не открывайте капот немедленно. (Это может привести к проникновению большого количества воздуха в моторный отсек и распространению огня. Объем горючего вещества в моторном отсеке ограничен. Закрытое состояние капота позволяет локализовать возгорание, что облегчает его тушение.) Направьте автомобильный огнетушитель на место возгорания через щель в капоте, чтобы потушить огонь, или обратитесь за помощью к водителям проезжающих мимо автомобилей. Если удалось одолжить несколько огнетушителей, откройте капот, чтобы потушить возгорание, если снаружи не видно пламени.
- Если к делу подключилась пожарная бригада, попросите выдать справку о пожаре с описанием причины пожара.
- После происшествия своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования ситуации.

НАПОМИНАНИЕ

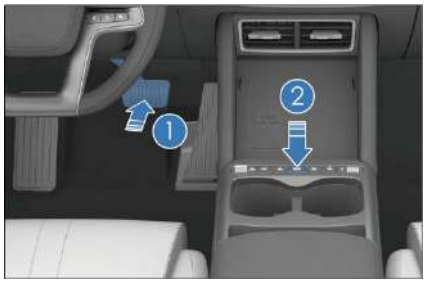
- Для снижения убытков в случае происшествия рекомендуется приобрести страховку от ущерба в результате возгорания.

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

В обычных ситуациях запускайте автомобиль, как описано ниже:

- Сядьте в автомобиль с действительным смарт-ключом, нажмите и удерживайте педаль тормоза ①, нажмите кно ②. После этого в комбинации приборов загорится индикатор OK, указывающий на то, что автомобиль готов к движению.
- Переключитесь в режим «D» или «R», после чего электронный стояночный тормоз будет автоматически выключен. Не начинайте движение автомобиля, пока не услышите шум электродвигателя, выключающего электронный стояночный тормоз.



Ситуации, когда невозможно включить питание автомобиля

- Питание автомобиля не включается в следующих ситуациях:
  - После нажатия кнопки пуска загорается сигнальная лампа смарт-ключа, раздается звуковой сигнал, а в комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен». Это означает, что смарт-ключ отсутствует в автомобиле, или его невозможно обнаружить из-за помех.

- Ключ находится в неподходящем месте, например на полу, в подстаканнике, багажнике или отсеке для хранения.

- Запуск может не произойти при нажатии кнопки пуска по следующим причинам:

  - Если электронный смарт-ключ неисправен, мигает контрольная лампа системы смарт-ключа на комбинации приборов и отображается сообщение «Разряжен элемент питания ключа», возможно, разрядился элемент питания ключа. Следуйте описаниям на ***стр. 176*** и как можно скорее замените элемент питания смарт-ключа.

  - Кроме вышеупомянутых причин, интеллектуальная система доступа и запуска также может не работать исправно в некоторых условиях из-за различных условий эксплуатации. Подробную информацию см. на ***стр. 57.***

Запуск автомобиля в аварийных ситуациях:

- Полностью включите стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные световые приборы и дополнительное оборудование.
- Переключитесь в режим «Стоянка» или «Нейтраль».
- Выключите зажигание.
- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска смарт-ключа более 15 секунд.

ВНИМАНИЕ!

- Не нажимайте кнопку питания во время движения.

Дистанционный запуск

Запуск автомобиля

5. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного пуска на смарт-ключе в течение двух секунд, чтобы запустить автомобиль. После запуска указатели поворота мигнут три раза.
6. Если в течение 10 минут после дистанционного запуска не происходит никаких действий, автомобиль выключается, а указатели поворота мигают дважды.

7. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного пуска на смарт-ключе в течение двух секунд. Автомобиль выключается, а указатели поворота мигают дважды.

Автоматическое включение/выключение электропитания*

- Для активации автоматического включения/выключения электропитания, деактивированного по умолчанию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль** → **Комфортное вождение**.
- Когда автоматическое включение электропитания активировано, включение происходит одним из следующих двух способов:

  - Способ 1: отоприте автомобиль с помощью действительного смарт-ключа, микровыключателя, ключа NFC* или приложения BYD*, а затем впервые откройте дверь водителя, имея при себе действительный ключ.

  - Способ 2: держите при себе действительный смарт-ключ, ключ NFC* или используйте приложение BYD* и нажмите педаль тормоза. Автомобиль готов к движению.

- Когда автоматическое выключение электропитания активировано, выключение происходит одним из следующих двух способов:

- Способ 1: нажмите кнопку пуска.
- Способ 2: переведите селектор в режим парковки и заприте автомобиль снаружи с помощью действительного смарт-ключа, микровыключателя или ключа NFC*.

НАПОМИНАНИЕ

- Автоматическое включение электропитания срабатывает только при первом открывании двери водителя после отпирания.
- Если после отпирания сначала открывается какая-либо дверь, кроме двери водителя:
  - Когда зажигание выключено: последующее открывание двери водителя первый раз приводит к включению зажигания.
  - Если зажигание было включено, а затем выключено: открывание двери водителя не приводит к его повторному включению.
- Когда автоматическое включение электропитания деактивировано, для включения электропитания автомобиля необходимо нажать педаль тормоза и кнопку пуска.
- Автоматическое включение электропитания не работает, когда капот открыт.
- Чтобы предотвратить ложное срабатывание, с помощью приложения BYD* возможно только запирание, но не выключение электропитания автомобиля.

Вождение

Настройки передачи энергии

- Рекуперация энергии во время движения выполняется за счет рекуперативного торможения при замедлении автомобиля. Для повышения эффективности избегайте ненужного ускорения или замедления автомобиля.
- Вы можете настроить интенсивность рекуперативного торможения в соответствии с вашими предпочтениями. Для этого на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите → **Энергия** → **Управление энергией** → **Рекуперативное торможение**. Система обеспечит оптимальную эффективность рекуперации на основе выбранного режима и фактических дорожных условий.
  - **Режим высокой интенсивности**: обеспечивает максимальное использование энергии торможения, что сопровождается более интенсивным замедлением автомобиля.
  - **Обычный режим**: требует большего времени замедления и большей дистанции движения накатом, чем в режиме высокой интенсивности.
- Вы можете выбрать интенсивность рекуперации в зависимости от предпочитаемого ощущения замедления при отпускании педали акселератора. Разные ощущения при замедлении способствуют разным впечатлениям от вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не настраивайте интенсивность рекуперативного торможения при движении с высокой скоростью, так как это может отвлекать внимание и привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!

- При слишком низкой или слишком высокой температуре аккумуляторной батареи, а также при высоком уровне ее заряда, эффективность рекуперативного торможения может быть ограничена.
- Рекуперативное торможение не может полностью заменить обычную тормозную систему. В ситуациях, требующих интенсивного замедления, а также при движении под уклон водитель должен использовать педаль тормоза по мере необходимости.
- Установленная интенсивность рекуперативного торможения сохраняется в памяти и остается активной после выключения электропитания и последующего запуска автомобиля.

- В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания автоматически запускается и выключается по мере необходимости для зарядки аккумуляторной батареи или

обеспечения дополнительной мощности для привода. В некоторых условиях двигатель может запуститься или выключиться, если он уже был запущен.

- Мощность автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи ниже, чем при высоком уровне заряда аккумуляторной батареи.

Функция Kick-Down*

- При движении на подъем или необходимости интенсивного разгона нажмите педаль акселератора до упора. Когда сопротивление педали возрастет, сработает функция Kick-Down, которая повысит частоту вращения двигателя для обеспечения максимальной мощности.
- Чем выше уровень заряда аккумуляторной батареи, тем больше отдаваемая ею энергия; при этом двигатель внутреннего сгорания работает в обычном режиме, обеспечивая лучшую динамику разгона.
- Неисправности аккумуляторной батареи, генератора или двигателя внутреннего сгорания могут отрицательно влиять на выходную мощность в режиме Kick-Down.
- Частое срабатывание функции Kick-Down приводит к быстрому снижению уровня заряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Проверка безопасности перед поездкой

Перед поездками на дальние расстояния проведите самостоятельную проверку технического состояния либо обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.

Внешний осмотр

- Шины: проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите их на предмет порезов, повреждений, наличия посторонних предметов, скрытых дефектов или чрезмерного износа.
- Колесные гайки: убедитесь, что все гайки установлены и затянуты надлежащим образом.
- Утечки: проверьте место стоянки автомобиля (после того как он некоторое время находился неподвижен) на предмет следов эксплуатационных жидкостей. Осмотрите автомобиль на предмет утечек топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей. Однако вытекание небольшого количества воды в результате работы системы кондиционирования воздуха соответствует норме.
- Световые приборы: убедитесь, что фары, габаритные огни, указатели поворота и все остальные световые приборы исправно работают. Проверьте яркость света фар.

Салон

- Ремни безопасности: убедитесь в исправности замков ремней безопасности. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не поцарапаны.
- Передняя панель: в частности, убедитесь в исправности индикатора технического обслуживания и подсветки комбинации приборов, а также обогрева ветрового стекла.
- Педаль тормоза: убедитесь, что под педалью тормоза имеется достаточное свободное пространство для ее беспрепятственного хода.
- Низковольтная аккумуляторная батарея и кабели: проверьте разъемы на предмет коррозии контактов или ослабления фиксации, а также осмотрите корпус низковольтной аккумуляторной батареи на предмет трещин.

В моторном отсеке

- Запасные предохранители: убедитесь в наличии запасных предохранителей всех номиналов в блоке предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Топливопроводы: проверьте трубопроводы на предмет утечек топлива и ослабленных соединений.

Проверка после запуска

- Система выпуска отработавших газов: проверьте герметичность системы выпуска отработавших газов. В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы, устраните их.
- Уровень моторного масла: после прогрева двигателя выключите его и подождите 10 минут. При нахождении автомобиля на ровной горизонтальной поверхности проверьте уровень, см. ***стр. 166.***
- Комбинация приборов: убедитесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают надлежащим образом.

- Тормоза: в безопасном месте убедитесь, что автомобиль сохраняет прямолинейное направление движения.
- Другие отклонения от нормы: убедитесь в отсутствии незакрепленных деталей, утечек и необычных шумов.

Подготовка к поездке

- Прежде чем сесть в автомобиль, осмотрите пространство вокруг него.
- Отрегулируйте продольное положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремни безопасности.

Экономичное вождение

Расход топлива и запас хода зависят от различных факторов. Принятие соответствующих мер, таких как надлежащий стиль вождения и регулярное техническое обслуживание, может не только увеличить запас хода и снизить расход топлива, но и способствовать защите окружающей среды.

- Старайтесь ездить в режиме ECO.
- Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии.
    - Техническое обслуживание: регулярное техническое обслуживание автомобиля может обеспечить более длительный срок службы и оптимальные экономические характеристики.
    - Регулярно проверяйте давление в шинах: проверяйте давление в шинах не реже двух раз в месяц и перед поездками на дальние расстояния. При необходимости отрегулируйте давление в шинах. Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что может увеличить как энергопотребление, так и расход топлива, а также ускорить износ шин.
- По возможности двигайтесь с экономичной скоростью:
    - Поддержание экономичной скорости движения может эффективно увеличить запас хода и снизить расход топлива. Чрезмерная или низкая скорость может отрицательно влиять на расход топлива. Старайтесь поддерживать оптимальную скорость для экономии топлива, не пренебрегая при этом безопасностью.
- Прогнозирование дорожной ситуации при вождении
    - При условии обеспечения безопасности дорожного движения:
    - Избегайте необоснованных остановок и торможений.
    - Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
    - При приближении к красному сигналу светофора отпустите педаль акселератора, позволяя автомобилю замедлиться накатом до полной остановки.
    - Старайтесь поддерживать постоянную скорость.
- Используйте систему рекуперации энергии соответствующим образом.
    - При условии обеспечения безопасности выбирайте соответствующую интенсивность торможения с учетом дорожных условий и текущего режима движения автомобиля. Для максимально эффективного использования системы рекуперации энергии старайтесь плавно нажимать на педаль тормоза для снижения скорости и избегайте резкого замедления.
- Уберите из автомобиля ненужный груз.
    - Лишняя масса увеличивает потребление энергии.
- Используйте климатическую установку так, как это необходимо.
    - Процессы нагрева и охлаждения очень энергоемки и могут значительно сократить запас хода и увеличить расход топлива. Надлежащее использование климатической установки может эффективно снизить потребление электроэнергии и топлива.

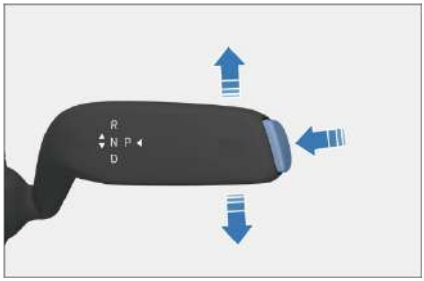
- Отключите функции, которые в данный момент не нужны.
  - Для обогрева салона (подогрева сидений* и т. д.) требуется значительное количество электроэнергии. Обогрев следует выключать, когда в нем нет необходимости.

НАПОМИНАНИЕ

- В период обкатки автомобиля не допускайте движения с высокой нагрузкой или со скоростью, превышающей максимально разрешенную.
- Чтобы уменьшить износ автомобиля, рекомендуется разгоняться плавно, а не резко нажимать на педаль акселератора.

Органы управления переключением передач

- Положения для управления переключением передач обозначены на рычаге переключения передач. Переместите рычаг вверх или вниз для переключения между режимами «R», «N» и «D». Для переключения в режим «P» нажмите кнопку на конце рычага.
- После запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг вверх или вниз, чтобы переключиться из режима «P» в другой режим.
- Режим «P» предназначен для стоянки. Нажмите кнопку, чтобы поставить автомобиль на стоянку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы не повредить коробку передач, нажимайте кнопку «P» только после полной остановки автомобиля.

- Режим «R»: задний ход, используйте только после полной остановки автомобиля.
- «N»: нейтральное положение, используется для временной остановки. В любых ситуациях всегда переключайтесь в режим стоянки перед тем, как выйти из автомобиля.
- «D»: движение вперед. Переключитесь в режим «D» для нормального движения автомобиля.
- Перед переключением в режим «D» включите зажигание.
- Для переключения из режима стоянки или в любой режим движения необходимо нажать на педаль тормоза. Более подробную информацию см. в сообщении на комбинации приборов.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, нажмите кнопку «P» после полной остановки автомобиля. Электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически включается, и загорается индикатор EPB.
- Если переключение выполнено успешно, рычаг после отпускания автоматически возвращается в среднее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Может произойти серьезное повреждение коробки передач из-за отсутствия смазки, если автомобиль слишком долго движется с выключенным электродвигателем и в режиме «N».
- Если электродвигатель работает и автомобиль находится в режиме «R»/«D», всегда удерживайте автомобиль, нажимая на педаль тормоза, так как усилие, передаваемое от привода, сохраняется, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если требуется переключить режим коробки передач во время движения вперед, не нажимайте на педаль акселератора во избежание происшествий.
- Во избежание происшествий никогда не переключайтесь в режим «R» и не нажимайте кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Не рекомендуется движение под уклон, если выбран режим «N» или «P», даже если питание автомобиля выключено.
- Если индикатор EPB не включается после выбора режима «P», включите EPB с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Всегда включайте EPB после остановки и выходом из автомобиля.

Включение EPB вручную

Откройте меню быстрого доступа, чтобы включить EPB. Когда автомобиль не находится в режиме стоянки и EPB выключен, то при нажатии на педаль тормоза EPB включается для приложения соответствующего усилия стояночного тормоза. При этом индикатор на комбинации приборов начинает мигать, а затем горит постоянно, указывая на то, что система EPB включена. Также отображается сообщение «Стояночный тормоз включен».

ВНИМАНИЕ!

- Когда индикатор (Ⓟ) мигает, работает электропривод стояночного тормоза. Если автомобиль находится на уклоне, не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока (Ⓟ) не начнет гореть непрерывно. В противном случае автомобиль может откатиться вниз.

Автоматическое включение EPB

Автоматическое включение EPB предназначено для дополнительной безопасности автомобиля. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на эту функцию или часто использовать ее. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что выбран режим стоянки и включен EPB.

Выключение зажигания

- При выключении зажигания EPB автоматически включается, и на комбинации приборов загорается (Ⓟ).

Переключение в режим стоянки

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и переключитесь в режим стоянки. EPB включится автоматически. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока на комбинации приборов не перестанет мигать и не загорится непрерывно индикатор (Ⓟ) и не появится сообщение «EPB ВКЛ.».
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Если дверь водителя открывается, когда коробка передач находится в режиме переднего или заднего хода, автомобиль автоматически переключается в режим стоянки и включается EPB. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока на комбинации приборов не перестанет мигать и не загорится непрерывно индикатор (Ⓟ) и не появится сообщение «EPB ВКЛ.».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не рекомендуется часто использовать функцию автоматического включения EPB, срабатывающей при открывании двери водителя, так как это может привести к неправильному включению EPB или недостаточной силе прижима, что приведет к риску самопроизвольного перемещения автомобиля. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что выбран режим стоянки и включен EPB.
- Не отпускайте педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль находится на уклоне; в противном случае автомобиль может откатиться назад.

Автоматическое отключение EPB при запуске автомобиля

Выключение при переключении коробки передач

- Запустите автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переключитесь из режима «P» или «N» в режим, например, «D» или «R». EPB отключится автоматически, индикатор погаснет, и на экране появится сообщение «EPB выключен».

ВНИМАНИЕ!

- При переключении передач обязательно удерживайте нажатой педаль тормоза. Отпускайте педаль только после того, как на комбинации приборов отобразится нужный режим коробки передач.
- Через несколько секунд после запуска автомобиля система EPB выполняет самотестирование при включении питания (POST). При этом система EPB не будет реагировать ни на одну функцию.

Выключение при нажатии на педаль акселератора

- Когда питание автомобиля включено и коробка передач находится в режиме движения, например «D» или «R», и EPB включен вручную, затем просто медленно нажмите на педаль акселератора до определенного предела. EPB отключится автоматически, (P) погаснет и появится сообщение «EPB выключен».

Экстренное торможение при неисправности педали тормоза

- Если во время движения педаль тормоза перестала работать или заблокировалась, нажмите и удерживайте кнопку режима «P» более двух секунд для экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В целях безопасности не используйте систему EPB для торможения при обычном вождении. Стояночный тормоз следует использовать, если педаль тормоза отказала или заблокирована.
- Поскольку EPB не может преодолеть физический предел сцепления шин с дорогой, включение функции экстренного торможения может привести к заносу, боковому скольжению или уводу автомобиля с траектории при прохождении поворотов или опасных участков дороги с интенсивным движением, а также при движении автомобиля в сложных погодных условиях. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать происшествий.

ВНИМАНИЕ!

- В целях безопасности не используйте систему EPB для торможения при обычном вождении. Если педаль тормоза неисправна или заблокирована, воспользуйтесь функцией экстренного торможения, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

Режим буксировки для EPB

Режим буксировки для EPB предназначен для ситуаций, в которых EPB автоматически включается при выключенном зажигании. Если питание автомобиля необходимо выключить для буксировки или если автомобиль неисправен, можно включить режим буксировки, чтобы выйти из режима стоянки с включенным EPB.

- Вы можете активировать режим буксировки для электромеханического стояночного тормоза на сенсорном дисплее информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль → Управление движением**.
- Условия для включения режима буксировки для EPB (все условия должны быть выполнены):
  - Автомобиль находится в режиме стоянки.
  - Нажмите педаль тормоза.
  - Зарядный штекер не подключен, и автомобиль не заряжается.

ВНИМАНИЕ!

- Если условия включения режима буксировки для EPB не соблюдены, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.
- После включения режима буксировки для EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы всегда отображается соответствующее окно, пока не будет нажата кнопка выхода из режима буксировки для EPB.
- Если автомобиль находится на уклоне и необходимо включить режим буксировки для EPB, не отпускайте педаль тормоза во избежание откатывания автомобиля.

- Условия для выключения режима буксировки для EPB (достаточно одного из них):
  - Отключите режим буксировки для EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
  - Нажмите кнопку «P».
  - Подключите зарядный штекер к автомобилю.

Индикатор системы EPB

- При включении питания автомобиля, если система EPB включена, на комбинации приборов непрерывно горит индикатор (Ⓟ).
- При выключении питания автомобиля, если EPB включен, (Ⓟ) на комбинации приборов загорается, а затем через несколько секунд гаснет.
- При включении питания автомобиля система EPB запускает самопроверку. Индикатор (!) на комбинации приборов включается и через несколько секунд выключается. Если этого не происходит, возможно, неисправен EPB или тормозная система. Для этого обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Звук срабатывания EPB

- Во время включения или отключения EPB слышен шум электродвигателя EPB.
- Если после включения экстренного торможения появляется запах гари или необычный шум, немедленно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы предотвратить движение автомобиля, необходимо включить режим «P» и убедиться, что EPB включен, прежде чем выходить из автомобиля.
- Не используйте выключатель EPB во время движения автомобиля.
- При подъеме или опускании выключателя EPB необходимо удерживать нажатой педаль тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля, и обеспечить последующую блокировку переключения передач, которая происходит из-за того, что EPB не

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

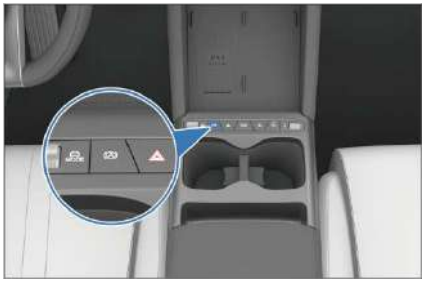
может обеспечить достаточное усилие при стоянке.

Функция Auto Hold (AVH)

Функция Auto Hold (AVH): автоматическое удержание автомобиля активируется автоматически, когда во время поездки автомобиль должен оставаться неподвижным в течение длительного времени, например, при движении в пробках на подъеме или при ожидании зеленого сигнала светофора.

AVH в режиме ожидания

- При включенном зажигании нажмите переключатель AVH, чтобы включить эту функцию. На комбинации приборов появится индикатор режима ожидания AVH Ⓐ.
- Нажмите переключатель AVH еще раз, чтобы выключить AVH.



Активация функции AVH

- Когда горит индикатор режима ожидания AVH Ⓐ, нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы задействовать AVH. Когда автомобиль находится в режиме AVH, на комбинации приборов отображается Ⓐ.

ВНИМАНИЕ!

- Для включения AVH должны быть выполнены все следующие условия:

  Ремень безопасности водителя пристегнут, а все двери закрыты.

  Интеллектуальная тормозная система с усилителем и электронная система стояночного тормоза (EPB) исправны.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в режим стоянки или ручное включение EPB может привести к переходу функции AVH в режим ожидания.
- Заводской настройкой по умолчанию является выключенное состояние AVH.

Работа функции AVH

- Система AVH работает исправно, если она активирована, горят основные стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал, а на комбинации приборов постоянно горит индикатор AVH Ⓐ.
- Функция AVH переходит в режим ожидания через 10 минут после остановки автомобиля, при этом загорается индикатор режима ожидания AVH Ⓐ и коробка передач переключается в режим стоянки.
  - Переключитесь в режим «D», ведите автомобиль в обычном режиме, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы задействовать функцию AVH.

Выключение AVH

- Если функция AVH работает исправно, следующие действия приводят к выключению AVH и автоматическому переключению автомобиля из режима переднего хода в режим стоянки:
  - Откройте дверь водителя.
  - Отстегните ремень безопасности водителя.
  - Когда автомобиль останавливается, коробка передач находится в режиме переднего хода, а система EPB включена.

- Нажмите переключатель AVH еще раз, чтобы отключить функцию AVH, отпустив педаль тормоза.

Блокировка AVH

- При переключении в режим заднего хода функция AVH переходит в режим медленного движения. Когда автомобиль движется задним ходом (режим «R») или с низкой скоростью (переключение в режим «D» из режима «R»), функция AVH может не включиться и останется в режиме ожидания для более комфортного управления автомобилем.
- Чтобы выйти из режима медленного движения, нажмите переключатель AVH или начните двигаться со скоростью более 10 км/ч. Функция AVH находится в режиме ожидания и может быть активирована обычным способом.

Меры предосторожности при вождении

- Снижайте скорость при движении против сильного ветра.
- Снижайте скорость и соблюдайте осторожность при движении по гравийным дорогам. Во избежание повреждений шин не наезжайте на препятствия с острыми краями. в противном случае это приведет к серьезному повреждению шин.
- Снижайте скорость на ухабистых или неровных дорогах. В противном случае возможны серьезные повреждения колес от ударов.
- Мойка автомобиля или движение по глубокой воде может привести к намоканию тормозов. При проверке тормозов на предмет намокания сначала убедитесь в безопасности дорожной обстановки, а затем плавно нажмите педаль тормоза. Если вы не ощущаете создания обычного тормозного усилия, это означает, что тормоза могли намокнуть и их необходимо просушить. Соблюдая осторожность при движении, слегка нажмите педаль тормоза при включенном электромеханическом стояночном тормозе.
- Если автомобиль застрял, рекомендуется включить соответствующий режим движения по бездорожью (при наличии), чтобы облегчить высвобождение автомобиля. Однако при низком уровне заряда аккумуляторной батареи, пробуксовке всех четырех колес, ограничении функций режима EV или неисправности электронной системы поддержания курсовой устойчивости успешно вывести автомобиль из затруднительного положения может не удаться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель обязан обеспечивать безопасность всех находящихся в автомобиле пассажиров во время поездки, разъяснять им правила использования функций автомобиля, а также не допускать ненадлежащего использования детьми и другими пассажирами органов управления, таких как переключатели стеклоподъемников.
- Убедитесь, что никто из находящихся в салоне лиц не высовывает голову или руки из окон автомобиля, особенно если в салоне находятся дети.
- Соблюдайте осторожность при разгоне и торможении на скользкой дороге. Быстрый разгон или резкое торможение приведет к заносу или уводу автомобиля в сторону.
- Не покидайте автомобиль при работе тягового электродвигателя.

ВНИМАНИЕ!

- Во время движения запрещается удерживать нажатой кнопку пуска в течение более 3 секунд. Данное действие приведет к прекращению передачи крутящего момента и активации функции аварийного выключения электропитания. В связи с этим, за исключением случаев крайней необходимости (например, при невозможности остановить автомобиль обычным способом), не используйте это действие для остановки, чтобы избежать ДТП или серьезных травм.
  - В случае активации функции аварийного выключения электропитания система автомобиля перейдет из режима готовности к движению («OK») в режим включенного зажигания («ON»); при этом автомобиль полностью потеряет тягу и его нормальное движение станет невозможным. В такой ситуации рекомендуется немедленно

ВНИМАНИЕ!

включить аварийную световую сигнализацию.

- Аварийное выключение электропитания во время движения не приведет к невозможности управления рулевым колесом и тормозами, но усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не будут работать. При этом будет труднее поворачивать рулевое колесо и нажимать педаль тормоза. Поэтому перед аварийным выключением питания автомобиль в целях безопасности необходимо замедлить, насколько это возможно, или по возможности остановить на обочине.

- Перед началом движения убедитесь, что система EPB полностью выключена и индикатор EPB не горит.
- В обычных условиях движения не нажимайте педаль акселератора и педаль тормоза одновременно, иначе выходная мощность может быть ограничена.
- Избегайте держать ногу на педали тормоза, когда нет необходимости в торможении, так как это может вызвать перегрев, износ и излишние затраты мощности.
- Снижайте скорость при движении по крутым склонам и не тормозите слишком часто, чтобы избежать перегрева дисков, который влияет на эффективность тормозов.
- По возможности избегайте поездок по затопленным участкам.
- Большое количество воды, попадающей в моторный отсек, может привести к повреждению силового агрегата или компонентов электрооборудования.

Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость устойчива к замерзанию.
  - Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что и оригинальная. Залейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость, соответствующую температуре окружающей среды.
  - Неправильный выбор охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние батарей и кабелей.
  - В холодную погоду емкость низковольтной аккумуляторной батареи снижается, поэтому перед наступлением зимы ее необходимо полностью зарядить.
- Не допускайте замерзания замков дверей.
  - Распылите в отверстие замка немного антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить замерзание.
- Используйте незамерзающую жидкость для омывателя.
  - Их можно приобрести у официального дилера BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
  - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте специальную жидкость для омывателя, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

- Удаляйте скопления льда и снега под крыльями.
  - Рулевое управление будет затруднено, если под крыльями скопится лед или снег. При движении в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега и льда под крыльями.
- Рекомендуется иметь при себе аварийные инструменты или предметы для различных дорожных условий.
  - Рекомендуется иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком и солью, проблесковый фонарь, лопату и провода для запуска.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление с заснеженной дорогой. Специальный рисунок протектора и соответствующий состав резиновой смеси снижают подверженность шин влиянию низких температур и обеспечивают отличные тормозные свойства, что повышает безопасность движения.

Рекомендации по использованию

- Рекомендуется использовать зимние шины в условиях снега или льда, а также при температуре ниже 7 °C. При увеличении температуры выше 7 °C установите летние или всесезонные шины, чтобы обеспечить безопасность при движении и улучшить эксплуатационные характеристики.
- Зимние шины должны иметь тот же размер, индекс грузоподъемности и скорости, что и шины, которые были изначально установлены на заводе BYD.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Шины с глубиной протектора менее 4 мм плохо работают в зимних условиях.
- Зимние или летние шины предназначены для определенных условий разгона. Используйте их в соответствующие сезоны, чтобы избежать ухудшения сцепления с дорогой или эффективности торможения.
- Не превышайте индекс скорости зимних шин, который является относительно низким.
- После установки зимних шин накачайте их до предусмотренного давления.

Инструкции по использованию цепей противоскольжения

- Цепи противоскольжения предназначены только для экстренных случаев или в местах, где они разрешены законом.
- Цепи противоскольжения должны устанавливаться на передние колеса. Соблюдайте осторожность при движении по заснеженным дорогам на автомобиле, оснащенном цепями противоскольжения. Некоторые типы цепей противоскольжения могут повредить шины, колесные диски, детали подвески или кузов автомобиля. Рекомендуется использовать мелкозвенные цепи противоскольжения толщиной или диаметром не более 10 мм. Это необходимо для обеспечения достаточного зазора между шинами и другими деталями внутри колесной арки.
- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции, предоставленные производителем цепей противоскольжения.
- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр, где был приобретен автомобиль.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.

НАПОМИНАНИЕ

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепи противоскольжения.
- Ведите автомобиль осторожно, обращая особое внимание на кочки, выбоины и резкие повороты, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.
- На автомобилях с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов или торможения с блокировкой колес, а также сбрасывайте скорость перед входом в поворот, чтобы избежать происшествий из-за потери управления.
- Устанавливайте цепи противоскольжения симметрично. Снимите их, как только выедете с заснеженного или грязного участка дороги на сухое покрытие.
- Посторонний шум при движении с цепями противоскольжения указывает на то, что цепь может задевать компоненты подвески, кузова или тормозные трубопроводы. В этом случае немедленно остановите автомобиль для проверки.
- Перед установкой цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной поверхности на удалении от движущегося транспорта, включите аварийную световую

НАПОМИНАНИЕ

сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.

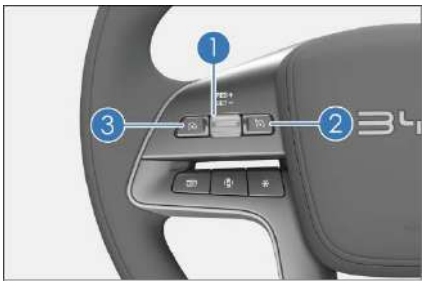
- Перед установкой цепей противоскольжения включите стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

Системы помощи водителю

Круиз-контроль

Включение/выключение круиз-контроля

- После запуска автомобиля нажмите кнопку круиз-контроля ② и на комбинации приборов загорится .
- Нажмите кнопку ② еще раз или выключите электропитание автомобиля, чтобы отключить систему круиз-контроля.



Настройка

Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, нажмите перекидную клавишу ① вниз чтобы задать текущую скорость в качестве целевой скорости для круиз-контроля; при этом в комбинации приборов загорится индикатор SET.

Регулировка скорости

- Когда автомобиль движется с заданной для круиз-контроля скоростью, кратко нажмите клавишу-переключатель ① вверх чтобы увеличить скорость на 2 км/ч, или удерживайте ее нажатой для непрерывного увеличения скорости.
- Когда автомобиль движется с заданной для круиз-контроля скоростью, кратко нажмите клавишу-переключатель ① вниз чтобы уменьшить скорость на 2 км/ч, или удерживайте ее нажатой для непрерывного уменьшения скорости.

Сброс

Если круиз-контроль активен, но движение с заданной скоростью еще не началось, нажмите клавишу-переключатель ① вверх чтобы восстановить значение скорости, сохраненное в памяти перед последней деактивацией круиз-контроля.

Выход

Чтобы выйти из режима круиз-контроля, нажмите на кнопку ③ или на педаль тормоза, или переключите коробку передач из режима «D» в другой режим.

Временное увеличение скорости

Когда задействована система круиз-контроля, нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость. После отпускания педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, установленной перед ускорением. Нажмите педаль акселератора, одновременно нажимая клавишу-переключатель ① вниз текущая будет установлена как целевая скорость круиз-контроля, и автомобиль будет двигаться с этой скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Ненадлежащее использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Активация системы допускается только при движении по автомагистралям с незатрудненным трафиком в благоприятных погодных условиях.

Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS)

Функция системы

Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS) подает звуковой сигнал для пешеходов, находящихся рядом с автомобилем, когда он движется на низкой скорости.

- При движении вперед:
  - Громкость предупреждения увеличивается по мере роста скорости автомобиля в диапазоне от 0 км/ч до 20 км/ч.
  - Громкость предупреждения снижается по мере уменьшения скорости автомобиля в диапазоне от 20 км/ч до 30 км/ч.
  - На скорости выше 30 км/ч звук автоматически выключается.
- При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный звук умеренной громкости.

Выключение/включение системы

- Для включения или выключения* имитатора звука двигателя проведите пальцем сверху вниз от верхнего края сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы открыть панель быстрого доступа (функция не поддерживается в некоторых регионах).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Переключатель временного отключения AVAS* можно использовать только в том случае, если рядом с автомобилем нет других участников дорожного движения, или звуковое предупреждение не требуется с учетом окружающей обстановки (например, в заторе или на автостраде). Когда рядом с автомобилем могут находиться пешеходы, система AVAS должна быть включена.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной системой AVAS, система не может предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если при движении на небольшой скорости звуковое предупреждение AVAS не слышно, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, начните движение с постоянной скоростью 20 км/ч в режиме переднего хода и проверьте, слышно ли звуковое предупреждение в передней части автомобиля. Если звук отсутствует, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для устранения проблемы.

Система непосредственного контроля давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах (TPMS) — это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени для повышения безопасности и комфорта и для предотвращения износа шин и расхода энергии из-за недостаточного давления в шинах.
- Для перехода к панели информации о вождении нажмите кнопку на рулевом колесе, а для перехода к экрану давления в шинах нажмите эту кнопку еще раз.

Предупреждения системы контроля давления в шинах

- Если давление в любой шине ниже 80% от стандартного давления и система работает, загорается контрольная лампа, а отображаемое значение давления в шинах становится желтым. В этом случае рекомендуется проверить, нет ли медленной утечки воздуха, и накачать шину до нужного значения давления.
- Если температура любой шины превышает 85 °C в течение трех минут подряд, система контроля давления в шинах подает сигнал о высокой температуре, а отображаемое значение температуры соответствующей шины становится желтым. Перед дальнейшим движением рекомендуется остановить

автомобиль и подождать, пока шины не остынут.

- Если система системы контроля давления в шинах работает, то при возникновении неисправности контрольная лампа системы после мигания начинает гореть постоянно, а на комбинации приборов отображается сообщение «Нет сигнала» или «Проверьте систему TPMS». В подобном случае проверьте блок контроля давления в шинах, а также наличие поблизости источников электромагнитных помех. Если предупреждение не исчезает в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система не останавливает движение автомобиля в случае неправильного давления в шинах. Поэтому перед каждой поездкой проверяйте, соответствует ли давление в шинах требованиям, указанным производителем. В противном случае не начинайте движение, так как это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.
- Если во время движения обнаружено неправильное давление, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелась контрольная лампа низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, прижмитесь к обочине и остановитесь при первой возможности. Движение с низким давлением в шинах может привести к неустранимым повреждениям шин и увеличить вероятность их выхода из строя. Серьезные повреждения шин могут привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут произойти тяжелые травмы или погибнуть люди.

ВНИМАНИЕ!

- Время срабатывания блока контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Блок контроля регулярно передает на дисплей данные о давлении в шинах и другую информацию. Поэтому, если давление в шинах резко снизится или произойдет разрыв шины, блок контроля не будет передавать данные на дисплей до следующего сеанса контроля. В подобном случае можно потерять контроль над автомобилем. Если давление в шине снизилось, а функция контроля не информирует об этом, или если вы чувствуете, что имеются проблемы с шинами, немедленно прекратите движение, а не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги.
- Неправильно установленный блок контроля влияет на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установка и замена блока контроля давления производилась профессиональными техническими специалистами авторизованного дилерского или сервисного центра BYD в соответствии с требованиями руководства по установке.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, увеличивайте или уменьшайте давление в шинах в соответствии со значениями, отображаемыми на комбинации приборов, и стандартными значениями давления в шинах.
- В работе системы контроля давления в шинах могут возникать сбои при наличии на автомобиле электрооборудования, не одобренного компанией BYD. Это не неисправность системы контроля давления в шинах.
- После замены колесных дисков, установки запасного колеса* или перестановки шин необходимо повторно настроить систему контроля давления в шинах. Обратитесь в авторизованный дилерский или

ВНИМАНИЕ!

сервисный центр BYD, чтобы повторно настроить систему контроля давления в шинах.

Система кругового обзора (AVM)

- Способ активации AVM:
  - Для перехода к экрану системы кругового обзора нажмите соответствующую кнопку на рулевом колесе.
  - Кроме того, для включения экрана системы кругового обзора можно нажать на ярлык приложения «Вид автомобиля» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
  - Экран AVM автоматически отображается при включении заднего хода.

- В нижней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы нажмите на значок переднего, заднего, правого или левого обзора. Вид выбранной области отображается в основном окне на дисплее.
  - В режиме одиночного вида спереди и сзади дважды нажмите на участок изображения, чтобы переключиться в полноэкранный режим панорамного обзора.
  - Коснитесь значка радара на экране AVM, чтобы включить отображение парковочных радаров, и коснитесь его еще раз, чтобы отключить. Если включено отображение радара, то при приближении автомобиля к препятствию отображается предупреждение.
- Прозрачный режим кругового обзора: нажмите кнопку функции «прозрачного» кузова для переключения между прозрачным и обычным отображением автомобиля.
  - При только что запущенном автомобиле в прозрачном режиме кругового обзора отображается изображение, сохраненное перед последним выключением электропитания. Отображаемые препятствия могут не совпадать с реальными препятствиями в области днища и прилегающих «слепых» зонах. Обновление изображения пространства под днищем начинается при начале перемещения автомобиля и завершается, когда автомобиль проедет расстояние, равное своей длине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система кругового обзора поддерживает прозрачный режим отображения, позволяющий видеть на экране изображение пространства под автомобилем. Эта функция предназначена только для облегчения обзора области под автомобилем во время парковки/движения. Отслеживание препятствий под автомобилем и опасных ситуаций должно выполняться любым другим способом, чтобы обеспечить безопасность персонала и автомобиля.
- В этой системе используются широкоугольные камеры с объективом «рыбий глаз», поэтому объект на экране может выглядеть несколько искаженным по сравнению с реальным объектом.
- Система предназначена исключительно для использования в качестве помощи при парковке и маневрировании. Полагаться только на эту систему при парковке или движении автомобиля небезопасно, поскольку перед автомобилем и позади него имеются «слепые» зоны. Во избежание несчастных случаев при парковке/вождении автомобиля следует также использовать и другие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

способы для контроля окружающей обстановки.

- Не используйте систему кругового обзора, если не разложены наружные зеркала заднего вида. При использовании системы кругового обзора во время парковки или движения автомобиля убедитесь, что все двери плотно закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемого на экране AVM, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно если объект находится близко к автомобилю. Оценивайте расстояние разными способами.
- Камеры установлены над передним бампером, в нижней части боковых зеркал и заднего номерного знака. Убедитесь, что камеры не закрыты.
- Во избежание нарушения работы камер не направляйте на них струю воды из моющего аппарата высокого давления. Своевременно вытирайте воду и пыль с камеры.
- Оберегайте камеры от ударов, так как это может привести к их повреждению или неисправности.
- Если после включения электропитания автомобиля нажать кнопку включения системы кругового обзора или перевести селектор в режим заднего хода до полной загрузки информационно-развлекательной системы, изображение на экране от системы кругового обзора может появиться с задержкой или экран будет мигать. Это нормальный процесс включения камеры.
- При движении автомобиля с низкой скоростью на работу функции «прозрачного кузова» AVM могут влиять колебания скорости или частые остановки, что приводит к несовпадению границ изображений под автомобилем и вокруг него.

Система помощи при парковке

- Во время парковки система помощи при парковке отслеживает наличие препятствий с помощью датчиков и сообщает водителю о приближении к препятствиям с помощью изображения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и звукового сигнала.
- Система помощи при парковке работает при движении задним ходом. Во время движения задним ходом следите за обстановкой позади и вокруг автомобиля.
- При движении задним ходом на сенсорном экране информационно-развлекательной системы автоматически отображается изображение с камеры заднего вида.
- Для обеспечения безопасности при отображении изображение с камеры заднего вида блокируются все кнопки, кроме кнопок регулировки громкости и вызова.
- После выхода из режима заднего хода функциональность интерфейса будет восстановлена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система помощи при парковке выключается.
- Не устанавливайте никакие предметы в зоне действия датчиков.
- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.
- Если камера недоступна, отображается сообщение «Нет видеосигнала».

Выключатель парковочных датчиков

- Чтобы включить или выключить парковочные датчики, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **ADAS** → **Помощь при парковке**.
- При включении зажигания система помощи при парковке включается автоматически.
- Если система помощи при парковке включена, автомобиль не находится в режиме стоянки, а EPB и AVH выключены, включается режим обнаружения препятствий системы помощи при парковке. Если система включена, она подает сигнал тревоги при обнаружении препятствий вокруг автомобиля; если система выключена, сигналы не подаются.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорный экран информационно-развлекательной системы выводится изображение с указанием местоположения препятствия и расстояния от него до автомобиля.
- Когда водитель выполняет параллельную парковку или парковку задним ходом, датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию на сенсорный экран информационно-развлекательной системы и в динамик. При использовании этой системы внимательно следите за окружающей обстановкой.

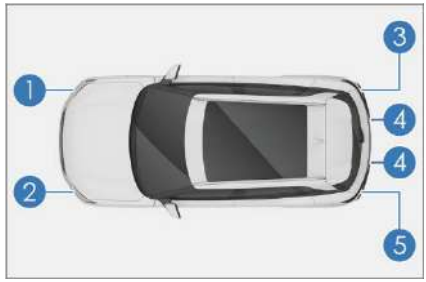
① Правый передний датчик

② Левый передний угловой датчик

③ Правый задний угловой датчик

④ Центральные задние датчики

⑤ Левый задний угловой датчик



Индикация расстояния и динамик

Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается местоположение препятствия и приблизительное расстояние от него до автомобиля, а динамик издает звуковой сигнал.

Пример работы центральных датчиков

Приблизительное расстояние, мм	Пример индикации на сенсорном экране	Частота подачи звукового сигнала
От 700 до 1 200		Медленно
От 400 до 700		Быстро

Приблизительное расстояние, мм	Пример индикации на сенсорном экране	Частота подачи звукового сигнала
От 200 до 400		Непрерывно

Пример работы угловых датчиков

Приблизительное расстояние, мм	Пример индикации на сенсорном экране	Частота подачи звукового сигнала
От 400 до 600		Быстро
От 200 до 400		Непрерывно

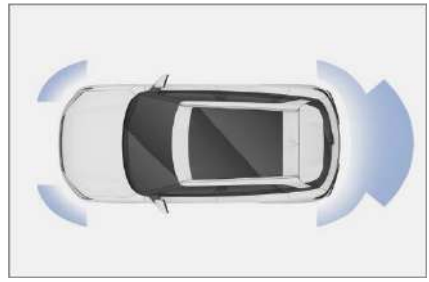
ВНИМАНИЕ!

- Система имеет слепую зону на расстоянии от 0 до 200 мм, в пределах которой точность обнаружения снижается, а предупреждающие сигналы становятся менее точными. Предупреждающие сигналы при расстоянии до препятствия 0—200 мм носят исключительно ориентировочный характер.

Работающие датчики и диапазон обнаружения

Все датчики включаются при движении задним ходом.

На рисунке показан зона действия датчиков. Датчики имеют ограниченную зону действия, поэтому водители должны проверять окружающую обстановку, прежде чем начать медленно двигаться задним ходом.



НАПОМИНАНИЕ

- Система помощи при парковке предназначена только для помощи водителю и не снимает с водителя ответственность за безопасность при движении. При управлении автомобилем самостоятельно контролируйте обстановку вокруг автомобиля.
- Датчики не будут работать надлежащим образом, если в зоне их действия находятся аксессуары или другие предметы.
- В некоторых случаях система не может работать должным образом и не обнаруживает некоторые объекты, когда автомобиль приближается к ним. Поэтому всегда следите за

НАПОМИНАНИЕ

обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь только на систему.

- Неисправность системы радара заднего хода* обозначается сообщением на комбинации приборов и звуковым сигналом. При появлении сообщения об ошибке при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.

Информация об обнаружении объектов датчиками

- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на точность обнаружения препятствий датчиками. Точность обнаружения может снизиться при следующих обстоятельствах:
  - На датчике присутствует грязь, вода или капли тумана.
  - На датчике присутствует снег или иней.
  - Датчик закрыт каким-либо предметом.
  - Автомобиль сильно наклонен в одну сторону или перегружен.
  - Автомобиль движется по сильно неровной дороге, уклону, гравию или траве.
  - На датчик было нанесено лакокрасочное покрытие.
  - Вокруг автомобиля имеются помехи в виде громких звуковых сигналов автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных автомобилей и других шумов, создающих ультразвуковые волны.
  - Рядом находится еще один автомобиль с системой помощи при парковке.
  - Автомобиль оснащен фаркопом.
  - Бампер или датчик сильно повреждены.
  - Автомобиль приближается к высокому или неровному бордюру.
  - Автомобиль используется в жару или на морозе.
  - На автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески, уменьшающие дорожный просвет по сравнению с изначальным.
- Как описано выше, датчики могут неправильно определять фактическое расстояние из-за формы объекта.
- Форма и материал препятствий могут затруднять их обнаружение датчиками, особенно в следующих случаях:
  - Электрические провода, ограждения и тросы
  - Ткани, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны
  - Любые предметы с острыми краями и углами
  - Низкие препятствия
  - Высокие препятствия, направленные наружу по направлению к автомобилю
  - Любые предметы под бампером
  - Любые предметы, находящийся очень близко к автомобилю
  - Люди, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа одежды)
- Если на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появляется изображение или раздается звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или помеху. Если проблема сохраняется, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.

Системы для безопасного вождения

Для повышения безопасности вождения следующие системы срабатывают автоматически в зависимости от условий движения. Однако эти системы являются лишь средством помощи водителю, и не рекомендуется чрезмерно полагаться на них.

Интеллектуальная тормозная система с усилителем

- Интеллектуальная тормозная система с усилителем — это передовая раздельная электрогидравлическая тормозная система, включающая в себя вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос, систему ABS/ESC и другие функции.
- Эта система обеспечивает торможение автомобиля в соответствии с командами водителя и повышает устойчивость и комфорт автомобиля и эффективность рекуперации энергии при торможении.

Система управления динамикой автомобиля (VDC)

Если во время движения автомобиль выполняет внезапный поворот, если автомобиль отклоняется от траектории движения, выбранной водителем, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза соответствующих колес, чтобы помочь водителю справиться с заносом и сохранить курсовую устойчивость.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при разгоне, снижая мощность двигателя, и, при необходимости, прикладывает тормозное усилие, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес. Благодаря этому автомобиль легко трогается с места, разгоняется и движется в гору даже в сложных дорожных условиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
  - На скользкой дороге, даже если система TCS работает исправно, она может не справиться с удержанием автомобиля на нужной траектории или с обеспечением надлежащей мощности.
  - Не совершайте поездки в условиях, в которых автомобиль может потерять устойчивость и мощность.

Ассистент трогания на подъеме (HHC)

После отпускания педали тормоза ассистент трогания на подъеме удерживает давление в тормозной системе в течение одной секунды, чтобы предотвратить откатывание назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

При резком нажатии на педаль тормоза система HBA распознает, что автомобиль находится в режиме экстренного торможения и мгновенно повышает давление в тормозной системе. Это позволяет системе ABS срабатывать быстрее, эффективно сокращая тормозной путь.

Управляемое замедление с помощью стояночного тормоза (CDP)

Когда водитель включает EPB, функция CDP обеспечивает торможение автомобиля с постоянным замедлением (0,4 g, если EPB включен, но педаль тормоза не нажата, и 0,8 g, если EPB включен и педаль тормоза нажата) до тех пор, пока автомобиль не остановится. Функция перестает работать, когда выключается EPB.

Ассистент движения на спуске (HDC)

- Принцип действия: HDC является дополнительной функцией электронной системы поддержания курсовой устойчивости для повышения комфорта вождения. Основное назначение HDC заключается в обеспечении движения автомобиля на спуске без разгона посредством активного подтормаживания. Когда HDC работает, включается система ABS, если проскальзывание колес превышает порог срабатывания ABS, позволяя безопасно и плавно спускаться под уклон или даже двигаться задним ходом.
  - Включение и выключение HDC:
  - Если скорость не превышает 38 км/ч, также можно включить систему HDC, нажав на переключатель HDC. Когда функция включена, индикатор ее

состояния на комбинации приборов горит непрерывно.

- Чтобы отключить функцию, снова нажмите переключатель HDC, и индикатор на комбинации приборов погаснет. HDC также автоматически выключается, когда скорость превышает примерно 65 км/ч.

- Регулирование скорости ассистентом движения на спуске:
  - Ассистент движения на спуске работает при скорости от 11 км/ч до 38 км/ч. В пределах этого диапазона можно регулировать скорость, нажимая/отпуская педаль акселератора или тормоза. Скорость автомобиля задается при отпускании педали акселератора или тормоза. Индикатор состояния HDC мигает, указывая на то, что ассистент движения на спуске работает.
- Неисправность ассистента движения на спуске:
  - В некоторых особых условиях, например, на затяжном спуске, функция HDC может временно стать недоступной из-за высокой температуры тормозов.

Интеллектуальная тормозная система с усилителем обладает следующими новыми функциями по сравнению с оригинальной системой ESC:

- Режим помощи при торможении
  - Режим помощи при торможении используется для регулировки ощущения на педали тормоза. Кривая зависимости между степенью нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля изменяется в различных режимах, что позволяет водителю выбрать наиболее предпочтительное ощущение на педали.
  - Чтобы установить режим помощи при торможении, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль** → **Управление движением** → **Режим помощи при торможении**, и выберите «**Комфортный**» или «**Спортивный**».
- Комфортная остановка
  - Функция комфортной остановки: при замедлении автомобиля до полной остановки в обычных условиях движения интеллектуальная тормозная система с электроусилителем снижает продольный наклон кузова и сопутствующий толчок в момент остановки за счет точного регулирования тормозного давления в магистралях всех четырех колес, обеспечивая водителю ощущение плавного торможения.
  - Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль** → **Управление движением** → **Комфортная остановка**.
  - При срабатывании этой функции тормозной путь может увеличиться на 2–5 см. Перед остановкой увеличьте расстояние до транспортного средства или препятствия впереди соответствующим образом.
- Очистка тормозных дисков
  - Функция очистки тормозных дисков: когда включен стеклоочиститель, интеллектуальная тормозная система с электроусилителем создает небольшое давление в гидравлическом контуре всех четырех колес. В результате тормозные колодки прижимаются к дискам для удаления водяной пленки с их поверхности. Это сокращает время срабатывания тормозов и уменьшает тормозной путь.
  - Пока система распознает дождь или сигнал включения стеклоочистителя, тормозные диски неоднократно очищаются через определенные промежутки времени для повышения безопасности.

Инструкции по использованию системы ESC

- Работа системы ESC
  - Если при начале движения на склоне возникает опасность заноса или откатывания назад, или если одно из ведущих колес проскальзывает, индикатор ESC мигает, указывая на срабатывание системы ESC.
- Отключение системы ESC
  - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса, и тогда систему следует отключить, чтобы высвободить автомобиль.
- Выключение ESC

- Чтобы выключить систему ESC, нажмите механическую кнопку или используйте экран информационно-развлекательной системы. Система ESC также проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если переключатель ESC OFF был нажат во время работы ESC, система выполняет свое активное вмешательство до конца, а не выполняет команду выключения немедленно. Система ESC отключается только после завершения вмешательства.
- Некоторые функции ESC могут включиться снова, если кнопка ESC OFF была нажата повторно или скорость автомобиля превысит пороговое значение 80 км/ч. Систему ESC можно повторно включить только в том случае, если система ESC не находится в состоянии активного вмешательства в работу автомобиля.

- Неправильная работа выключателя ESC OFF*
  - Система ESC считает, что выключатель ESC OFF работает неправильно, если он нажат и удерживается более 10 секунд. В подобном случае все внутренние функции ESC продолжают работать.
- Перезапуск ESC после отключения питания электродвигателя
  - Если система ESC была выключена, то при перезапуске электродвигателя система ESC автоматически включится.
- Активация системы ESC в зависимости от скорости
  - Несмотря на то, что система ESC уже выключена, она может включиться автоматически, если автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости выше порогового значения 80 км/ч.
- При активной системе ESC
  - Если мигает индикатор неисправности ESC, двигайтесь с осторожностью.
- При выключенной системе ESC
  - Соблюдайте осторожность, если система ESC отключена, и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля и стабильность приводной мощности. Никогда не выключайте эту систему без необходимости.
- Замена шин
  - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Обязательно накачайте шины до рекомендуемого давления.
  - Системы ABS и ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены разные шины.
  - Для получения подробной информации о замене шин или дисков рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Работа с шинами и подвеской
  - Использование дефектных шин или модифицированной подвески влияет на работу систем безопасности движения и может привести к их отказу.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)*

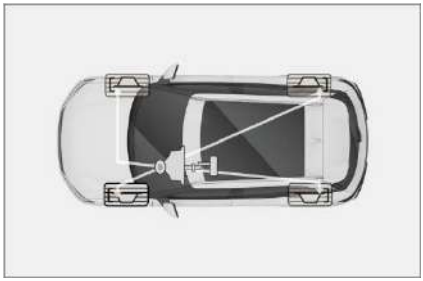
- Если в результате ДТП срабатывают подушки безопасности, автомобиль задействует функцию автоматического торможения.
- Снижение скорости и срабатывание вспомогательных систем (ESC и ABS) помогает автомобилю сохранить курсовую устойчивость и положение в полосе движения.
- Также включаются фонари аварийной сигнализации и стоп-сигналы, чтобы предупредить водителей других транспортных средств и предотвратить дальнейшие столкновения.
- Чтобы облегчить работу аварийно-спасательных служб и эвакуацию автомобиля, после ДТП тормоза будут выключены, а стоп-сигналы погаснут.
- Водитель может в любой момент прервать работу системы экстренного торможения при столкновении, нажав педаль акселератора или тормоза.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур

проходит по диагонали автомобиля (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом правого заднего колеса). Если один контур выходит из строя, два колеса по-прежнему могут тормозить.

- ABS помогает сохранить управляемость автомобиля, предотвращая блокировку колес или занос автомобиля при резком торможении или на скользкой дороге.



- Когда система ABS работает, мигает индикатор ESC и вибрирует педаль тормоза, а также может быть слышен шум. Это происходит потому, что система ABS быстро включает и выключает тормоз, это нормальное явление. В такой ситуации следует нажать и удерживать педаль тормоза, а не нажимать и отпускать ее. Это позволяет системе ABS работать так, как задумано. Объезжая препятствие, следует до упора нажать и удерживать педаль тормоза, чтобы система ABS продолжала работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях:
  - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах).
  - При движении с высокой скоростью по скользкой дороге автомобиль заносит.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до впереди идущего транспорта:
  - Движение по скользким, грязным, песчаным или заснеженным дорогам.
  - Движение по дорогам с многочисленными выбоинами или по неровным дорогам.
  - Ухабистые дороги.

ВНИМАНИЕ!

- Если контрольная лампа неисправности ABS продолжает гореть, и при этом горит контрольная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- В подобном этом случае при нажатии на педаль тормоза система ABS не будет работать, и автомобиль станет очень неустойчивым.
- Система ABS не предназначена для сокращения времени торможения или тормозного пути. Эта система помогает сохранить управляемость при торможении. Поддерживайте безопасное расстояние до других транспортных средств.
- Система ABS не может предотвратить занос, вызванный резким изменением направления движения, например, при резком повороте или резком перестроении. Всегда соблюдайте осторожность при управлении автомобилем, выбирая безопасную скорость, независимо от дорожных и погодных условий.
- Система ABS также не обеспечивает устойчивость автомобиля. При экстренном торможении движения рулевым колесом должны быть плавными. Значительный или резкий поворот рулевым колесом во время движения может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет с дороги.

ВНИМАНИЕ!

- При движении по мокрым, рыхлым или неровным дорогам (например, затопленным бетонным дорогам, затопленным дорогам с битумным покрытием, песчаным дорогам, заснеженным дорогам) автомобилю с системой ABS для остановки может потребоваться больший тормозной путь, чем автомобилю без системы ABS. В подобных случаях следует снижать скорость и держаться на большем расстоянии от других автомобилей.

05 ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

Информационно-развлекательная система ... 132
Климатическая установка ... 140
Приложение BYD ... 144
Отсеки для хранения ... 146
Другие устройства ... 147

Информационно-развлекательная система

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

При включении зажигания на несколько секунд отображается начальный экран, после чего включается информационно-развлекательная система. Чтобы облегчить работу с функциями информационно-развлекательной системы, такими как приложения и звонки по Интернету, рекомендуется использовать систему после подключения к сети.

При первом запуске информационно-развлекательной системы появится предупреждающее сообщение. Нажмите **«Согласен»**, чтобы войти в систему.

① Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка прокрутки

Восстановление заводских настроек

- Информационно-развлекательную систему можно сбросить до заводских настроек, нажав ⚙ → **Система** → **Версия** → **Сброс до заводских настроек** → **Сброс**.
- Эта функция позволяет восстановить заводские настройки информационно-развлекательной системы.
  - Во время этого процесса не прикасайтесь к кнопкам информационно-развлекательной системы и не отключайте питание, иначе могут возникнуть ошибки.
  - Этот процесс займет от двух до пяти минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте в автомобиле высокомощный инвертор, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы.
- Не форматируйте и не открывайте доступ к скрытым настройкам устройства, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждений сенсорного экрана:
  - Аккуратно прикоснитесь к экрану. Если реакции нет, уберите пальцы с экрана, а затем прикоснитесь к нему снова.
  - Очищайте экран мягкой тканью. Не используйте никаких чистящих средств.
- Использование сенсорного экрана
  - При низкой температуре изображение на экране может быть более темным или система может работать медленнее, чем обычно.
  - Экран может быть темным или плохо различимым, если вы носите солнцезащитные очки. В подобном случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
  - Кнопки сенсорного экрана, окрашенные в серый цвет, нельзя использовать в текущий момент времени.
- Интерфейс сенсорного экрана показан здесь только для справки.
- Чтобы облегчить работу с функциями информационно-развлекательной системы, такими как интеллектуальное голосовое управление, приложения и видеозвонки, рекомендуется использовать систему после подключения к сети.
- В случае неисправности рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Панель навигации

: возврат на предыдущую страницу или выход из программы.

: возврат на главную страницу.

: переход к экрану настроек автомобиля.

: переход к экрану климатической установки.

: включение экранной заставки.

НАПОМИНАНИЕ

- Меню быстрого доступа на вашем автомобиле может отличаться.

Жесты и реакции

Жесты и связанные с ними реакции системы:

- Нажатие: открытие приложений, выбор функций, нажатие значков на сенсорном экране или ввод символов.
- Перетаскивание: нажмите и перетащите значок или миниатюру, или предварительный просмотр пункта назначения, чтобы изменить его положение.
- Смахивание: работает на главном экране и экранах приложений.
- Двойное нажатие: увеличивает или уменьшает изображение.
- Разведение/сведение пальцев: увеличение или уменьшение изображения двумя пальцами.
- Смахивание вниз по верхней части сенсорного экрана: открыть меню быстрого доступа.

Обновление по воздуху (OTA)*

- Автомобиль поддерживает получение обновлений по воздуху (OTA). Если обновления доступны, они отображаются на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Вы можете обновить программное обеспечение до последней версии сразу или запланировать обновление с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы или приложения BYD в зависимости от того, когда автомобиль будет нужен для поездки.
- Для обновления с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы нажмите → → **Система** → **Версия**.
- Для обновления с помощью приложения BYD перейдите в приложение BYD → Главная страница приложения → Обновление системы.

ВНИМАНИЕ!

- Перед обновлением убедитесь, что автомобиль неподвижен, выбран режим стоянки, а сетевое соединение успешно установлено.
- Перед обновлением убедитесь, что аккумулятор автомобиля достаточно заряжен, так как во время процесса обновления его нельзя заряжать или разряжать.
- Не подключайте сторонние устройства к диагностическому разъему автомобиля перед обновлением или во время него.
- Во время обновления по воздуху все функции недоступны, кроме управления отпиранием/запиранием, внутренним освещением, аварийной световой сигнализацией и стеклоподъемниками.
- В случае неудачного обновления по воздуху попробуйте еще раз. Если обновление по-прежнему не удается, обратитесь в официальную службу поддержки клиентов либо к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для решения проблемы.
- В случае неудачного обновления по воздуху, когда одновременно горят предупреждающие лампы неисправности, например предупреждающая лампа неисправности системы помощи при парковке, предупреждающая лампа неисправности системы ABS и предупреждающая лампа неисправности электронной системы поддержания курсовой устойчивости, запрещается движение на

ВНИМАНИЕ!

автомобиле. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки состояния автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

- Структуры меню на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и в приложении могут отличаться от фактических. Действуйте в соответствии с фактическим интерфейсом.
- После обновления по воздуху некоторые функции могут измениться. Описание изменений приведено в информации о последней версии ПО.

Ассистент BYD Assistant

BYD Assistant — это интеллектуальный голосовой помощник, который выполняет ваши голосовые команды, такие как запрос на построение маршрута, воспроизведение музыки/радио, телефонные звонки и управление системами автомобиля.

- Активация BYD Assistant:
  - На рулевом колесе нажмите кнопку .
  - На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите .
  - Скажите фразу пробуждения: «Привет, BYD!».
- После активации системы подавайте голосовые команды в соответствии с подсказками на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

Вызов по Bluetooth

Подключение

1. На экране Bluetooth нажмите **«Подключите Bluetooth»**, чтобы установить соединение.
2. Нажмите **«Сканировать устройства»**, чтобы найти доступные устройства.
3. Выполните сопряжение с доступным устройством и убедитесь, что код сопряжения, отображаемый на телефоне, совпадает с кодом на сенсорном экране.
4. Включите Bluetooth после завершения подключения.

Телефонные вызовы по Bluetooth

Перейдите к экрану набора номера при наличии подключения Bluetooth.

- Нажмите «**Контакты**», «**Журнал вызовов**» и «**Пропущенные вызовы**» или используйте клавиатуру набора номера для совершения вызова.
- Нажмите , чтобы увеличить или уменьшить экран набора номера.
- Нажмите , чтобы отобразить или скрыть клавиатуру.
- На экране кругового обзора появляется небольшое всплывающее окно, информирующее водителя о звонке.

Управление файлами

Новая папка

- Перейдите на экран управления файлами, чтобы создать новые папки. Введите имя папки и нажмите «**OK**» для подтверждения или «**Отмена**» для выхода.
- Нажмите на верхнюю часть экрана управления файлами, чтобы изменить источники файлов.

Поиск

- Нажмите кнопку **«Поиск»** в левом верхнем углу и введите имена файлов для поиска нужных файлов.

Вырезать/копировать

- Нажмите и удерживайте любой файл, выделите нужные файлы и выберите операцию (копировать, переместить или удалить), а затем перейдите в режим редактирования.

Переименовать

- Нажмите и удерживайте любой файл, в отобразившемся диалоговом окне выберите «**Переименовать**», введите новое имя файла и нажмите «**OK**».

Удалить

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите файлы, а затем нажмите **«Удалить»**.

Сортировка

- По умолчанию файлы сортируются по имени. Их также можно сортировать по размеру, типу или времени.

Свойства

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите файл, а затем нажмите **«Подробнее»**, чтобы увидеть его свойства.

Синхронизация с телефоном*

Функция синхронизации с телефоном* позволяет подключить смартфон к автомобилю и взаимодействовать с определенными мобильными приложениями на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Соблюдайте осторожность во время вождения. Не отвлекайтесь от дороги, так как это может привести к ДТП.

НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что автомобиль находится в режиме стоянки с включенной информационно-развлекательной системой, и дождитесь окончания настройки приложения для вывода изображения с телефона перед началом движения.
- Первоначальная настройка выполняется на телефоне или сенсорном экране информационно-развлекательной системы: ознакомьтесь с уведомлениями о безопасности на телефоне, примите политику конфиденциальности и предоставьте необходимые разрешения.

НАПОМИНАНИЕ

- Для подключения по проводу требуется соединить сертифицированный кабель USB с разъемом USB, предназначенным для передачи данных, в автомобиле.
- При беспроводном подключении выполните сопряжение телефона и автомобиля по Bluetooth. Во время этого процесса рекомендуется держать включенными Bluetooth, Wi-Fi и геолокацию на телефоне.
- Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется изменить имя точки доступа автомобиля во избежание сбоев, связанных с конфликтом имен.
- Убедитесь, что ваш телефон находится в зоне действия мобильной сети передачи данных и имеет активный тарифный план.
- Доступность отображаемых услуг зависит от страны и языка; для использования некоторых служб может потребоваться подписка.

Apple CarPlay

Подключение с помощью кабеля

- **Для активации соединения** подключите iPhone к разъему USB, предназначенному для передачи данных, в автомобиле с помощью сертифицированного кабеля USB. После этого будет выполнено подключение Apple CarPlay. Проецируемый телефон отобразится в списке устройств.
- **Для отключения соединения** отсоедините кабель USB iPhone, чтобы завершить работу Apple CarPlay. Если вы выбрали активацию беспроводного режима CarPlay, телефон и автомобиль автоматически выполнят сопряжение для последующих беспроводных подключений.

Беспроводное подключение*

- **Для активации соединения** выполните следующие действия.

1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите → экран приложений, коснитесь значка

Apple CarPlay , и выполните сопряжение iPhone с автомобилем согласно инструкциям.

2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Apple CarPlay.

- **Для отключения соединения** воспользуйтесь любым из следующих способов.
  - В автомобиле отключите точку доступа автомобиля.
  - Включите Wi-Fi автомобиля, при этом точка доступа автомобиля выключится.
  - В списке подключенных устройств нажмите «**Удалить**» или «**Отключить**» для разрыва соединения с текущим устройством.
  - В списке устройств Bluetooth удалите проецируемое устройство.
  - Подключите Bluetooth текущего устройства.
  - Выключите электропитание автомобиля.
  - На своем телефоне удалите данное устройство CarPlay.
  - Выключите Wi-Fi на своем телефоне.

НАПОМИНАНИЕ

- Обратите внимание: завершение текущего соединения не приведет к автоматическому подключению других устройств CarPlay.

Повторное подключение Apple CarPlay

- После отключения проводного соединения Apple CarPlay оно не восстанавливается автоматически. Для повторного подключения необходимо отсоединить и снова подключить кабель USB.
- В случае отключения беспроводного соединения Apple CarPlay из-за сбоя система автоматически попытается восстановить подключение.

Переключение между Apple CarPlay и встроенной информационно-развлекательной системой

- Для выхода из интерфейса Apple CarPlay нажмите на иконку BYD на главном экране Apple CarPlay.
- Для перехода в интерфейс Apple CarPlay нажмите на иконку Apple CarPlay на экране приложений встроенной информационно-развлекательной системы.
- Если в списке подключений сохранено только одно устройство в истории Apple CarPlay, нажатие на иконку автоматически активирует соединение.
- Если в истории сохранено несколько устройств, доступных для проекции экрана, нажатие на иконку Apple CarPlay перенаправит вас к списку устройств. Выберите устройство, которое хотите использовать.

Переключение между устройствами

- Перейдите к списку подключенных устройств нажатием на иконку подключенного устройства в меню быстрого доступа или переходом к → **Подключение → Подключенные устройства**.
- Использование этого списка позволяет переключаться только на устройства с беспроводным подключением. Это означает, что при выборе другого беспроводного устройства на экране появится запрос, однако для переключения на проводное устройство вам потребуется отсоединить и снова подключить кабель USB.
- Подключение к разъему USB телефона, который уже сопряжен по беспроводной сети (при этом начнется только его зарядка), не вызовет появление запроса о переключении устройств, в то время как подключение через USB другого телефона приведет к его появлению.

Возможные проблемы

- **Проверка телефона**
  - Используйте полностью исправный телефон. Работа функции Apple CarPlay может часто сопровождаться зависаниями на устаревших моделях iPhone или более ранних версиях iOS.
  - Необходимо наличие стабильного подключения к мобильной сети. Низкая скорость соединения в сети может приводить к задержкам в работе приложений.

- В условиях сложных сетевых помех возможны самопроизвольные отключения Apple CarPlay.

- **Проверка соединений с автомобилем**
  - Для подключения по проводу обязательно используйте разъем USB, предназначенный для передачи данных, и желательно оригинальный кабель iPhone или кабель с сертификацией MFi.
  - При беспроводном подключении проверьте настройки телефона:
    - Связь Bluetooth включена.
    - Связь Wi-Fi включена, и активирована функция «Автоподключение» к точке доступа автомобиля.
    - Беспроводной режим CarPlay был выбран при самом первом подключении к Apple CarPlay. Если вы не знаете, перейдите на своем iPhone в **Настройки → Основные → Carplay**, выберите автомобиль, подключение к которому хотите сбросить, после чего нажмите «**Забыть этот автомобиль**». Удалите ваш iPhone из списка устройств в автомобиле. Затем выполните повторную настройку Apple CarPlay.
  - В случае проблемы с чипом аутентификации MFi или ошибки чтения удалите историю подключений и выполните сопряжение заново. Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
  - Имя Bluetooth или точки доступа автомобиля должно быть уникальным.
    - Выполните поиск доступных сетей Bluetooth и точек доступа на своем телефоне. Убедитесь, что другие устройства не имеют такого же имени, как этот автомобиль, чтобы предотвратить возникновение конфликтов при подключении.
    - Вы можете изменить имя Bluetooth автомобиля или личной точки доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Система → Связь**.
    - Убедитесь, что функция Siri включена.
    - Убедитесь, что для Apple CarPlay не установлены ограничения.

      Если ваш iPhone не обнаруживается системой Apple CarPlay, перейдите на телефоне в **Настройки → Экранное время → Контент и конфиденциальность**. Если функция **Контент и конфиденциальность** включена, нажмите «**Разрешенные приложения**» и убедитесь, что переключатель Apple CarPlay активирован.
    - Если соединение Apple CarPlay было разорвано по причине выключения точки доступа автомобиля, повторное беспроводное подключение невозможно выполнить в течение 10 минут. Повторите попытку по истечении этого времени.
    - Вы можете перезапустить подключение, сбросив сохраненные настройки в истории соединений:

      На своем iPhone перейдите в **Настройки → Основные → Carplay**, выберите автомобиль, подключение к которому хотите сбросить, затем нажмите «**Забыть этот автомобиль**». Одновременно с этим удалите данный телефон из списка устройств в автомобиле.
    - Если после отключения соединения по проводу путем отсоединения кабеля USB не удается установить беспроводное подключение, удалите информацию об устройстве CarPlay на вашем iPhone или перезагрузите телефон.
  - Информацию о доступных регионах Apple CarPlay можно найти на сайте https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

Подключение с помощью кабеля

- **Для активации соединения** подключите совместимый с Android Auto телефон к разъему USB автомобиля, предназначенному для передачи данных, с помощью сертифицированного кабеля USB и выполните настройку, следуя подсказкам на экране.
- **Для отключения соединения** отсоедините кабель USB или в качестве альтернативы вы можете завершить

соединение или удалить проецируемый телефон в разделе **Подключенные устройства**.

3. Подключите смартфон к разъему USB для передачи данных в автомобиле с помощью сертифицированного USB-кабеля.
4. Следуйте инструкциям на экране, чтобы настроить Android Auto.

Беспроводное подключение

- **Для активации соединения** выполните следующие действия.

1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите на иконку Android Auto и выполните сопряжение смартфона с автомобилем, следуя подсказкам на экране.
2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Android Auto.

- **Для отключения соединения** воспользуйтесь любым из следующих способов.
  - В автомобиле отключите точку доступа автомобиля.
  - Включите Wi-Fi автомобиля, при этом точка доступа автомобиля выключится.
  - В списке подключенных устройств нажмите «**Удалить**» или «**Отключить**» для разрыва соединения с текущим устройством.
  - В списке устройств Bluetooth удалите проецируемое устройство.
  - Выключение Bluetooth в автомобиле или Wi-Fi на телефоне может привести к прекращению проекции экрана.
  - Выключите электропитание автомобиля.
  - На своем телефоне удалите данное устройство Android Auto.

Повторное подключение Android Auto

- После отключения соединения Android Auto по проводу оно не восстанавливается автоматически. Для повторного подключения необходимо отсоединить и снова подключить кабель USB.
- В случае отключения беспроводного соединения Android Auto из-за сбоя система автоматически попытается восстановить подключение.

Переключение между Android Auto и информационно-развлекательной системой автомобиля

- Для выхода из интерфейса Android Auto нажмите на значок в интерфейсе Android Auto.
- Для перехода в интерфейс Android Auto нажмите на иконку Android Auto на экране приложений встроенной информационно-развлекательной системы.
- Если в списке подключений сохранено только одно устройство в истории Android Auto, нажатие на иконку автоматически активирует соединение. Если условия для проекции экрана не выполнены, на дисплее отобразятся соответствующие подсказки.
- Если в истории сохранено несколько устройств, доступных для проекции экрана, нажатие на иконку Android Auto перенаправит вас к списку устройств. Выберите устройство, которое хотите использовать.

Переключение между устройствами

- Вы можете переключаться между беспроводными устройствами Android Auto в списке подключенных устройств; после выбора другого устройства на экране появится запрос о переключении.
- Однако этот способ не работает для переключения на проводное устройство — для этого потребуется отсоединить и снова подключить кабель USB.
- Подключение к разъему USB телефона, который уже сопряжен по беспроводной сети (при этом начнется только его зарядка), не вызовет появление запроса о переключении устройств, в то время как подключение через USB другого телефона приведет к его появлению.

Возможные проблемы

- **Сбои в работе Android Auto**
  - Убедитесь, что ваш телефон поддерживает сервисы Google.

- Проверьте, поддерживает ли операционная система телефона функцию Android Auto.
  - Обычно совместимыми с Android Auto устройствами являются смартфоны на базе Android версии 11.0 или выше. Для проверки совместимости обратитесь к производителю вашего телефона.
  - Функция Android Auto не поддерживается на смартфонах под управлением Android (Go edition).
- Убедитесь, что на вашем телефоне установлена последняя версия приложения Android Auto.
  - Для проверки версии найдите Android Auto в «Настройках» телефона и перейдите на экран приложения Android Auto.
  - Если приложение Android Auto не найдено, найдите его в магазине Google Play для загрузки или обновления.
- Проверьте корректность соединения между телефоном и автомобилем.
  - Для проводного подключения используйте высококачественный кабель USB для соединения телефона с разъемом USB автомобиля, предназначенным для передачи данных.
  - При беспроводном подключении убедитесь, что функции Bluetooth и Wi-Fi включены как на телефоне, так и в автомобиле (Bluetooth и точка доступа автомобиля).
- **Не удается восстановить подключение Android Auto**

  Выполните следующие действия:
  - Если вы используете проводное подключение, замените кабель на оригинальный кабель USB от вашего телефона.
  - При беспроводном подключении измените имя точки доступа автомобиля (→ **Система** → **Связь**) либо выключите Bluetooth и Wi-Fi на телефоне и в автомобиле, а затем включите их снова.
  - Перезагрузите телефон и информационно-развлекательную систему автомобиля.
  - Удалите устройство и выполните повторное подключение следующим образом:
    1. Удалите ранее подключенные устройства из памяти телефона: перейдите в настройки телефона на базе Android, затем откройте или найдите в поиске настройки Android Auto (например, на смартфонах Google **Настройки** → **Подключенные устройства** → **Настройки подключения** → **Android Auto**).
    2. Нажмите «**Ранее подключенные автомобили**», затем нажмите кнопку меню в виде трех точек и выберите «**Забыть все автомобили**».
    3. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы автомобиля перейдите в → **Система** → **Связь** → **WLAN**, после чего удалите устройство, экран которого вы хотите спроецировать, из раздела **Подключенные устройства**.
    4. Удалите ваш телефон в разделе **Настройки Bluetooth**.
    5. Активируйте соединение между телефоном и автомобилем заново.
- **Причины нестабильного подключения Android Auto**
  - Возможные причины для проводного подключения Android Auto:
  - Нестабильная передача данных из-за использования низкокачественного кабеля USB.
  - Сбой передачи данных через разъем USB со стороны автомобиля.
  - Сбой передачи данных через разъем USB со стороны телефона.
  - Нестабильное соединение из-за несовместимости разъема USB автомобиля со стандартом зарядки BC1.2.
  - Нестабильное соединение из-за устаревшей версии приложения Android Auto на телефоне.
  - Сильная вибрация автомобиля при движении по неровным дорогам.

- Возможные причины для беспроводного подключения Android Auto:
  - Выключение точки доступа в автомобиле или функции Wi-Fi на телефоне. Сложная сетевая обстановка или слабый уровень сигнала (например, загруженность частотного диапазона при одновременной работе множества сторонних устройств Wi-Fi).
  - Плохой прием сигнала мобильной связи (например, в подземных паркингах или в лесной местности).
  - Устаревшая версия приложения Android Auto на телефоне (рекомендуется установить последнюю версию).
  - Наличие поблизости большого количества автомобилей BYD с одинаковыми именами точек доступа.
  - Неисправность или сбой в работе модулей Bluetooth или Wi-Fi в телефоне либо в автомобиле.

- **Приложения, недоступные в Android Auto**
  - Не все приложения на вашем телефоне совместимы с Android Auto, поэтому некоторые из них могут не отображаться в пользовательском интерфейсе.
  - Качество работы мобильной сети влияет на наличие и использование приложений в Android Auto. Некоторые приложения невозможно открыть без подключения к мобильной сети.
  - Ввиду различий в функциях или разрешениях приложений при их работе в Android Auto и на самом телефоне, по вопросам использования приложений обращайтесь к их поставщикам услуг.

НАПОМИНАНИЕ

- Android Auto интегрируется в телефоны с системой Android 10 и выше. Не требуется скачивать его.
- При проводном или беспроводном подключении телефон может попросить вас обновить Android Auto перед продолжением работы.

НАПОМИНАНИЕ

- Подключение Android Auto требует использования Bluetooth как на телефоне, так и в автомобиле, что может привести к отключению других ранее подключенных устройств Bluetooth.
- Беспроводное подключение Android Auto использует Wi-Fi на вашем телефоне, что может прервать другие Wi-Fi-соединения на телефоне.
- Беспроводное подключение Android Auto использует точку доступа автомобиля, что может прервать Wi-Fi-соединения в автомобиле. Если вам по-прежнему необходима связь Wi-Fi, включите Wi-Fi заново и попробуйте восстановить подключение. (Эффективность работы функции зависит от конкретной системы.)
- Для проверки совместимости с Android Auto посетите сайт Google: http:// www.android.com/auto/

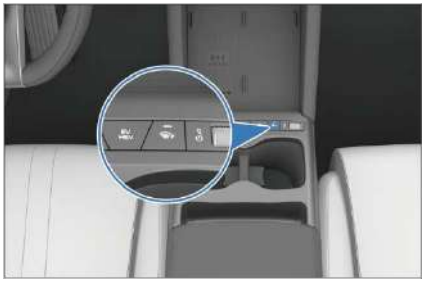
Заявление о торговых марках

- Apple CarPlay является торговой маркой компании Apple Inc.
- Android и Android Auto являются торговыми марками Google LLC.

Климатическая установка

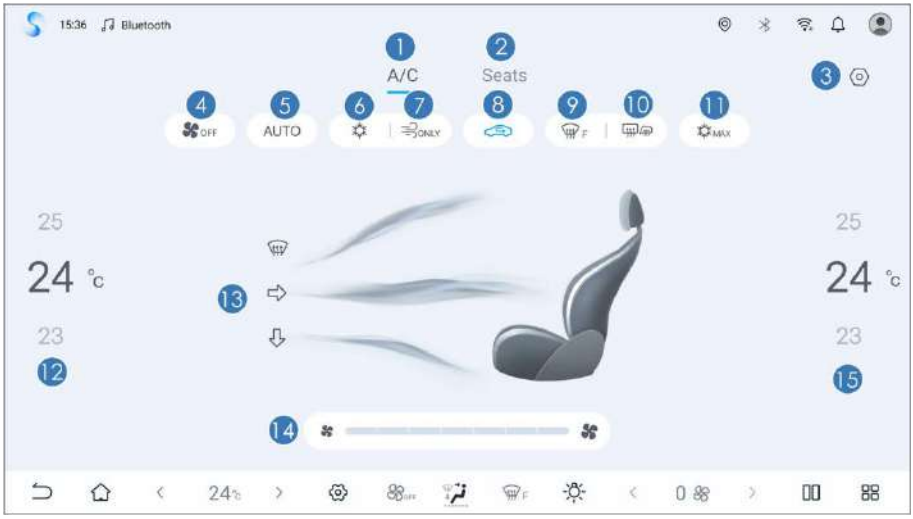
Кнопки управления системы кондиционирования (A/C)

- Обогрев ветрового стекла



Интерфейс управления климатической установкой

Интерфейс управления климатической установкой в передней части салона



1	Интерфейс управления климатической установкой	9	Обогрев ветрового стекла
2	Интерфейс управления сиденьями*	10	Обогрев заднего стекла и наружных зеркал*
3	Настройки климатической установки	11	Максимальное охлаждение
4	Включение/выключение системы кондиционирования	12	Регулирование температуры для водителя
5	Автоматический режим	13	Распределение потоков воздуха
6	Кнопка системы кондиционирования (A/C)	14	Управление частотой вращения вентилятора
7	Вентиляция	15	Регулирование температуры для переднего пассажира
8	Режим рециркуляции		

Настройки климатической установки

- Автоматический режим климатической установки
  - Доступны два варианта: Эконом и Комфорт.
- Расписание дистанционного включения системы кондиционирования

- Нажмите эту кнопку, чтобы настроить время работы дистанционного кондиционера.

- Автоматическое включение режима рециркуляции во время стоянки
  - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
  - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.
- Автоматическое снижение скорости вентилятора во время телефонного разговора по Bluetooth
  - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
  - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.

Описание функций

Включение/выключение системы кондиционирования

- Нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему кондиционирования, если она включена.
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования, если она выключена.

Автоматический режим

- Нажмите кнопку AUTO, и на передней панели управления системой кондиционирования загорится соответствующий индикатор. Включается автоматический режим, в котором скорость вентилятора и распределение воздуха регулируются автоматически.
- Автомобиль выходит из автоматического режима, если водитель регулирует скорость вентилятора или распределение воздуха, при этом остальные функции остаются в режиме автоматического управления, за исключением тех, которые были задействованы.

Кнопка A/C (кнопка охлаждения/обогрева)

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования (охлаждение/обогрев). При этом загорится значок и начнется охлаждение или обогрев. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера. Значок погаснет, и компрессор перестанет работать.

Максимальное охлаждение

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить систему кондиционирования в режим максимального охлаждения. Компрессор включится, температура установится на «Lo», скорость вентилятора — на максимальное значение, включится режим рециркуляции, и поток воздуха будет направлен в область лица. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить управление вентилятором и перейти в режим AUTO.

Обогрев ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим обогрева ветрового стекла, в котором воздух подается на ветровое стекло. На передней панели управления системой кондиционирования загорится соответствующий индикатор.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить режим обогрева ветрового стекла. Соответствующий индикатор на передней панели управления системой кондиционирования выключится.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить нагревательные элементы и устранить обмерзание или запотевание заднего стекла и наружных зеркал. Эта функция автоматически отключается через 15 минут, если не была нажата соответствующая кнопка.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.
- Эту функцию нельзя использовать для высушивания капель дождя или таяния снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к наружным зеркалам при включенной функции обогрева, так как их поверхности будут горячими.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить провода и соединения электрообогрева.

Вентилятор

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать управление вентилятором. По умолчанию выбирается режим притока наружного воздуха и скорость вентилятора, равная 1, без охлаждения или обогрева.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из этого режима.

Управление температурой

- Нажмите на стрелку вверх или сдвиньте ее вниз, чтобы увеличить температуру. Нажмите стрелку вниз или сдвиньте ее вверх, чтобы уменьшить температуру.
- Когда выбрана минимальная/максимальная температура, отображается «Lo»/«Hi».

Управление частотой вращения вентилятора

Нажмите кнопку нужной скорости вентилятора, чтобы установить требуемую скорость обдува. Чем выше скорость вентилятора, тем больше объем подаваемого воздуха.

Режим рециркуляции

- Нажмите эту кнопку. Отображается , установка работает в режиме рециркуляции воздуха.
- Нажмите эту кнопку второй раз. Появится значок и будет задействован режим подачи наружного воздуха.

Режим направления потока воздуха

- Режим направления потока воздуха из климатической установки
  - Нажмите соответствующий значок на экране информационно-развлекательной системы, чтобы выбрать нужный режим потока воздуха.
  - Можно одновременно включить несколько режимов распределения воздуха (до трех).
- Регулировки можно выполнять в соответствии с изображением подачи воздуха.

: Подача воздуха в область лица.

: воздух поступает в пространство для ног.

: Подача воздуха к ветровому и боковым стеклам.

Меры предосторожности при эксплуатации

- Чтобы быстро охладить салон после длительной стоянки под солнечными лучами, после начала поездки на несколько минут откройте окна, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение системой кондиционирования.
- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на «Lo» и включите режим рециркуляции на несколько минут.
- Если эффективность климатической установки не соответствует ожиданиям, рекомендуется включить режим AUTO. В этом режиме система автоматически регулирует температуру, распределение воздуха и скорость вентилятора для обеспечения комфорта находящихся в автомобиле людей.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована, например, листьями или снегом.
- Избегайте обдува ветрового стекла холодным воздухом во влажную погоду. Разница внутренней и наружной температур может привести к запотеванию стекол.
- Не храните предметы под передними сиденьями, чтобы улучшить циркуляцию воздуха.
- В холодную погоду включите вентилятор на высокой скорости на одну минуту, чтобы удалить снег или влагу из воздухозаборника и уменьшить запотевание.
- Включите режим рециркуляции на несколько минут для быстрого обогрева в холодную погоду и переключитесь на режим подачи наружного воздуха, чтобы предотвратить запотевание стекол после прогрева салона.
- При движении в условиях сильно запыленности или сильного ветра закройте все окна, включите режим рециркуляции и систему кондиционирования.
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы

включить компрессор (загорится индикатор кнопки). Это может уменьшить влажность потока воздуха.

- В режиме вентиляции система подает наружный воздух, что подходит для эксплуатации весной и осенью.

НАПОМИНАНИЕ

- Запах из системы кондиционирования:
  - Сразу после включения кондиционера возможно появление влажного или затхлого запаха. Это связано с тем, что во время работы кондиционера на испарителе скапливается конденсат, который легко впитывает неотфильтрованные вещества из салона автомобиля, такие как испарения и табачный дым. Влага на поверхности испарителя создает благоприятную среду для размножения бактерий, что со временем может приводить к появлению неприятного запаха.
- Как предотвратить появление запахов в системе кондиционирования:
  - Выключите систему кондиционирования и проветрите автомобиль естественным образом перед стоянкой, чтобы воздух внутри автомобиля был относительно сухим.
  - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте воздушный фильтр салона.
  - Поддерживайте чистоту и свежесть воздуха в салоне.
- Если запах не уменьшается после вышеуказанных операций, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Чтобы уменьшить запахи от кондиционера, если кондиционер был включен перед выключением электропитания и запиранием автомобиля, вентилятор климатической установки может автоматически продолжать работу в течение некоторого времени после запирания замков. Это соответствует норме и необходимо для осушения конденсата на поверхности испарителя и предотвращения

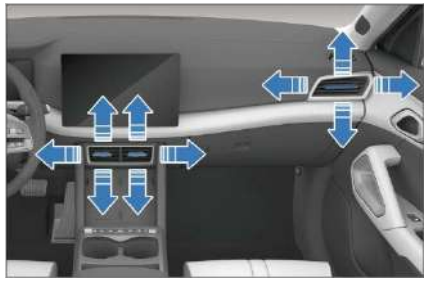
НАПОМИНАНИЕ

образования плесени, которая может стать причиной появления неприятных запахов.

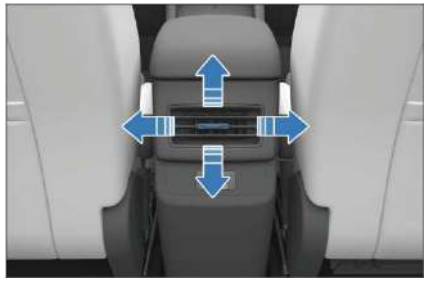
Вентиляционные отверстия

- Перемещайте решетку вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока.
- Сдвиньте решетку влево или вправо, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

Передние вентиляционные отверстия



Задние вентиляционные отверстия



Приложение BYD

О приложении BYD*

- Приложение BYD — это мобильное приложение для Интернета транспортных средств (IoV), самостоятельно

разработанное компанией BYD. Оно позволяет удаленно управлять автомобилем и проверять его состояние, обеспечивая облачный сервис IoV.

- Чтобы загрузить и установить приложение BYD, можно найти его по слову «BYD» в таких магазинах приложений, как Google Play и App Store.

Регистрация учетной записи*

После установки приложения следуйте инструкциям на экране или приведенным ниже пунктам, чтобы зарегистрироваться и войти в систему.

1. Откройте приложение, а затем нажмите **«Зарегистрироваться»**, чтобы перейти к экрану регистрации.
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, нажмите **«Отправить письмо»**, чтобы получить проверочный код, а затем введите код в приложении.
3. Задайте пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего откроется главная страница.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте только адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, иначе регистрация не будет выполнена.
- В приложении выберите страну или регион в правом верхнем углу экрана. Вариант, выбранный по умолчанию, зависит от настроек телефона. Если вы совершаете покупку в другом регионе, выберите подходящий вариант, иначе ваши данные будут недоступны.

Состояние автомобиля и управление*

На главной странице приложения BYD содержится информация и элементы управления автомобилем.

- На главной странице отображается оставшийся запас хода, уровень заряда, информация об ошибках автомобиля, а также состояние движения, зарядки, системы кондиционирования, подогрева сидений, вентиляции сидений и давление в шинах.
- Нажмите кнопку запирания, отпирания, световой аварийной сигнализации и звукового сигнала, чтобы задействовать соответствующую функцию.
- Включите или выключите систему кондиционирования на главной странице приложения или нажмите на карточку системы кондиционирования, чтобы изменить другие настройки.
- В нижней части главной страницы нажмите на значок сидений, дверей, окон или шин, чтобы перейти на соответствующий экран и проверить их состояние.
- Если к вашей учетной записи привязано несколько автомобилей, нажмите на название автомобиля в левом верхнем углу экрана, чтобы переключиться между автомобилями.

ВНИМАНИЕ!

- Функция управления в приложении предназначена главным образом для дистанционного использования. Чтобы воспользоваться этой функцией, убедитесь, что ваш телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Персональный центр и управление автомобилем

На экране приложения BYD нажмите «Моя учетная запись», чтобы перейти в персональный центр.

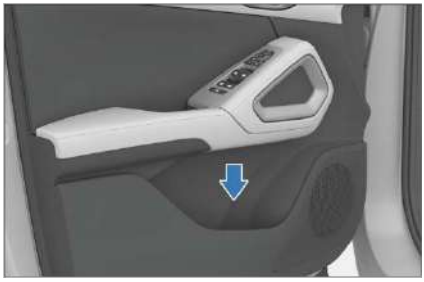
- Нажмите на значок в правом верхнем углу карточки автомобиля, чтобы изменить название и номер автомобиля.
- Учетная запись и безопасность: восстановление или изменение пароля.
- Настройки: настройка приема уведомлений, автоматического входа в систему и других параметров.

- О нашей компании: содержит политику конфиденциальности и информацию о том, как связаться с нашей компанией и оставить отзыв.

Хранение

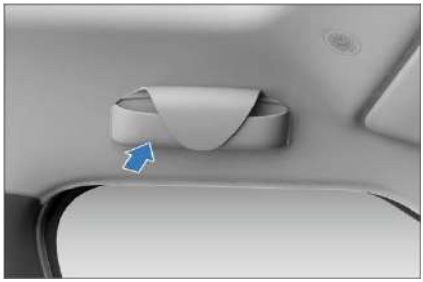
Карманы в дверях

- На каждой двери есть карман для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



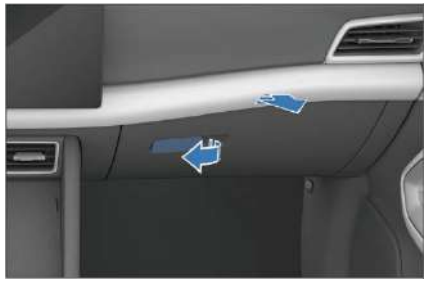
Отсек для очков

- Магнитный футляр для очков расположен над сиденьем водителя.



Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

- Нажмите на крышку, чтобы открыть вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Поднимите крышку, чтобы закрыть перчаточный ящик.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы снизить риск получения травм в случае ДТП или экстренного торможения, во время движения вещевой ящик со стороны переднего пассажира должен быть закрыт.

Отсек в центральной консоли

- Сдвиньте крышку отсека центральной консоли в направлении, показанном на рисунке, чтобы открыть ее.
- Сдвиньте крышку обратно, чтобы закрыть ее.

НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы снизить риск получения травм в случае ДТП или экстренного торможения, отсек центральной консоли должен быть закрыт во время движения.

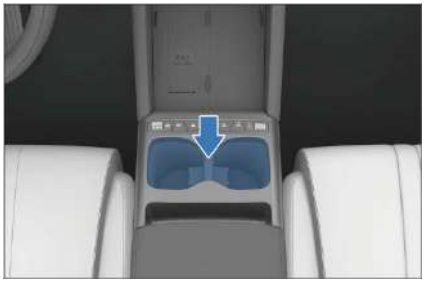
Карманы на спинках сидений

- На спинках передних сидений есть карманы для хранения журналов, газет или других аналогичных предметов.

Подстаканники

Передние подстаканники

- Передние подстаканники расположены в нише центральной консоли.

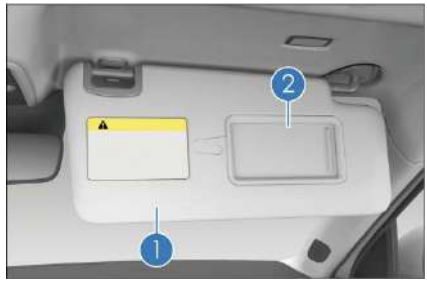


Прочее оборудование

Солнцезащитный визор

① Солнцезащитный козырек

- Чтобы закрыть солнечный свет спереди, опустите солнцезащитный козырек.
- Чтобы закрыть солнечный свет сбоку, отсоедините шарнирную втулку от неподвижной опоры и поверните козырек в сторону стекла двери.



② Косметическое зеркало

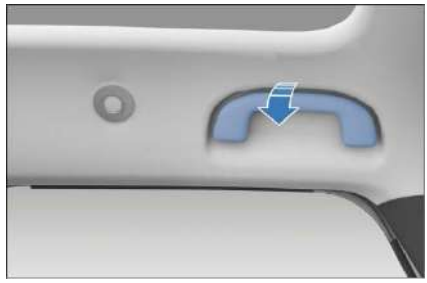
- Опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала.

НАПОМИНАНИЕ

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность и комфорт при вождении.

Поручни

- Для использования потяните поручень вниз. При отпускании поручень возвращается в исходное положение.



ВНИМАНИЕ!

- Не вешайте тяжелые предметы на поручни.

USB-разъемы

USB-разъемы в передней части салона

- В нижней части вспомогательной консоли установлены два разъема.

① Разъем Type-C для зарядки

② Разъем Type-A для передачи данных

- Использование разъемов USB возможно только при включенном зажигании.

- Информационно-развлекательная система совместима с USB-накопителями объемом до 128 ГБ. Она совместим не со всеми USB-устройствами, представленными на рынке.

ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется использовать USB-накопители объемом до 128 ГБ с файловой системой FAT32.
- Не используйте некачественные или специальные USB-накопители, чтобы не повредить информационно-развлекательную систему или данные на USB-устройстве.

USB-разъемы в задней части салона

- Задние USB-разъемы расположены за отсеком центральной консоли

① Зарядный разъем, тип A

② Зарядный разъем Type-C

- Использование разъемов USB возможно только при включенном зажигании.

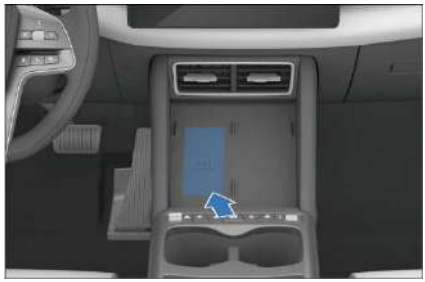
Розетка электропитания 12 В

- Розетку электропитания можно использовать для устройств с рабочим током менее 10 А и электрической мощностью менее 120 Вт.
- Розетка электропитания 12 В предназначена для питания дополнительного оборудования в автомобиле.
- Напряжение на розетку электропитания 12 В подается только при включенном зажигании. Поднимите крышку, чтобы использовать розетку.

Система беспроводной зарядки смартфонов

- Панель для беспроводной зарядки мобильного телефона расположена на центральной консоли. Чтобы включить/выключить беспроводную зарядку, коснитесь значка беспроводной зарядки на экране быстрого доступа, смахнув вниз верхнюю строку состояния на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

- После включения питания автомобиля положите телефон на панель беспроводной зарядки экраном вверх. Зарядка телефона начнется автоматически, а на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится значок зарядки.



- Для беспроводной зарядки телефона используется катушка, передающая электрическую энергию в аккумуляторную батарею телефона с помощью индукции электромагнитных волн. Это позволяет заряжать телефон без подключения кабеля.

ВНИМАНИЕ!

- Для использования беспроводного зарядного устройства автомобиля ваш телефон должен поддерживать функцию беспроводной зарядки.
- Убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от панели беспроводной зарядки, когда работает система беспроводной зарядки.
- Во избежание сбоев в работе беспроводного зарядного устройства или возникновения опасных ситуаций запрещается помещать монеты, металлические ключи, металлические кольца и другие металлосодержащие предметы (например, чехлы для телефонов с металлическими элементами) в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном.
- Чтобы не повредить зарядную панель, не кладите на нее тяжелые предметы.

ВНИМАНИЕ!

- Если система беспроводной зарядки неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Компания BYD не несет ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Не разбирайте и не вносите изменения в конструкцию изделия, так как это аннулирует действие бесплатной гарантии.
- В целях безопасности не оставляйте заряжающийся телефон в автомобиле без присмотра.
- В целях безопасности не проверяйте состояние зарядки телефона во время движения.
- Если во время зарядки между устройством и зарядным устройством оказался металлический предмет, немедленно уберите мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, чтобы не обжечься.
- Во время зарядки совместите нижнюю часть телефона с вентиляционными отверстиями площадки беспроводной зарядки для обеспечения максимальной эффективности процесса.
- Не допускайте попадания жидкости на зарядную панель. Если внутрь панели беспроводной зарядки попадет вода, она выйдет из строя.
- Не используйте воспламеняющиеся растворители, такие как масло, смазка или спирт, для очистки площадки беспроводной зарядки.
- Не накрывайте площадку беспроводной зарядки тканью или какими-либо предметами во время зарядки.
- При высоких температурах зарядка может прекратиться, но возобновится после снижения температуры.

ВНИМАНИЕ!

- Компания BYD не несет ответственности за неисправности, вызванные использованием сторонних индукционных катушек для беспроводной зарядки (например, магнитных зарядных контуров). Используйте их с осторожностью.
- Чтобы избежать возгорания карт с чипами, таких как карты NFC и банковские карты, не помещайте их между панелью беспроводной зарядки и телефоном во время зарядки.
- Размещение телефона с поддержкой NFC на площадке беспроводной зарядки со встроенным модулем NFC до начала процесса зарядки может привести к активации цифрового кошелька на телефоне.
- При включении зажигания активация цифрового ключа временно приостанавливает беспроводную зарядку телефона. Беспроводная зарядка автоматически возобновляется после завершения активации.

НАПОМИНАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может помешать зарядке.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка телефона может периодически прерываться, а затем возобновляться.
- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна модулю зарядки. Если телефон сдвинулся с панели беспроводной зарядки и перестал заряжаться, переместите его обратно.

НАПОМИНАНИЕ

- Если не удается зарядить телефон надлежащим образом, убедитесь, что в зоне действия устройства беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона действия устройства беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если зарядить телефон по-прежнему не удается, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Если после выключения электропитания телефон все еще заряжается, а передняя дверь открывается, в комбинации приборов отображается сообщение «Возьмите с собой телефон».
- Значок настройки беспроводной зарядки телефона можно добавить или убрать с панели быстрого доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- В целях совместимости модуль беспроводной быстрой зарядки* может работать медленнее, чем оригинальное зарядное устройство, поставляемое производителем вашего телефона.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки* вашего телефона зависит от мощности, поддерживаемой телефоном, в то время как автомобильное устройство быстрой зарядки* поддерживает мощность не более 50 Вт.
- Некоторые телефоны могут иметь устаревшее программное обеспечение функции зарядки, не поддерживающее быструю зарядку*.

06 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Меры предосторожности о техническом обслуживании..... 152

Плановое техническое обслуживание..... 156

Самостоятельное техническое обслуживание 162

Меры предосторожности при техническом обслуживании

Периодичность и операции технического обслуживания

График технического обслуживания

- График технического обслуживания составлен для обеспечения бесперебойной эксплуатации, снижения количества неисправностей, безопасного и экономичного вождения.
- В графике технического обслуживания перечислены все операции технического обслуживания, которые необходимы для поддержания автомобиля в оптимальном рабочем состоянии.
- Операции в графике технического обслуживания очень важны и должны выполняться в соответствии с установленными временными интервалами.
- Шланги с любыми признаками старения или повреждения следует немедленно заменить. Резиновые шланги (таких систем, как охлаждение, отопление и тормозная система) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.

Требования из графика технического обслуживания

Автомобиль должен обслуживаться в соответствии с графиком планового технического обслуживания.

Если автомобиль используется преимущественно в одном или нескольких из перечисленных ниже особых условий, некоторые операции технического обслуживания могут потребоваться чаще.

- Состояние дорог
  - Грязные, песчаные или заснеженные дороги.
  - Пыльные дороги
- Условия эксплуатации
  - Буксировка грузового или жилого прицепа, наличие багажника на крыше
  - Многократные поездки на расстояние не более 8 км при температуре наружного воздуха ниже нуля.
  - Длительная работа на холостом ходу и/или поездки на большие расстояния на низкой скорости, например, использование автомобиля в качестве полицейского автомобиля, такси или для перевозки грузов.

График технического обслуживания

- Первое техническое обслуживание
  - Выполните первое техническое обслуживание автомобиля через шесть месяцев или после общего пробега 3500 км, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.
  - Работы по первому техническому обслуживанию включают базовое техническое обслуживание автомобиля, замену моторного масла и масляного фильтра, а также проверку частоты вращения холостого хода двигателя внутреннего сгорания и системы вентиляции картера.
- Регламентное техническое обслуживание:
  - Регламентное техническое обслуживание включает базовое техническое обслуживание автомобиля, его компонентов и двигателя внутреннего сгорания.

Базовое техническое обслуживание автомобиля:

После первого технического обслуживания выполняйте базовые технические обслуживания в соответствии со следующим интервалом времени и пробегом (общим пробегом), в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Параметр	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Проверка трубопроводов охлаждающей жидкости на предмет повреждений и утечек в соединениях	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Тормозные колодки и диски	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Износ шин	Проверять во время технического обслуживания и при необходимости заменить. В тяжелых условиях эксплуатации выполнять проверку чаще и заменить при необходимости.
Проверьте механизмы ограничителей дверей. Удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью и нанесите 0,3–0.8 грамма смазки на рычаг, заклепочное соединение и ось	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Замок капота и крепежные элементы	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Тормозная жидкость	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Коды DTC блока автомобиля (должны быть удалены после записи)	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Поддон высоковольтной батареи, защитная балка, экран, аварийный клапан*, теплоизоляционный материал* и моменты затяжки	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Утечки или следы ударов на силовом агрегате	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Крепления высоковольтного распределительного блока и аналогичных компонентов	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Ослабление высоковольтных жгутов проводов или разъемов и повреждение контактов разъемов	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Деформация или следы масла/эксплуатационных жидкостей на высоковольтном модуле	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Посторонние материалы на зарядном разъеме или его повреждение	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Следы попадания воды на высоковольтных компонентах	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Обновление программного обеспечения блока автомобиля (при наличии обновления)	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Фильтр HEPA*	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Болты шасси	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.

Параметр	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Педаль тормоза и выключатель EPB	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Тормозные трубопроводы и шланги	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Рулевое колесо и рулевые тяги	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Пыльник приводного вала	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Шаровая опора и пыльник	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Передняя и задняя подвеска	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Углы установки передних и задних колес	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Люфт в подшипниках колес	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Наличие посторонних материалов или износ на точке заземления EPS	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Ослабление разъема EPS и повреждение контактов разъема	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Коррозия ЭБУ EPS	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Посторонние материалы или коррозия на соединениях между ЭБУ EPS и электродвигателем	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Утечки в соединениях системы выпуска отработавших газов	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Наружные деформации трехкомпонентного каталитического нейтрализатора	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Пробка заливной горловины топливного бака, топливопроводы и их соединения	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Угольный адсорбер	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Лампы и светодиодные световые приборы	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Регулировка яркости фар	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Момент затяжки гайки крепления рычага стеклоочистителя	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Крепление вклеенных стекол	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км.

Техническое обслуживание других компонентов:

Соблюдайте следующие межсервисные интервалы по времени и пробегу (общему пробегу), в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Параметр	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Первоначальный наклон светового пучка ближнего света фар	Регулировать каждые 10 000 км.

Параметр	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Герметичность высоковольтной аккумуляторной батареи	Проверка каждые два года или 40 000 км и при необходимости замена сапуна.
Охлаждающая жидкость двигателя внутреннего сгорания и охлаждающая жидкость тягового электродвигателя	Заменять охлаждающую жидкость увеличенного срока действия с органическими кислотами каждые четыре года или 100 000 км.
Тормозная жидкость	Проверка во время технического обслуживания или замена каждые два года или 40 000 км
Специальное трансмиссионное масло EHS	Проверка количества трансмиссионного масла EHS во время технического обслуживания; замена масла и фильтрующего элемента каждые четыре года или 40 000 км.
Фильтрующий элемент фильтра трансмиссии	Замена фильтрующего элемента (напорного фильтра) каждые четыре года или 40 000 км.

Техническое обслуживание двигателя внутреннего сгорания

Техническое обслуживание двигателя внутреннего сгорания должно выполняться с соблюдением следующих межсервисных интервалов по времени и пробегу (общему пробегу), в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Параметр	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Моторное масло и масляный фильтр	Заменять каждые 12 месяца или 10 000 км.
Система вентиляции картера (клапан принудительной вентиляции картера и шланг вентиляции картера)	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км
Частота вращения холостого хода двигателя	Проверять каждые 12 месяцев или 10 000 км
Свечи зажигания	Первый раз заменить через 42 месяца или 33 500 км, затем — каждые 48 месяцев или 40 000 км.
Топливный фильтр	Заменять каждые 120 месяца или 150 000 км.
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Первый раз заменить через 6 месяцев или 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или 10 000 км.

НАПОМИНАНИЕ

- Флакон присадки для бензина (180 мл) должен добавляться в двигатель с турбонаддувом каждый раз после первого технического обслуживания. Сначала добавьте присадку для бензина, а затем заправьте топливный бак. Запрещается заправлять автомобиль или добавлять присадку к бензину до индикации необходимости заправки в

НАПОМИНАНИЕ

комбинации приборов или до того, как индикатор уровня топлива в комбинации приборов загорится желтым.

НАПОМИНАНИЕ

- Для поддержания высоковольтной аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии регулярно выполняйте полный цикл зарядки и разрядки автомобиля (не реже одного раза в шесть месяцев или каждые 72 000 км пробега) для самокалибровки аккумуляторной батареи. Вы также можете обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для тестирования и калибровки емкости батареи.
- В следующих неблагоприятных условиях эксплуатации рекомендуется сократить межсервисный интервал с учетом фактической ситуации для защиты автомобиля.
  - Короткие поездки (менее 15 минут) при низких температурах (наружной температуре <5 °C) в режиме HEV или с частым и длительным движением на сверхмалой скорости (менее 10 км/ч).

Примечание.

- Межсервисные интервалы в таблице понимаются начиная с даты покупки.
- Чтобы поддерживать автомобиль в оптимальном состоянии, следуйте приведенным ниже указаниям по надлежащей эксплуатации автомобиля.
  - Перед первым техническим обслуживанием выполните обкатку автомобиля в режиме ECO с коэффициентом использования режима HEV не менее 50 %.
  - После первого технического обслуживания коэффициент использования режима HEV не должен быть менее 10 %.
- Интервал замены масляного фильтра может быть сокращен в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
- Тяжелые условия эксплуатации:
  - Частое использование автомобиля в пыльных районах или частое воздействие воздуха, насыщенного солью.
  - Частые поездки по неровным или горным дорогам, по дорогам с лужами.
  - Вождение в холодную погоду.
  - Частое и резкое торможение.
  - Частая буксировка прицепа.
  - Использование в качестве такси.
  - Эксплуатация в городских районах с интенсивным движением при температуре выше 32 °C более 50% от общего времени поездок.
  - Вождение со скоростью более 120 км/ч при температуре выше 30 °C более 50% от общего времени поездок.
  - Частые перегрузки.

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

- Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком, чтобы обеспечить максимальную эффективность автомобиля и уменьшить количество неисправностей.
- Водители могут использовать график технического обслуживания для определения интервалов планового технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или срока эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для просроченных операций обслуживания следует применять тот же интервал.
- Рекомендуется проводить техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями компании BYD Auto Co., Ltd. в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD.

- В графике технического обслуживания указаны операции технического обслуживания, периодичность или пробег для их выполнения, исходя из предположения, что автомобиль используется как обычное средство передвижения для перевозки пассажиров и грузов и не эксплуатируется с нагрузкой выше максимальной.

ВНИМАНИЕ!

- Регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями Руководства по гарантии и техническому обслуживанию BYD.

Обслуживание автомобиля

- Следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шума или видимых признаков, указывающих на необходимость обслуживания. При любых из перечисленных ниже обстоятельств автомобиль может нуждаться в проверке или ремонте, и рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD:
  - При запуске электродвигателя слышен необычный шум.
  - Охлаждающая жидкость перегревается, не циркулирует или протекает.
  - Электродвигатель работает с перебоями и издает необычный шум.
  - Сильная вибрация при работе электродвигателя.
  - Электродвигатель не запускается.
  - Утечка масла из электрического привода
  - Необычный запах из электрического привода.
  - Значительное снижение мощности.
  - Утечка жидкости под автомобилем (конденсат из кондиционера — это нормальное явление).
  - Падение давления в шинах; шины издают сильный шум в поворотах; неравномерный износ шин.
  - Автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении по ровной поверхности.
  - При перемещениях подвески слышен необычный шум.
  - Сниженная эффективность торможения; отсутствие упругого сопротивления на педали тормоза; при нажатии педаль проваливается почти до пола; автомобиль уводит в сторону при торможении.
  - Температура охлаждающей жидкости электродвигателя остается высокой.
  - Значительно снижается емкость аккумуляторной батареи.
  - Сохраняется высокая температура батареи или срабатывает защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность.
  - В комбинации приборов отображается сообщение «Проверьте систему двигателя».
  - В моторном отсеке заметны необычные вибрация или шум.
  - Утечка моторного масла или охлаждающей жидкости двигателя.
  - Синий или густой черный дым из системы выпуска отработавших газов.
  - Климатическая установка не подает охлажденный или теплый воздух при охлаждении или обогреве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем проверку, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Предотвращение коррозии автомобиля

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Соль, пыль и влага на днище автомобиля.

- Автомобиль или некоторые его части долгое время находятся в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Лакокрасочный слой или грунтовочный слой поцарапаны из-за легких столкновений или ударов камнями.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Регулярно мойте автомобиль.
  - Если вы ездите зимой по дорогам, на которых используют дорожную соль, или живете в прибрежных районах, мойте днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а также очищайте шасси и колпаки ступиц струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить риск коррозии. Тщательно мойте шасси после зимы.
- Проверяйте лакокрасочное покрытие и отделку автомобиля.
  - Любой скол или трещину на лакокрасочном покрытии следует немедленно устранять, чтобы предотвратить коррозию. Если от металлической панели отслаиваются фрагменты ЛКП или появились трещины, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для ремонта.
- Проверьте салон.
  - Скопление влаги и пыли под напольным покрытием может вызвать коррозию. Регулярно проверяйте нижнюю часть напольного покрытия, чтобы убедиться, что оно сухое.
  - Особую осторожность следует соблюдать при перевозке химических и моющих средств, удобрений, соли и других веществ. При транспортировке такие вещества должны храниться в соответствующих контейнерах. При обнаружении пролива или утечки немедленно очистите и высушите загрязненное место.
- Используйте брызговики.
  - Брызговики обеспечивают защиту автомобиля при эксплуатации в районах с солончаковыми почвами или на гравийных дорогах. Чем больше размер брызговика и чем ближе к дороге он расположен, тем выше эффективность защиты.
- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием (ЛКП)

- Регулярно мойте автомобиль.
- Не выполняйте повторную покраску, если на ЛКП нет явных царапин, чтобы избежать несовпадения или несовместимости цветов.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, его следует поместить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой использовать специальный чехол для кузова. Выбирайте тенистое место для временной стоянки.
- Не допускайте сильных ударов, сдиров и царапин на ЛКП. Если на ЛКП появились царапины, вмятины или отслоение, необходимо своевременно выполнить ремонт, желательно в профессиональной малярной автомастерской.
- Не прикасайтесь к ЛКП руками или тканью, испачканными в смазке. Во избежание химических реакций не кладите на кузов автомобиля инструменты, испачканные в смазке, и не протирайте его органическими растворителями.
- Воск необходимо наносить на автомобиль раз в месяц или при снижении его водостойкости, а также раз в три месяца проводить техническое обслуживание по уходу за ЛКП.
- Необходимо использовать высококачественные полирующие средства и воск. Если ЛКП кузова сильно изношено, в дополнение к воску используйте полирующее средство для восстановления глянца. Строго соблюдайте инструкции производителя и меры предосторожности. Хромированную отделку следует полировать и обрабатывать воском, так же как и окрашенные элементы.

ВНИМАНИЕ!

- Если выполняется повторная покраска автомобиля или нанесение

ВНИМАНИЕ!

воска при высоких температурах, необходимо снять пластиковую облицовку бампера автомобиля, чтобы избежать повреждений, вызванных высокими температурами.

Чистка кузова

- Необходимо своевременно очищать автомобиль при возникновении следующих обстоятельств, которые могут привести к отслоению ЛКП или коррозии кузова и деталей автомобиля:
  - Поездки в прибрежных районах.
  - Поездки по дорогам с противогололедными реагентами.
  - Поездки по дорогам, покрытым битумом.
  - Смола, птичий помет или остатки насекомых на ЛКП автомобиля.
  - Поездки в местах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов в воздухе.
  - Автомобиль сильно загрязнен пылью или грязью.
  - После дождя.

ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте лючки для мойки внутри.
- Не мойте автомобиль при высокой температуре воздуха и под прямыми солнечными лучами.

Ручная мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля поставьте его в тень и подождите, пока он достаточно остынет.

- Смойте водой рыхлую грязь, в том числе грязь и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных арок.
- Мойте автомобиль нейтральными средствами, приготовление которых должно производиться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите кузов вдоль направления потока воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
- Хорошо промойте кузов — засохшее моющее средство оставляет следы. После мойки автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте все детали.
- Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы не осталось следов от воды. Чтобы не поцарапать ЛКП, не трите его и не прилагайте к нему чрезмерных усилий.

Мойка автомобиля с использованием аппарата высокого давления

- При использовании аппарата высокого давления для мойки автомобиля соблюдайте следующие правила:
  - Расстояние между соплом шланга аппарата высокого давления и очищаемой поверхностью автомобиля должно составлять не менее 30 см.
  - Рекомендуемое давление струи воды составляет менее 60 бар, а максимальное давление не должно превышать 100 бар.
  - При мойке водой под давлением используйте веерную струю или водяной туман. Не используйте прямонаправленную струю высокого давления.
  - В процессе мойки постоянно перемещайте сопло шланга. Избегайте задержки на одном месте.

ВНИМАНИЕ!

- Соблюдайте вышеприведенные указания во время мойки, так как их невыполнение может привести к повреждению автомобиля и его компонентов.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается направлять струю воды непосредственно на уплотнители, чтобы избежать их деформации или повреждения под воздействием высокого давления, а также проникновения воды в салон автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльный раствор, моющие средства, средства для удаления воска или летучие вещества (бензин, керосин или растворитель).
- При чистке световых приборов не используйте средства на спиртовой основе (например, спирт и жидкость для омывания стекла), кетоны (например, растворитель лака и средство для удаления насекомых) или другие химические растворители (в том числе бензин, разбавитель и четыреххлористый углерод), так как они могут привести к растрескиванию рассеивателей световых приборов.
- Рекомендуется мыть автомобили, используемые в прибрежных или сильно загрязненных районах, каждый день.
- Не используйте лезвия или бензин для удаления присохшей грязи с кузова автомобиля. Пластиковые колпаки колес легко повредить органическими веществами. Если на отделку кузова автомобиля попали органические вещества, смойте их водой и проверьте, не повреждена ли отделка. Своевременно заменяйте все серьезно поврежденные пластиковые колпаки колес. В противном случае во время движения автомобиля колпак может соскочить с колеса и стать причиной ДТП.
- Не используйте абразивные чистящие средства для чистки бампера.
- Очищайте полированные металлические детали очистителем от нагара и регулярно наносите на них воск для защиты.

НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте осторожность при чистке шасси, чтобы не повредить руки.

Использование автоматической мойки

При выборе автоматической мойки помните, что некоторые типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или определенные процедуры ополаскивания, которые могут поцарапать ЛКП и повлиять на его блеск и долговечность, особенно темных цветов. Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с сервисным центром или ознакомьтесь с инструкцией к оборудованию, чтобы понять, какие способы мойки являются наиболее безопасными для лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

- Отключите функцию Auto Hold перед мойкой автомобиля на автоматической мойке.
- Сложите наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля. Разложите наружные зеркала заднего вида перед началом движения.

Чистка салона

НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на приборную панель или пол при мойке автомобиля, так как это может привести к электрическим неисправностям.
- Не мойте пол автомобиля во избежание коррозии

Напольное покрытие

- Регулярно очищайте напольное покрытие с помощью пылесоса.
- Регулярно чистите напольное покрытие, протирая его круговыми движениями губкой или мягкой щеткой, смоченной в подходящем вспененном моющем средстве.

- Не разбавляйте пенное моющее средство, напольное покрытие должно оставаться максимально сухим.

Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Протирайте ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверяйте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ВНИМАНИЕ!

- Не чистите ремень безопасности с помощью средств, содержащих красители или отбеливатели. Эти вещества могут снизить прочность ремня безопасности.
- Перед использованием дождитесь полного высыхания ремней безопасности.

Двери и стекла

- Для очистки дверей и стекол можно использовать обычные моющие средства.
- Регулярно проверяйте механизмы ограничителей дверей. Если на тяге ограничителя двери имеются видимые скопления пыли, протрите его влажной мягкой тканью.

ВНИМАНИЕ!

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить провода и соединения электрообогрева.

Панель управления системой кондиционирования, динамики, приборная панель, панель управления и переключатели

- Очищайте панель управления системой кондиционирования, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно протрите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте органические вещества (например, растворители, керосин, спирт и бензин), а также растворы кислот и щелочей. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, окрашивание или отслаивание.
- Убедитесь, что используемое моющее или полирующее средство не содержит вышеперечисленных веществ.
- Перед использованием нового моющего средства сначала нанесите его на незаметный участок салона, так как оно может содержать вышеуказанные вещества. В случае проливания какой-либо жидкости немедленно тщательно удалите ее.

Кожа

- Отделку из кожи можно чистить нейтральным моющим средством для шерсти.
- Протрите пыль мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, а затем чистой влажной тканью тщательно удалите остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью и высушите на воздухе в прохладном проветриваемом месте.
- По любым вопросам, касающимся чистки автомобиля, обращайтесь к местному авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ВНИМАНИЕ!

- Если загрязнения не удается удалить с помощью нейтрального моющего средства, используйте моющее средство, не содержащее органических растворителей.
- Не чистите кожу любыми органическими веществами, такими как летучие масла, спирт, бензин или кислотно-основные растворы, так как это приведет к изменению цвета кожи.

ВНИМАНИЕ!

- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать мелкие узоры на поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке может образоваться плесень. Особое внимание следует уделять тому, чтобы удалять жирные пятна. Отделка всегда должна быть чистой.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду температура в салоне автомобиля легко повышается, поэтому не оставляйте на отделке виниловые или вощеные предметы, так как они могут прилипнуть к коже из-за высокой температуры.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к изменению цвета или появлению пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если техническое обслуживание будет проводиться владельцем, строго соблюдайте все действия, указанные в этом разделе.
- Обратите внимание: ненадлежащее или неполное техническое обслуживание может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля.
- В этом разделе содержатся только инструкции по простым операциям технического обслуживания, которые может выполнить владелец. Однако существует много операций, которые должны выполняться квалифицированными техниками с помощью специальных инструментов.
- Во избежание случайных травм необходимо соблюдать особую осторожность при обслуживании автомобиля. Строго соблюдайте следующие правила:

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте короткого замыкания, поскольку некоторые цепи и компоненты автомобиля работают под высоким током или напряжением.
- Пролитую охлаждающую жидкость вытирайте сухой тканью или салфеткой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия автомобиля, и своевременно доливайте охлаждающую жидкость.
- Допускается использовать только предписанные свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к снижению рабочих характеристик или повреждению двигателя, а также к радиопомехам для других электрических устройств.
- Не используйте свечи зажигания повторно после очистки или регулировки зазора между электродами.
- Если тормозная жидкость перелилась через край, смойте ее водой чтобы жидкость не повредила детали или лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Запрещается движение на автомобиле со снятым воздушным фильтром, иначе двигатель будет чрезмерно изнашиваться.
- При замене щеток стеклоочистителей не допускайте, чтобы рычаги поцарапали поверхность стекла.
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли какие-либо инструменты или ветошь в моторном отсеке.
- Когда двигатель работает, держите руки, одежду и инструменты на достаточном расстоянии от

ВНИМАНИЕ!

вращающегося вентилятора. Рекомендуется снять часы, перстни или галстук.

- После поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка свечей зажигания горячие. Не прикасайтесь к ним и будьте осторожны при работах. Моторное масло и другие эксплуатационные жидкости также могут быть горячими.
- Во избежание ожогов не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка и не снимайте насос охлаждающей жидкости, если двигатель очень горячий.
- Не курите в автомобиле или вблизи него, чтобы избежать попадания на него искр и открытого пламени и, соответственно, пожара.
- Убедитесь, что электропитание автомобиля выключено при работе рядом с электрическим вентилятором или решеткой радиатора. Если охлаждающая жидкость двигателя горячая или система кондиционирования воздуха включена при включенном автомобиле, электрический вентилятор может автоматически запуститься.
- При выполнении любых работ внутри автомобиля или под ним всегда надевайте защитные очки, чтобы предотвратить попадание частиц или жидкостей в глаза.
- Поскольку тормозная жидкость может вызвать повреждения кожи и глаз, соблюдайте осторожность при ее заправке. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если сохраняются неприятные ощущения, следует обратиться за медицинской помощью.

Проверки

Перечисленные ниже пункты следует проверять в зависимости от условий эксплуатации или указанного пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости — проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при каждой зарядке.
- Омывающая жидкость — ежемесячно проверяйте оставшееся количество омывающей жидкости в бачке. Если омывающая жидкость используется часто, проверяйте ее остаток при каждой зарядке.
- Стеклоочиститель ветрового стекла — ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости — проверяйте уровень ежемесячно.
- Педаль тормоза — проверьте правильность работы педали тормоза.
- Выключатель стояночного тормоза — проверьте исправность выключателя.
- Низковольтная батарея — ежемесячно проверяйте состояние батареи и наличие коррозии на выводах.
- Климатическая установка — еженедельно проверяйте работу блоков системы.
- Шины — ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Система обогрева ветрового стекла — ежемесячно проверяйте вентиляционные отверстия обдува стекол.
- Световые приборы — ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных фонарей, задних фонарей, верхнего стоп-сигнала, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и фонаря освещения номерного знака.
- Двери — проверьте, свободно ли открывается и надежно ли запирается крышка багажника и все двери (включая задние).
- Звуковой сигнал — проверьте исправность звукового сигнала.

НАПОМИНАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем проверку, так как это может привести к

НАПОМИНАНИЕ

серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Световые приборы

Блок-фары

- Блок-фары регулируются на заводе перед отгрузкой автомобиля. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться регулировка блок-фар. Рекомендуется выполнять регулировку блок-фар в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD.

Запотевание световых приборов

- Блок-фары, задние фонари и повторители указателей поворота в наружных зеркалах могут запотевать после сильного дождя или мойки. Это явление аналогично запотеванию стекол дверей во время дождя. Это не указывает на неисправность автомобиля.
- Внутри световых приборов имеется относительно замкнутое и узкое пространство. При работе они нагреваются до высоких температур, которые могут повредить рассеиватель и отражатель, поэтому нуждаются в отводе тепла. На корпусе светового прибора имеются вентиляционные отверстия для конвекции. Чем выше разница температур, тем активнее конвекция. Во время конвекции влага, содержащаяся в воздухе, неизбежно попадает внутрь светового прибора. Такие факторы, как солнечный свет, конвекция и нагрев лампы, могут вызвать конденсацию влаги из воздуха в виде запотевания или капель воды на поверхностях светового прибора при низких температурах. Это называется запотеванием светового прибора.
- Если запотевание появляется внутри блок-фар и внутри повторителей указателей поворота на наружных зеркалах, это может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В подобном случае включите блок-фары или указатель поворота во время движения. Запотевание испарится через некоторое время после начала движения.
- Если внутри световых приборов присутствует заметное количество воды, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени (более месяца), необходимо выполнить следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение технического состояния и обеспечить удобство последующей эксплуатации автомобиля. По возможности поставьте автомобиль на стоянку в помещении.
- Заправьте топливо.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что напольное покрытие и коврики полностью высохли.
- Включите режим парковки.
- Если автомобиль необходимо хранить в течение длительного времени, приподнимите кузов автомобиля, чтобы шины не касались опорной поверхности.
- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода низковольтной батареи.
- Чтобы щетки переднего стеклоочистителя не соприкасались с ветровым стеклом, подложите под них полотенце или другую ткань.

- Для предотвращения примерзания наносите силиконовую смазку на все уплотнители дверей и крышки багажного отсека, а также наносите автомобильный воск на лакокрасочное покрытие в местах их контакта с уплотнителями.
- Накройте кузов автомобиля чехлом из воздухопроницаемого материала, например, хлопчатобумажной ткани. Под непроницаемыми материалами, такими как полиэтиленовая пленка, может скапливаться влага, что приведет к повреждениям лакокрасочного покрытия.
- По возможности регулярно запускайте двигатель внутреннего сгорания на некоторое время (желательно раз в месяц). Если автомобиль простоял на стоянке год или более, обратитесьв авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения комплексного технического обслуживания.

Капот

Открывание и закрывание капота

Открывание капота

1. Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты, так как это может повредить лакокрасочное покрытие капота.
2. Дважды потяните за ручку слева под приборной панелью. Замок капота откроется и капот слегка приподнимется.

3. Поднимите капот и обоприте его на стойку.

Закрывание капота

1. Уберите опорную стойку. Опустите капот на высоту примерно 30 см над решеткой радиатора и отпустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом. Не надавливайте на капот руками, чтобы закрыть его.
2. После закрывания капота проверьте, что его замок надежно зафиксировался. Если капот все еще можно приподнять, это означает, что он зафиксирован неправильно. Снова откройте капот и закройте его, как описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Закрывая капот, убедитесь, что на пути капота нет каких-либо предметов или частей тела.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. Если капот закрыт неправильно, он может внезапно открыться во время движения, что приведет к ДТП и травмам.
  - Правильно закрытый капот находится на одном уровне с прилегающими панелями кузова.
  - Если во время движения вы обнаружили, что капот закрыт неплотно, немедленно остановитесь и закройте капот во избежание происшествий.

ВНИМАНИЕ!

- Не надавливайте на переднюю часть капота. Значительное усилие может привести к появлению вмятин или деформации на капоте.
- Не захлопывайте капот с силой и не отпускайте его с большой высоты.

Двигатель внутреннего сгорания

- Если двигатель не запускается в течение длительного времени, адсорбер может быть переполнен. Продувка адсорбера должна выполняться регулярно, чтобы избежать риска утечки топлива.
- Если автомобиль долгое время движется в режиме EV, функция продувки адсорбера запускает и выключает двигатель, пока заполнение угольного адсорбера не будет соответствовать требованиям.

Очистка цилиндров двигателя

- В холодных условиях неудачные попытки запуска двигателя могут привести к заливу цилиндров топливом. В таком случае необходимо выполнить процедуру продувки цилиндров:

  1. Когда индикатор OK непрерывно горит, автомобиль находится в режиме EV и режиме движения ECO, а двигатель не работает, переведите селектор из режима парковки в нейтральный режим.
  2. Включите электромеханический стояночный тормоз, одновременно выжмите педали тормоза и акселератора до упора и удерживайте их в течение нескольких секунд для активации режима продувки цилиндров.

Моторное масло

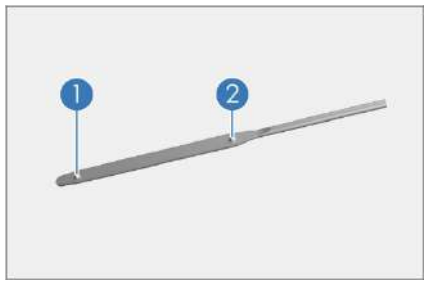
- Для данного автомобиля обязательно используйте моторное масло, соответствующее установленным стандартам.
- При покупке моторного масла проверяйте характеристики, указанные на упаковке, чтобы убедиться в их соответствии требованиям к автомобилю.

Рекомендуемое моторное масло

- Моторное масло играет ключевую роль в обеспечении эксплуатационных характеристик и срока службы двигателя, поэтому для обеспечения надежной работы всегда используйте высококачественное моторное масло высокой степени очистки. Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло BYD.
- Расход моторного масла может варьироваться в зависимости от стиля вождения, а также погодных и дорожных условий. В период обкатки нового двигателя расход масла может быть больше.

Проверка моторного масла

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности. Запустите двигатель, дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры, после чего выключите его.
2. Через 10 минут после выключения снимите правую облицовку моторного отсека, извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте, находится ли уровень масла между метками ①и②. При необходимости долейте или замените моторное масло.
3. Вставьте маслоизмерительный щуп на место.



- Когда горит сигнальная лампа низкого давления масла, немедленно долейте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Будьте осторожны, не проливайте моторное масло на компоненты автомобиля.
- Моторное масло, компоненты двигателя и системы выпуска отработавших газов нагреваются до

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

очень высокой температуры во время работы и могут вызвать ожоги. При выполнении любых работ в моторном отсеке всегда надевайте защитную одежду и проявляйте осторожность при обращении с компонентами.

- Длительный или повторяющийся контакт с отработанным моторным маслом может вызвать заболевания кожи. В случае попадания масла на кожу тщательно промойте пораженный участок водой с мылом.

Система охлаждения

- Уровень жидкости должен находиться между линиями максимальной (MAX) и минимальной (MIN) отметок расширительного бачка.
  - Расширительный бачок контура охлаждения двигателя внутреннего сгорания

  - Расширительный бачок контура охлаждения электродвигателя и блока управления электродвигателя

- Долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX, если ее уровень ниже отметки MIN. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.
- Необходимо использовать только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификациям автопроизводителя, без добавления каких-либо присадок. Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.

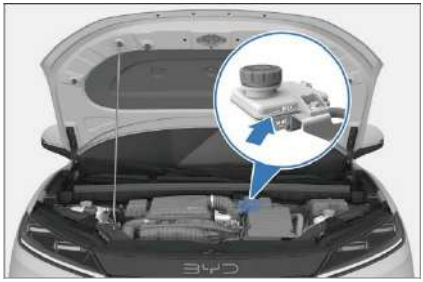
НАПОМИНАНИЕ

- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Перед открыванием крышки расширительного бачка убедитесь, что двигатель внутреннего сгорания, электродвигатель, высоковольтный электронный блок управления, крышка расширительного бачка и радиатор остыли.
- Не открывайте верхнюю крышку блока распределения питания под капотом при заправке охлаждающей жидкости.
- Заправляйте охлаждающую жидкость с помощью профессионального приспособления, чтобы исключить попадание жидкости в блок распределения питания.

Тормозная система

- Ежемесячно проверяйте уровень жидкости в бачке и заменяйте тормозную жидкость в соответствии с продолжительностью эксплуатации и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.
- Всегда используйте тормозную жидкость тех же спецификаций, что и оригинальная тормозная жидкость, и не смешивайте разные типы тормозной жидкости.
- Уровень жидкости в бачке должен находиться между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).

- Если уровень жидкости ниже отметки MIN, проверьте, нет ли утечек в тормозной системе и не изношены ли тормозные колодки.



- Влияние высокогорных условий на тормозную жидкость:
  - С увеличением высоты над уровнем моря атмосферное давление падает, что может привести к образованию пузырьков воздуха в тормозной жидкости и включению сигнальной лампы неисправности тормозной системы (!). Перед поездкой в горные районы необходимо поручить надлежащим образом прокачать интеллектуальную тормозную систему с электроусилителем (IPB) специалистам авторизованного дилера или сервисного центра BYD.

ВНИМАНИЕ!

- Если не прокачать тормозную систему перед поездкой в высокогорные районы, в процессе движения педаль тормоза может стать мягкой, а тормозной путь может увеличиться. В тяжелых случаях мощность автомобиля может быть ограничена. Двигайтесь осторожно.

Омыватель ветрового стекла

- При нормальной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, уровень жидкости в бачке омывателя следует проверять чаще.
- Для более эффективной очистки пятен и предотвращения замерзания в холодную погоду следует использовать высококачественную омывающую жидкость.

- При заправке бачка омывателя смочите кусок чистой ткани омывающей жидкостью и протрите им щетки стеклоочистителя — это поможет продлить срок службы щеток.

ВНИМАНИЕ!

- Не заливайте в бачок омывателя водный раствор уксуса или другой кислоты.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывателя стекол.

Топливный фильтр

Заменяйте топливный фильтр в соответствии со сроками и пробегом, указанными в регламенте технического обслуживания.

- Если топливо загрязненное, рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 10 000 км или шесть месяцев, так как фильтр с большей вероятностью будет засорен.
- Следует поручать замену топливного фильтра специалистам авторизованного дилера или сервисного центра BYD. Поскольку топливная система находится под давлением, неквалифицированное обращение с топливными магистралями может привести к утечке топлива и возникновению опасных ситуаций.

- Если израсходовано более одного бака загрязненного топлива, замену фильтра следует произвести раньше.
- В случае засорения фильтра рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для его проверки или замены.

Климатическая установка

- Система кондиционирования воздуха является закрытой системой, и все важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться профессионалами у официального дилера BYD или в сервисном центре.
- Следующие рекомендации помогут обеспечить эффективную работу климатической установки.
  - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Удаляйте листья, насекомых и пыль с передней поверхности. Такие отложения препятствуют потоку воздуха и снижают теплоотвод. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
  - В холодное время года включайте кондиционер раз в неделю не менее чем на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла в компрессоре хладагента.
- Если эффективность охлаждения кондиционера снизилась, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

- При обслуживании кондиционера на станции технического обслуживания должна использоваться специальная установка.
- Такая система позволяет повторно использовать хладагент, чтобы избежать загрязнения окружающей среды, вызванного сливом хладагента в атмосферу.

Щетки стеклоочистителя

Кромка щетки лезвия, изготовленная из синтетического каучука, является изнашиваемой частью. В зависимости от различных условий эксплуатации автомобиля и действий водителя может произойти повреждение щеток. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения выполняйте следующие рекомендации:

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специальный скребок для льда.
- Не скребите поверхность ветрового стекла, если она покрыта грязью, смазкой или воском.
- Следите за чистотой поверхности ветрового стекла. Не счищайте пыль, песок, насекомых или посторонние материалы с поверхности ветрового стекла.
- Не наносите воск на ветровое стекло при мойке автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием кузова, так как восковой слой отражает свет при слабой освещенности, что ухудшает видимость и отрицательно влияет на безопасность движения. После мойки автомобиля ополосните щетки стеклоочистителя чистой водой и используйте специальное средство для удаления воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска со стекла.
- Не направляйте струю воды непосредственно на щетки, чтобы не повредить их.

Рекомендации по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно ежедневно или раз в два дня). При включении стеклоочистителя ветровое стекло должно быть полностью влажным. (Если нет дождя, включите омыватель ветрового стекла).

- Используйте специальную омывающую жидкость для очистки ветрового стекла.
- Старайтесь как можно быстрее удалять с ветрового стекла грязь и остатки насекомых с помощью тряпки.
- Если на ветровом стекле появились сколы от ударов камнями, необходимо своевременно выполнить техническое обслуживание. (Рекомендуется использовать эпоксидную смолу для ремонта ветрового стекла или заменить ветровое стекло, если сколы слишком большие или их много)
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, желательно каждые полгода.
- При очистке ветрового стекла заранее поднимите рычаги стеклоочистителя. Для переключения стеклоочистителя в сервисный режим выполните следующее:

  1. Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Сервис** → **Обслуживание**. При этом стеклоочиститель переместится в нижнее положение.
  2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг с щеткой.

Шины

- Для безопасного вождения конструкция и размеры шин должны соответствовать параметрам автомобиля, иметь качественный протектор и надлежащее давление воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным/избыточным давлением может привести к аварии, тяжелым травмам или смерти.
- Соблюдайте все инструкции из данного руководства по накачиванию и обслуживанию шин.

Накачивание шин

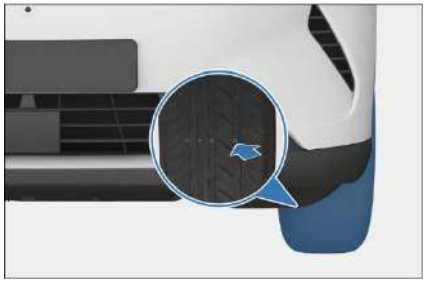
- Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах, чтобы обеспечить наилучшее сочетание маневренности, долговечности протектора и комфорта вождения.
- Недостаточное давление в шинах может привести к неравномерному износу, повлиять на управляемость и энергопотребление, а также к утечкам из-за перегрева.
- Перекачанные шины снижают комфорт при движении и более подвержены повреждениям на неровной дороге. В наихудших случаях может произойти разрыв шины, что представляет серьезную угрозу для безопасности всего автомобиля. Чрезмерное давление также приводит к неравномерному износу шин и снижает срок их службы.
- Если шины холодные, давление воздуха в них и соответствующие значения на комбинации приборов могут быть низкими.
- Давление в шинах следует измерять при температуре окружающей среды. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать на автомобиле, можно считать, что шины находятся при температуре окружающей среды, если расстояние поездки не превышает 1,6 км.
- Обычно давление в шинах, измеренное на горячих шинах (после нескольких километров пути) будет на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар) выше, чем на холодных шинах. В подобных случаях не сбрасывайте давление в шинах до номинального значения, иначе давление в шинах будет недостаточным.

НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуемое давление в холодных шинах указано на этикетке, прикрепленной в проеме двери водителя.
- Бескамерные шины обладают функцией самогерметизации при проколе. Однако, поскольку на самом деле обычно происходит очень медленная утечка воздуха, внимательно осмотрите место утечки, как только заметите снижение давления.

Осмотр шин

- При проверке давления в шинах осматривайте их на наличие повреждений, проколов и износа.
  - Замените шину, если на ней обнаружены вздутия, повреждения протектора или боковины. В любом из этих случаев шины подлежат замене.
  - Замените шину, если на ее боковине есть трещины или видна ткань или корд.
  - Заменяйте шины с чрезмерным износом протектора.
- На протекторе шины имеются индикаторы износа. Если остаточная глубина протектора находится на одном уровне с индикатором износа, она составляет менее 1,6 мм. Сцепление шин, изношенных до такой степени, становится очень низким на мокрой дороге.



- Шины с оголенными индикаторами износа имеют значительно сниженные характеристики и поэтому подлежат замене.

Техническое обслуживание

- Чтобы снизить износ протектора, помимо поддержания правильного давления воздуха необходимо обеспечить правильные углы установки колес.
- Если обнаружен неравномерный износ шин, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки углов установки колес.
- Несмотря на то, что углы установки колес автомобиля регулируются на заводе-изготовителе, по прошествии некоторого времени эксплуатации их потребуется регулировать заново.
- Если на высоких скоростях (выше 80 км/ч), но не на низких, постоянно ощущается вибрация, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки шин.
- Если выполнялся ремонт шины, ее необходимо заново отбалансировать.
- После установки новой шины или нового колесного диска всегда выполняйте балансировку шин.

ВНИМАНИЕ!

- Неправильно подобранные балансировочные грузы могут отсоединиться и отпасть, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Использование неподходящих балансировочных станков может повредить алюминиевые колесные диски автомобиля. По этой причине рекомендуется использовать оригинальные балансировочные станки.

Перестановка колес

- Для того чтобы шины изнашивались одинаково, и для продления срока их службы, рекомендуется проверять износ внутренней и наружной части протектора каждые 10 000 км, а также выполнять осмотр и регулировку углов установки всех колес. При необходимости выполняйте перестановку шин.

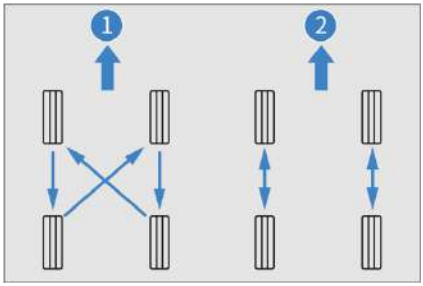
- Не переустанавливайте шины, если на автомобиле используется запасное колесо*.
- После замены шин обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для регулировки давления в шинах.

Колеса с шинами, имеющими направленный рисунок протектора

- При покупке запасных шин вы можете обнаружить, что некоторые из них имеют «направленный рисунок протектора», то есть могут вращаться только в одном направлении. Если используются шины с направленным рисунком протектора, при замене шин можно менять местами только передние и задние колеса.
- Перестановка шин осуществляется, как показано на рисунке:

① Шины без направленного рисунка протектора

② Шины с направленным рисунком протектора



Замена шин и колесных дисков

- Оригинальные шины обладают максимальными эксплуатационными характеристиками и обеспечивают наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Рекомендуется заменять шины на оригинальные у официального дилера BYD или в сервисном центре.
- Установка шин с разными размерами, назначением, индексами скорости и максимальным давлением в холодном состоянии (маркировка на боковине шины) или одновременное использование радиальных и диагональных шин может привести к снижению эффективности торможения, приводного усилия (сцепления с дорогой) и точности управления.
- Неподходящие шины влияют на маневренность и устойчивость автомобиля и могут стать причиной ДТП.
- Не заменяйте только одну шину, так как это значительно ухудшит маневренность автомобиля.
- Работа системы ABS основана на сравнении частоты вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина. Размер и конструкция шины влияют на частоту вращения колеса и могут привести к несогласованной работе системы.
- Если необходимо заменить колесный диск, убедитесь, что характеристики нового диска соответствуют характеристикам оригинального диска. Новые диски можно приобрести в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD. Перед заменой дисков проконсультируйтесь со специалистами авторизованного дилерского или сервисного центра BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить надлежащую маневренность и управляемость автомобиля.

  Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины с радиальным или диагональным кордом.

  Не используйте шины с размерами, отличными от рекомендованных производителем.

Плавкие предохранители

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители расположены в блоках распределения питания (PDB) в моторном отсеке и в приборной панели.

- PDB моторного отсека расположен в моторном отсеке рядом с левым крылом.

- Снимите верхнюю крышку блока предохранителей в моторном отсеке и переверните ее, чтобы увидеть схему блока предохранителей.

- PDB приборной панели в щитке под приборной панелью.
- Блок предохранителей анода расположен над низковольтной батареей.
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные предохранители значительно повышает риск повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя с такой же номинальной силой стока, используйте вместо него предохранитель с меньшим номиналом.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте предохранители с силой тока, превышающей номинальное значение, или любые другие решения для замены предохранителей, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже пожару.

07 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Устранение неисправностей 176

Устранение неисправностей

Аварийный жилет

- Светоотражающий жилет находится в наборе инструментов. Чтобы обеспечить свою безопасность, в аварийной ситуации всегда надевайте светоотражающий жилет, прежде чем искать и устранять неисправности.

Разряжен элемент питания смарт-ключа

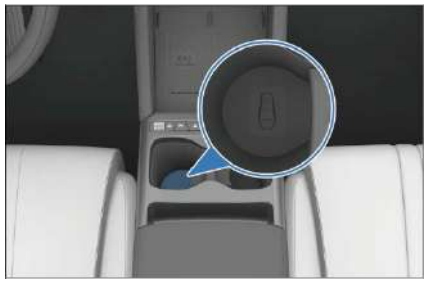
Если индикатор смарт-ключа не мигает, и автомобиль не удается запустить с помощью функции запуска, возможно, разрядился элемент питания смарт-ключа. Рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для замены элемента питания. В подобном случае можно запустить автомобиль в режиме разряженного элемента питания.

ВНИМАНИЕ!

- Не размещайте смарт-ключ в местах, где он может сильно нагреться.
- Не допускайте сильных ударов по смарт-ключу.
- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций, подстанций или радиовышек аэропорта, которые могут создавать помехи для работы электронных смарт-ключей.
- После запирания автомобиля и постановки на охрану противоугонной сигнализации уберите ключ от автомобиля, если вы не собираетесь совершать поездки. В противном случае автоматический поиск автомобиля будет расходовать энергию низковольтной батареи и смарт-ключа.

Запуск автомобиля, если батарея электронного смарт-ключа разряжена:

1. Автомобиль открывается с помощью механического ключа.
2. Поднесите смарт-ключ вплотную к обозначенному месту датчика на дне левого переднего подстаканника.
3. Нажмите на педаль тормоза и кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль.



Неисправность высоковольтной системы

В случае возникновения неисправности и отображения в комбинации приборов сообщения «Сбой низковольтной электрической системы. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр», незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Не удается включить электропитание автомобиля

Простые проверки

Перед проверкой убедитесь, что запуск автомобиля выполнен в соответствии с установленным порядком запуска (см. ***стр. 104)*** и проверьте, достаточно ли топлива. Кроме того, проверьте, можно ли запустить автомобиль с помощью запасного ключа. Если запуск удался, возможно, основной ключ поврежден. Обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. Если ни один из ключей не работает, это может указывать на

неисправность самого ключа или системы бесключевого доступа. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Автомобиль не реагирует на нажатие кнопок ключа

1. Нажмите и удерживайте микропереключатель в течение 10 секунд, чтобы проверить, отреагирует ли автомобиль или комбинация приборов.
2. Если реакция со стороны автомобиля или комбинации приборов отсутствует, убедитесь в надежности крепления клемм низковольтной аккумуляторной батареи.
3. Если клеммы низковольтной аккумуляторной батареи затянуты, включите передние плафоны освещения салона. Если плафоны освещения салона не включаются или горят тускло, низковольтная аккумуляторная батарея разряжена.
4. В подобном случае рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Если электродвигатель прокручивает коленчатый вал двигателя с обычной частотой вращения, но двигатель не запускается

1. Попробуйте запустить автомобиль еще раз.
2. Если двигатель не запускается, причиной может быть перелив топлива вследствие многократных попыток пуска, неисправность системы управления аккумуляторной батареи, блока управления электродвигателя или других связанных с пуском компонентов.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В подобном случае рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Запуск двигателя после перелива топлива

- Если двигатель не запускается, многократные попытки запуска могут привести к переливу топлива.
- Если произошло заливание свечей двигателя, выполните следующие операции вручную:
  1. Когда индикатор OK горит непрерывно, автомобиль находится в режиме ECO, а двигатель внутреннего сгорания выключен, вручную переведите селектор в нейтральное положение.
  2. Одновременно выжмите педали тормоза и акселератора до упора и удерживайте их в течение нескольких секунд для активации режима продувки цилиндров.
- Если двигатель не запустился после прокрутки в течение примерно пяти секунд, подождите несколько минут и повторите попытку.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В подобном случае рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

НАПОМИНАНИЕ

- Если двигатель не запускается при неоднократных попытках и в комбинации приборов отображается сообщение «Сбой запуска двигателя. Переместите автомобиль в безопасное место и проверьте автомобиль», не пытайтесь запустить двигатель снова, иначе это приведет к перегреву генератора и проводки.

Двигатель не запускается во время движения

- Сохраняя полосу движения постепенно снижайте скорость автомобиля. Осторожно отведите автомобиль с проезжей части в безопасное место
- и включите аварийную световую сигнализацию.
- Повторите попытку запуска двигателя.

Двигатель перегрелся

Если загорелась сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя и ощущается падение мощности, это указывает на перегрев двигателя. Следуйте приведенным ниже указаниям:

1. Переместите автомобиль с проезжей части с интенсивным движением в безопасное место. Включите аварийную световую сигнализацию, включите электромеханический стояночный тормоз и переведите селектор в режим парковки. Выключите кондиционер и установите знак аварийной остановки позади автомобиля в соответствии с правилами дорожного движения в стране пребывания.
2. Если горит сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, выключите двигатель. Если в моторном отсеке слышен шум и выходит горячий пар, открывайте капот только после полного рассеивания пара. Если выброса охлаждающей жидкости нет, проверьте, работает ли вентилятор после выключения двигателя и работал ли он до выключения двигателя. Если вентилятор не работает, выключите электропитание.

НАПОМИНАНИЕ

- Во избежание травмирования не открывайте капот до тех пор, пока не прекратится выброс охлаждающей жидкости. Выброс охлаждающей жидкости указывает на высокое давление в контуре охлаждения двигателя.

3. Проверьте радиатор, шланги и пространство под автомобилем на предмет следов утечки охлаждающей жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При работающем двигателе держите руки и одежду на безопасном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.

4. В случае утечки охлаждающей жидкости немедленно выключите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
5. Если явных признаков утечки не обнаружено, проверьте расширительный бачок. При недостаточном уровне охлаждающей жидкости обязательно дождитесь, пока температура в системе охлаждения двигателя снизится, прежде чем открывать крышку расширительного бачка. При работающем двигателе долейте охлаждающую жидкость до верхней метки, плотно закройте крышку, а затем запустите двигатель на два-три цикла прогрева (дожидаясь включения вентилятора радиатора, не включая кондиционер). После того как температура охлаждающей жидкости снизится, снова проверьте ее уровень. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до соответствующей метки. Значительное падение уровня охлаждающей жидкости свидетельствует об утечке. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание серьезных травм, вызванных выбросом горячего пара и жидкости, запрещается открывать расширительный бачок, пока двигатель и радиатор не остыли.

Запрещается использовать кондиционер в течение длительного времени во время стоянки автомобиля, так как это может привести к повышению частоты вращения двигателя и его перегреву, что, в свою очередь, может стать причиной возгорания или аварийной ситуации.

Буксировка автомобиля

Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, в профессиональную службу буксировки или в организацию, с которой заключен договор на оказание услуг помощи на дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается буксировать автомобиль другими транспортными средствами, используя только тросы или цепи.

Рекомендуемый способ транспортировки:

- Эвакуатор
  - Если автомобиль вышел из строя и нуждается в буксировке, рекомендуется использовать эвакуатор. При буксировке все колеса автомобиля должны опираться на землю. Буксировка автомобиля с опорой только на передние или задние колеса может привести к повреждению высоковольтных компонентов.

ВНИМАНИЕ!

- При транспортировке автомобиля на эвакуаторе убедитесь, что автомобиль надежно закреплен, чтобы предотвратить его падение.
- Рекомендуется использовать профессиональные стяжные ремни и натяжители, а также использовать способ крепления «поверх колеса».
- При фиксации автомобиля не пропускайте ремни, тросы и т. п. сквозь колеса и не крепите их к шасси, подвеске и другим частям кузова, чтобы не повредить автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что колеса автомобиля обездвижены во время транспортировки, чтобы предотвратить возможные повреждения.

Буксировочная проушина

- Место установки буксировочной проушины показано на рисунке.
  1. Подденьте его отверткой.
  2. Установите буксировочную проушину в отверстие буксировочной проушины.

- Если автомобиль нуждается в эвакуации, рекомендуется вызвать профессиональную службу эвакуации или позвонить в службу поддержки клиентов.
- В экстренных ситуациях, когда автомобиль необходимо отбуксировать, следуйте приведенным ниже мерам предосторожности. Если эти меры предосторожности противоречат действующим нормам безопасности, всегда соблюдайте действующие нормы во избежание повреждения автомобиля или травм.
  - Буксирующий автомобиль должен быть исправен, а на буксируемом автомобиле должен быть выбран нейтральный режим коробки передач; скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
  - Не допускайте рывков при буксировке автомобиля.
  - В буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.

- Как на буксирующем, так и на буксируемом автомобиле должна быть включена аварийная световая сигнализация.
- Во избежание повреждений автомобиля можно использовать только буксировочную проушину.
- Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять не менее 4 метров, но не более 10 метров.
- Ширина и вес буксируемого автомобиля не должны превышать ширину и вес буксирующего автомобиля.
- При буксировке автомобиля убедитесь, что вокруг него нет препятствий и достаточно места, а рядом с буксирующим автомобилем нет людей.
- Высвобождая автомобиль, следите за тем, чтобы он двигался в направлении приложенной силы буксировки. Перетаскивание автомобиля в боковом или вертикальном направлениях запрещено.
- Буксируемый автомобиль должен управляться водителем, находящимся в салоне, при этом система рулевого управления и тормозная система буксируемого автомобиля должны быть исправны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещено высвобождать застрявший автомобиль или автомобиль с высоко расположенным центром тяжести с помощью буксировочной проушины. Вместо этого рекомендуется позвонить в службу эвакуации или в службу поддержки клиентов.
- Если рулевое управление или тормозная система буксируемого автомобиля неисправны, обратитесь в службу эвакуации или в службу поддержки клиентов. Запрещается буксировать автомобиль в подобных случаях.

Падение давления в шине

- Если в шине автомобиля резко снизилось давление, сбросьте скорость, двигайтесь по прямой и съезжайте с проезжей части в безопасное место.
- Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности и избегайте развилок на автострадах.
- Включите электромеханический стояночный тормоз и переведите селектор в режим парковки.
- Выключите питание автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию.
- Обязательно попросите всех пассажиров выйти из машины и отойти в безопасное место, подальше от проезжей части.
- Чтобы предотвратить перемещение автомобиля, установите упор под колесо, расположенное по диагонали от спущенной шины.

ВНИМАНИЕ!

- Не продолжайте движение со спущенной шиной. Даже короткая поездка с низким давлением в шине может привести к неустранимым повреждениям.

Набор инструментов

Набор инструментов находится в ящике для инструментов под напольным покрытием багажника.

В набор входят: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, зажим для снятия колпачков гаек, набор для ремонта шин и буксировочная проушина.

НАПОМИНАНИЕ

- В аварийной ситуации, когда необходимо выполнить самостоятельное обслуживание автомобиля, вы должны знать, как пользоваться этими автомобильными инструментами и где они находятся.

Установка знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки используется для предупреждения о приближающихся сзади автомобилей и предотвращения столкновений из-за высокой скорости или позднего торможения.

НАПОМИНАНИЕ

- При остановке для ремонта всегда устанавливайте знак аварийной

НАПОМИНАНИЕ

остановки в соответствии с местными нормами. Красная сторона знака аварийной остановки должна быть обращена к приближающимся автомобилям, чтобы предупредить их об опасности.

- После использования уберите знак аварийной остановки на место.

Использование знака аварийной остановки:

1. Достаньте знак аварийной остановки из ящика.
2. Соедините концы, чтобы получился треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке.

Герметик для шин*

- Герметик для шин предназначен для заделки небольших порезов, особенно порезов или проколов в зоне протектора. Это только экстренное решение, позволяющее доехать до ближайшего сервисного центра, и только для коротких экстренных поездок, даже если давление в шине не упало.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Герметик для шин позволяет заделывать проколы диаметром до 6 мм, расположенные в зоне протектора. Запрещается использовать герметик для шин при наличии повреждений большего диаметра или в других зонах шины — в таких случаях воспользуйтесь службой помощи на дорогах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Шинный герметик является легко воспламеняется и вреден для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания и избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду; храните его в месте, недоступном для детей; не вдыхайте его пары.

В случае контакта с шинным герметиком:

- Если шинный герметик попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно снимите загрязненную одежду.
- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании шинного герметика тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект поставки герметика для шин, или отсканируйте QR-код в руководстве для просмотра видеоинструкции.

НАПОМИНАНИЕ

- Использование герметика для ремонта поврежденных шин является исключительно способом экстренного ремонта. Как можно скорее обратитесь в специализированный сервисный центр для замены шины. Обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD и обязательно сообщите специалисту по сервису о том, что был использован герметик для шин.

НАПОМИНАНИЕ

- Избегайте резких ускорений и прохождения поворотов с высокой скоростью.
- Не превышайте скорость 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время работы автомобиля возникает сильная вибрация, неустойчивость или шум.
- Во избежание ухудшения свойств герметика для шин не допускайте ударного воздействия по емкости с герметиком или ее сдавливания.
- Рекомендуется заменить герметик для шин по истечении срока годности, указанного на упаковке, а также в случае, если емкость подверглась удару или сдавливанию.
- После использования набора для ремонта шин рекомендуется приобрести новый шинный герметик у официального дилера BYD или в сервисном центре.

08 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Данные об автомобиле..... 184
Прочая информация..... 188
Декларации соответствия 191

Сведения об автомобиле

Технические характеристики

Размеры

Параметр	Значение
Длина (мм)	4330
Ширина (мм, без наружных зеркал)	1830
Высота (мм)	1675
Колесная база (мм)	2620
Колея передних колес (мм)	1580
Колея задних колес (мм)	1570
Передний свес (мм)	883
Задний свес (мм)	827
Угол въезда (°)	18
Угол съезда (°)	23

Масса автомобиля

Параметр	Значение
Снаряженная масса, кг	1620
Нагрузка на переднюю ось (кг)	965
Нагрузка на заднюю ось (кг)	655
Максимально допустимая полная масса (кг)	2110
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой полной массе (кг)	1080
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой полной массе (кг)	1030
Количество пассажиров (человек)	5

Двигатель внутреннего сгорания

Параметр	Значение
Модель	BYD472QA
Тип	Четырехтактный с искровым зажиганием
Рабочий объем, л	1.498
Номинальная мощность, кВт / об/мин	72/6000
Максимальная полезная мощность, кВт / об/мин	72/6000
Максимальный крутящий момент, Н·м / об/мин	122/(4000-4500)
Экологический класс	Евро 5

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Параметр	Значение
Тип	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальная емкость высоковольтной батареи (А·ч)	54

Тяговый электродвигатель

Параметр	Значение
Модель	TZ220XYE
Тип	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Передний привод
Номинальная мощность/частота вращения/крутящий момент, кВт / об/мин / Н·м	60/4775/120
Пиковая мощность/частота вращения/крутящий момент, кВт / об/мин / Н·м	145/15000/300

Характеристики мощности и экономичность автомобиля

Параметр	Значение
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	180
Максимальный преодолеваемый уклон (%)	30
Расход топлива, л/100 км	4,2 (NEDC)

Колесные диски и шины

Параметр	Значение
Технические характеристики шин	215/65 R16
Давление в шинах (кПа)	250
Допустимый динамический дисбаланс колеса (г)	< 10

Значения схождения колес (при снаряженной массе)

Параметр	Значение
Развал передних колес (°)	-0.52±0.75
Общее схождение передних колес (°)	0.34±0.16
Угол поперечного наклона шкворня (°)	12.09±0.75
Угол продольного наклона шкворня (°)	4.69±0.75
Развал задних колес (°)	-1.37±0.75
Общее схождение задних колес (°)	0.11±0.50

Тормозная система

Параметр	Значение
Свободный ход педали тормоза, мм	1-5
Номинальная толщина переднего тормозного диска, мм	26
Минимальная толщина переднего тормозного диска, мм	24
Номинальная толщина заднего тормозного диска, мм	10
Минимальная толщина заднего тормозного диска, мм	8
Номинальная толщина передних тормозных накладок, мм	10
Минимальная толщина передних тормозных накладок, мм	2
Номинальная толщина задних тормозных накладок, мм	8.5
Минимальная толщина задних тормозных накладок, мм	2.5

Сиденья

Параметр	Значение
Угол наклона спинки передних сидений	23°±1°
Диапазон продольного перемещения передних сидений вперед и назад	200 мм вперед и 60 мм назад от расчетного положения; наклон салазок: 4,5°
Диапазон наклона спинок передних сидений	7,5° вперед и 41° назад от расчетного положения
Фиксированный угол наклона спинки задних сидений	27°±1°
Диапазон продольного перемещения задних сидений вперед и назад	4,25° вперед
Нормальный рабочий угол наклона спинок задних сидений	27°±1°

Рекомендуемые типы и количество масел/эксплуатационных жидкостей

Параметр	Значение
Тип моторного масла для двигателя BYD472QA	ACEA C5/API SP, класс вязкости 0W-20 или выше
Количество моторного масла для двигателя BYD472QA, л	3,2 (с заменой масляного фильтра двигателя) 3,0 (без замены масляного фильтра двигателя)
Тип специального трансмиссионного масла EHS	Idemitsu EHSF-2LV
Количество специального трансмиссионного масла EHS, л	После замены: 3,5 После ремонта: 4,1
Тип тормозной жидкости	HZY6
Количество тормозной жидкости (мл)	780±50
Тип охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания и блока управления электродвигателя	Водный раствор этиленгликоля
Количество охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания и блока управления электродвигателя, л	4.7±0.5
Тип охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания	Водный раствор этиленгликоля
Количество охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания, л	7.0±0.5

ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуемые типы масел были протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других типов масла может ухудшить

ВНИМАНИЕ!

эксплуатационные характеристики автомобиля и привести к неисправностям или повреждению отдельных компонентов.

Прочая информация

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

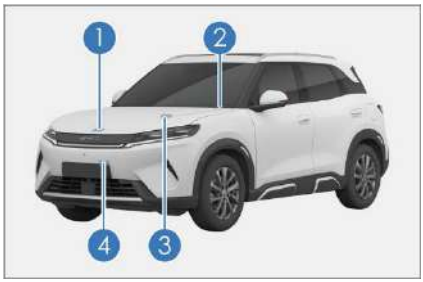
Расположение табличек с VIN:

① Рядом со скобой замка на внутренней панели капота

② Слева на нижней поперечине рамки ветрового стекла

③ С задней стороны заднего электродвигателя

④ На балке переднего бампера

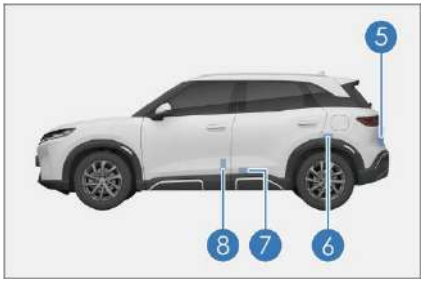


⑤ На внутренней панели крышки багажного отсека

⑥ На металлической табличке в левой задней колесной арке.

⑦ На металлической табличке на внутреннем пороге левой задней двери

⑧ На металлической табличке в левом нижнем углу передней левой двери



Положение выбитых номеров VIN:

Номер VIN выбит под сиденьем переднего пассажира.

После подключения VDS идентификационный номер автомобиля (VIN) для соответствующей модели отображается в правом верхнем углу экрана. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации VDS.

Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля расположена в нижней части правой стойки B.

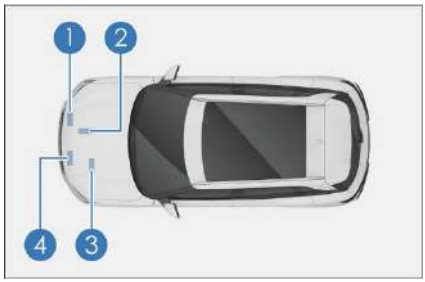
Модель и серийный номер двигателя внутреннего сгорания и тягового электродвигателя

① Модель и серийный номер двигателя внутреннего сгорания находятся справа от замка капота на внутренней панели капота.

② Модель и серийный номер двигателя внутреннего сгорания нанесены на блоке цилиндров со стороны впуска, на привалочной поверхности.

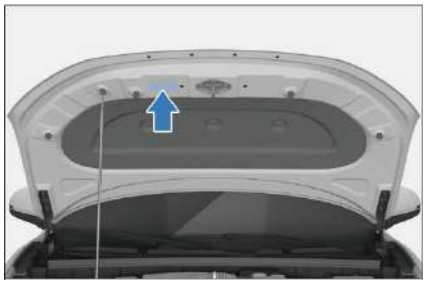
③ Модель и серийный номер электродвигателя нанесены на корпусе электродвигателя.

④ Модель и серийный номер электродвигателя находятся слева от замка капота на внутренней панели капота.

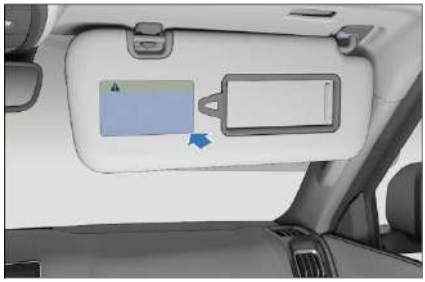


Предупреждающие наклейки

Наклейка системы кондиционирования воздуха и вентилятора радиатора



Наклейка с предупреждением о подушке безопасности находится на правом солнцезащитном козырьке.



Табличка с информацией о давлении в шинах находится под скобой замка на левой стойке B.

Металлическая табличка с предупреждением о детской блокировке дверей прикреплена в проеме левой/правой задней двери.

Наклейка с предписанным типом топлива закреплена с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины.

Предупреждающая наклейка о зарядке закреплена с внутренней стороны крышки лючка зарядных розеток.

Предупреждения об упорных стойках

Упорные стойки этого автомобиля могут быть опасны. Не разбирайте и не обслуживайте их самостоятельно. Значения предупреждающих знаков на данных узлах приведены ниже:

Знак	Определение
	Предупреждение
	Цилиндр под давлением
	См. руководство пользователя
	Беречь от открытого огня
	Не подлежит обслуживанию пользователем
	Утилизировать отдельно (Примечание: обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.)
	Не встряхивать, беречь от вибрации

Место установки транспондера

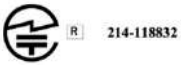
Транспондер установлен в верхней правой части ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ!

- Не перекрывайте наклейку-транспондер рамкой стекла или другими предметами

Декларации о соответствии

Смарт-ключ

	Узбекистан Модель: D1-92
	Страны ЕС Модель: D1-92
	Бразилия Модель: D1-92 Данное оборудование не нуждается в защите от вредных помех и не создает помех для надлежащим образом сертифицированных систем.
	Япония Модель: D1-315

Указатель

U

USB-разъемы 148

А

Аварийное запирание автомобиля с помощью механического ключа 56
Автоматическое включение/выключение электропитания* 105

Б

Буксировка автомобиля 178
Буксировка прицепа 95

В

Введение в описание режимов работы гибридной системы 25
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира 146
Включение EPB вручную 110
Внутреннее зеркало заднего вида 68
Вождение 106
Выбор топлива 97
Выключатели освещения 70
Выключатель аварийной световой сигнализации 73
Высоковольтная батарея 92

Г

График технического обслуживания 152

Д

Двигатель не запускается во время движения 177
детская блокировка дверей 58
Детская удерживающая система 21
Другие сообщения о неисправностях на комбинации приборов 45

Ж

ЖК-дисплей комбинации приборов 36

З

Замена щеток стеклоочистителя 67
Запирание/отпирание с помощью механического ключа 52
Заправка топлива 97
Запуск автомобиля 104

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 188
Индикаторы/сигнальные лампы 37
Инструкции питанию внешних потребителей 86
Интеллектуальная зарядка 85
Интеллектуальная система доступа и запуска 57
Использование автоматической мойки ... 160
Использование зарядного кабеля Mode 2* 82
Использование зарядных станций переменного тока* 84
Использование ремней безопасности 12

К

Карманы в дверях 146
Карманы на спинках сидений 147
Контроль давления в шинах 118
Круиз-контроль* 117

М

Меры предосторожности при вождении ... 95
Меры предосторожности при зарядке 78
Меры предосторожности при использовании сидений 59
Меры предосторожности при хранении автомобиля 164
Меры предосторожности при эксплуатации 114
Моторное масло 166

Н

Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи ... 89
Настройки режима рулевого управления с усилителем ... 65
Низковольтная аккумуляторная батарея ... 93

О

Обзор подушек безопасности ... 14
Обслуживание автомобиля ... 157
Обслуживание кондиционера ... 169
Омыватель ветрового стекла ... 168
Описание индикаторов/сигнальных ламп ... 39
Описание функций ... 142
Органы управления переключением передач ... 109
Открывание и закрывание капота ... 165
Отсек в центральной консоли ... 146
Охлаждающая жидкость ... 167

П

Падение давления в шине ... 180
Панорамный вид (AVM)* ... 120
Перевозка багажа ... 99
Передние плафоны освещения салона ... 74
Передние подстаканники ... 147
Переключатели на рулевом колесе ... 63
Переключатели электрических стеклоподъемников ... 71
Переключатель EPB ... 110
Переключатель управления стеклоподъемником на стороне пассажира ... 73
Период обкатки ... 95
Периодичность и операции технического обслуживания ... 152
Плановое техническое обслуживание ... 156
Поиск и устранение общих неисправностей зарядки ... 81
Поручни ... 147
Правила техники безопасности при зарядке ... 79
Предотвращение возгорания ... 103
Предотвращение коррозии ... 157
Предохранители ... 172
Предупреждающие наклейки ... 189
Преодоление водных преград ... 101
Проверка перед зарядкой ... 82
Противоугонная система ... 30

Р

Разряжен элемент питания смарт-ключа ... 176
Регулировка наружных зеркал заднего вида ... 69
Рекомендации по эксплуатации автомобиля ... 96
Ремни безопасности ... 12
Риск отравления угарным газом (CO) ... 101
Розетка электропитания 12 В ... 148
Ручная мойка автомобиля ... 159
Ручная регулировка рулевого колеса ... 65

С

Самостоятельное техническое обслуживание ... 162
Сбор и обработка данных ... 31
Сенсорный экран информационно-развлекательной системы ... 132
Система беспроводной зарядки смартфонов* ... 148
Система блокировки зарядного порта ... 90
Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS) ... 118
Система помощи при парковке ... 121
Системы для безопасного вождения ... 125
Смарт-ключ ... 48
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием ... 158
Солнцезащитный козырек ... 147
Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла ... 66

Т

Топливный фильтр ... 168
Тормозная жидкость ... 167
Требования из графика технического обслуживания ... 152

У

Установка транспондера ... 190

Ф

Функция Auto Hold (AVH) 113
Функция запуска по ПИН-коду* 30
Футляр для очков* 146

Ц

Цепи противоскольжения 116

Ч

Чистка автомобиля 159
Чистка салона 160

Ш

Шины 170
Щетки стеклоочистителя 169

Э

Экономичное вождение 108
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 98

Сокращения

Сокращения

Аббревиатура	Полное название	Аббревиатура	Полное название
EDR	Регистратор событий	EPB	Электромеханический стояночный тормоз
AVH	Функция Auto Hold	ЭБУ	Электронный блок управления
HEV	Гибридный автомобиль	EV	Электромобиль
NORMAL	Обычный режим	SPORT	Спортивный режим
ECO	Экономичный режим	MAX	Максимум, максимальный, -ая, -ое
SOC	Уровень заряда аккумуляторной батареи	TPMS	Система контроля давления в шинах
AVAS	Система звукового предупреждения о приближении автомобиля	TCS	Антипробуксовочная система
MCB	Система предотвращения повторных столкновений	ABS	Антиблокировочная система
ESC	Электронная система поддержания курсовой устойчивости	VDC	Система управления динамикой автомобиля
HHC	Ассистент трогания на подъеме	MIN	Минимум, минимальный, -ая, -ое
HBA	Гидравлический усилитель тормозов	HDC	Ассистент движения на спуске
CDP	Динамическое торможение стояночным тормозом	CST	Система комфортной остановки
VIN	Идентификационный номер транспортного средства		

BUILD YOUR DREAMS

Дата выпуска: 11.2025 EN_V0